

Renault Trucks E-Tech D Wide



RENAULT TRUCKS
E-TECH



RENAULT
TRUCKS

Esiet sveicināti savā RENAULT TRUCKS transportlīdzeklī

Jūs tagad esat ieguvis savā lietošanā jaunu transportlīdzekli.

Ceram, ka tas jums sniegs gandarījumu, kuru jums ir tiesības no tā gaidīt un kas bija jūsu izvēles iemesls.

Šajā autovadītāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas jums nepieciešama, lai:

- iepazītos ar savu RENAULT TRUCKS transportlīdzekli un tādējādi pilnvērtīgi izmantotu visus tajā pieejamos tehniskos pilnveidojumus vislabākajos ekspluatācijas apstākļos;
- pastāvīgi garantētu optimālu ekspluatāciju, stingri ievērojot vienkāršos apkopes ieteikumus;
- atrisinātu nelielus incidentus, kuru novēršanai nav nepieciešams speciālists, nezaudējot pārāk daudz laika.

RENAULT TRUCKS

NU 4012 - RENAULT TRUCKS D Wide ZE

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kuras kapitāls ir €50 000 000
Galvenais birojs: 99, route de Lyon
69802 Saint-Priest
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 536 077

SATURA RĀDĪTĀJS

Pieeja Vadītāja ceļvedim



Lai izmantotu Vadītāja ceļvedi:

- Dodieties uz: https://driverguide.renault-trucks.com/

vai

- vai skenējiet QR kodu, lai atrastu vadītāja ceļveža lietojumprogrammu.

vai

- meklējiet "…Renault Trucks vadītāja ceļvedis" savā lietotņu lejupielādes vietnē.



Jūs atradīsiet visu nepieciešamo informāciju, kas attiecas uz jūsu konkrēto Renault Trucks transportlīdzekli.

Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas šajā publikācijā nepārtrauktas darbības rezultātu uzlabošanas interesēs. Elektroniskā versija vienmēr saturēs pašu jaunāko informāciju.



Priekšvārds

Esiet sveicināti savā RENAULT TRUCKS transportlīdzeklī

Tie daži mirkļi, kurus veltīsiet šīs rokasgrāmatas lasīšanai, bagātīgi atmaksāsies, kad varēsiet likt lietā rokasgrāmatā uzzināto un izmantot tajā aprakstītās tehniskās funkcijas. Ja kādi tās punkti joprojām ir neskaidri, mūsu tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums jebkuru plašāku informāciju, kuru vēlaties iegūt.



Lai gan instrukcijas paredzētas kā pēc iespējas atbilstošas jūsu transportlīdzekļa konfigurācijai, reizēm tajās var tikt pieminētas noteiktas opcijas, kas nav pieejamas šajā transportlīdzeklī, vai attēlos var būt redzami risinājumi, kas atšķiras no jūsu transportlīdzeklī esošajiem.

Ja jums ir šaubas, lūdzu, sazinieties ar tuvāko Renault Trucks servisa centru.

Atsauces valoda

Mūsu instrukcijas ir publicētas franču valodā, pēc tam profesionāli tulki tos pārtulko jūsu valodā. Tulkošanas kļūdas tomēr var iekļūt mūsu rindās, tāpēc šaubu gadījumā digitālā Driver Guide versija franču valodā vienmēr būs noteicošā pār visām pārējām.

Lasīšanas piezīmes:

Tekstā minētās atsauces, cipari vai burti attiecas uz diviem ilustrāciju veidiem:

- *Cipari attiecas uz ilustrācijām vai attēliem pie teksta.*
- *Burti, aiz kuriem dažkārt seko cipari, attiecas uz transportlīdzekļa instrumentu paneļa diagrammu šajā rokasgrāmatā.*

Vēlam patīkamu braucienu pie jūsu RENAULT TRUCKS transportlīdzekļa stūres!

RENAULT TRUCKS: starpvalstu pakalpojums

RENAULT TRUCKS 24/7 darbojas Eiropā jau vairākus gadus.

19 ārkārtas zvanu centri ir gatavi atbildēt uz jūsu zvanu 365 dienas gadā.

RENAULT TRUCKS apstiprinātās rezerves daļas atbilst tehniskajām specifikācijām un noteikumiem. Tikai tās var jums nodrošināt:

- drošību, ko sniedz pilnīga atbilstība prasībām,
- ražotāja garantiju,
- sākotnējo specifikāciju un veiktspējas saglabāšanu.

Vispārīgi komerctransportlīdzekļu lietošanas norādījumi

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Neatkarīgi no tā, vai esat profesionāls autovadītājs, pārvadājumu pakalpojumu sniedzējs, kas brauc ar savu kravas transportlīdzekli, vai pārvadājumu pakalpojumu sniedzējs, kas uztic transportlīdzekli kādam no sava uzņēmuma darbiniekiem, ir svarīgi ievērot tālāk sniegtos norādījumus un panākt atbilstību tiem; tie kalpo tikai kā atgādinājums par nozares

pamatnoteikumiem un profesijas standarta praksi un nekādā ziņā nav izsmeļoši. Šādi jūs iegūsiet maksimālas priekšrocības no sava transportlīdzekļa un novērsīsiet negadījumu vai incidentu risku.

1. Daži pamata norādījumi

- Vadītājam ir jābūt visām nepieciešamajām atļaujām un ir jābrauc tikai tad, kad viņš tam ir fiziski gatavs un pietiekami atpūties.
- Transportlīdzeklim ir jāatbilst prasībām, kas ir spēkā tajā valstī vai valstīs, kurās tas tiek lietots.
- Bīstamu preču indikatoru paneļiem ir jābūt uzstādītiem un labā stāvoklī.
- Slodzes:
  - nedrīkst pārsniegt kopējās vai asu slodzes (kas paredzētas reglamentējošos vai tehniskos noteikumos);
  - kravas iekraušana un nostiprināšana ir jāveic, izmantojot standarta procedūras. Brezenta tentiem un sānu aizkariem ir jābūt pietiekami nostieptiem un nostiprinātiem, durvīm un sānu paneļiem ir jābūt nofiksētiem utt.
- Kabīnē:
  - nekādā gadījumā nepārvadājiet bīstamus produktus (benzīnu, trihloretilēnu, šķīdinātājus utt.),
  - ja tiek pārvadāts kāds dzīvnieks, tas nedrīkst atrasties vadītāja pozīcijas tuvumā.
- Iekāpšana un izkāpšana:
  - Izmantojiet šim mērķim paredzētos pakāpienus un rokturus. Nekad neleciet ārā no transportlīdzekļa. Izkāpjot pievērsiet uzmanību satiksmes plūsmai, it sevišķi pēc ilgstošas braukšanas.
  - Īpaši piesardzīgi ir jārīkojas, kad ir slikti laikapstākļi (lietus, sniegs, ledus) vai kad ir tumšs.

2. Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī pārbaudiet:

- transportlīdzekļa vispārīgu stāvokli (vizuāli, saskaņā ar rokasgrāmatu),
- riepu stāvokli, riepu spiedienu (tostarp rezerves ritenim) un to, vai starp dubultajiem riteņiem nav svešķermeņu,
- logu, vējstikla, atpakaļskata spoguļu, priekšējo lukturu un citu lukturu, numura zīmju tīrību,
- tiesību aktos paredzēto un papildu apgaismojuma sistēmu darbību,
- instrumentu komplekta pieejamību un saturu,
- ziemā sniega ķēdes un to stiprinājumus,
- vai ar sānu aizsargpaneļiem un stieņiem aprīkotiem transportlīdzekļiem šis aprīkojums pastāvīgi ir uzstādīts. Noņemot/uzstādot pārliecinieties, ka fiksatori ir pareizi nostiprināti, un pievelciet skrūves ar mērenu spēku.

3. Kabīnē

- Pārbaudiet neslīdošo pedāļu pārklājumu stāvokli.
- Nodrošiniet, lai ar drošību saistītie vadības elementi (stūre, pedāļi, pārnesumu pārslēgsvira utt.) nekad netiktu tīrīti ar slideniem izstrādājumiem (piemēram, silikonu).
- Noregulējiet savu braukšanas pozīciju,
    - stūri: pārliecinieties, ka stūres statnis ir nofiksēts,
    - sēdekli: pārliecinieties, ka tas ir pareizi nofiksēts,
    - atpakaļskata spoguļus,
    - drošības jostu: tās lietošana ir obligāta, lietojiet to,
    - bērni kabīnē: ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus.
- Pirms iedarbināšanas pārbaudiet:
    - vai pārnesumu pārslēdzējs ir neitrālā pozīcijā
- Pārbaudiet, vai visi instrumentu paneļa rādījumi atbilst normai (ja rodas šaubas, skatiet vadītāja rokasgrāmatu).

Digitālais tahogrāfs

- Pārbaudiet, vai vadītāja karte atrodas tahogrāfa slotā **1**.
  Ja ir otrs vadītājs, pārbaudiet, vai viņa karte ir tahogrāfa slotā **2**.
  Pārbaudiet, vai tahogrāfs darbojas pareizi.

4. Uz ceļa

- Ja ievērojat neparastu transportlīdzekļa darbību, apturiet transportlīdzekli un noskaidrojiet tās iemeslu.
  Neuzsāciet gaitu, kamēr neesat pārliecinājies, ka tā nav saistīta ar nopietnu tehnisku vai drošības problēmu.
- Braukšanas laikā noteikta standarta, papildu vai pievienota aprīkojuma lietošana ir stingri aizliegta (ar roku vadāma jumta lūka, televizors, borta tālrunis, CB utt.) vai ir

atļauta tikai tad, ja esat ievērojis visus ceļu satiksmes drošībai nepieciešamos apsvērumus (cigāru piesmēķētājs, radio manuālas meklēšanas funkcija utt.).

- Pielāgojiet braukšanas stilu kravai (sasvēršanās vai izliekšanās, augsts smaguma centrs utt.), ņemot vērā laikapstākļus un diennakts laiku.
  Ja nepieciešams, noregulējiet priekšējo lukturu līmeni.
- Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā (pretējā gadījumā tiks atvienots stūres pastiprinātājs un var samazināties bremzēšanas efektivitāte).

5. Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

- Pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir pareizi novietots stāvvietā (lai tas netraucētu satiksmes plūsmai un neapdraudētu apkārtējās iekārtas).
- Ja transportlīdzeklis kādu laiku stāvēs, izmantojiet vienu vai vairākus riteņa atturķīļus, lai novērstu tā izkustēšanos (puspiekabes saspiestā gaisa noplūde, melnais ledus utt.).
- Pārbaudiet, vai:
  - stāvbremze ir nofiksēta un notur visu transportlīdzekli (pārbaudes pozīcijā),
  - pārnesumu pārslēdzējs ir neitrālā pozīcijā,
  - vilces akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams,
  - uz šasijas esošais slēdzis ir izslēgts (pēc vienas nedēļas, skatiet nodaļu **Ieteikumi transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā**).
- Neatstājiet kabīnē:
  - svarīgus dokumentus (personīgus dokumentus, transportlīdzekļa dokumentus, ar kravu saistītus dokumentus),
  - dzīvniekus bez uzraudzības.

6. Gaitas uzsākšana pret kalnu

- Lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, uzsākot gaitu pret kalnu, ir ieteicams lietot stāvbremzi.

7. Veicot transportlīdzekļa remontu vai apkopi



Pirms darbu veikšanas ar elektronisko pneimatisko piekari (izņemot kalibrēšanu) novietojiet zem šasijas asu balstus.

- Pārbaudiet riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēku saskaņā ar ieteikumiem.
- Pirms kabīnes sasvēršanas:
  - pārliecinieties, ka transportlīdzekļa priekšā ir pietiekami daudz vietas;
  - pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze;

- nožogojiet drošības perimetru ap kabīni un nodrošiniet, lai neviens tajā neienāktu vai nenovietotu transportlīdzekli, kamēr tiek veikti kabīnes sasvēršanas manevri vai kamēr kabīne ir sasvērta;
- apturiet dzinēju,
- novietot pārnesumu pārslēdzēju neitrālā pozīcijā,
- pārliecinieties, ka nekas nevar nokrist uz vējstikla;
- aizveriet durvis;
- pilnīgi sasveriet aizsargstieni, ja tas transportlīdzeklim ir uzstādīts,
- atveriet dzinēja pārsegu/radiatora režģi,
- pilnīgi sasveriet kabīni. Ja tā ir daļēji sasvērta, nostipriniet to ar ķīļiem.

- Akumulatoros ir iepildīta skābe (smagu traumu risks); rīkojieties piesardzīgi.
- Mainot drošinātāju, mainiet to pret citu drošinātāju ar tādu pašu nominālo strāvas stiprumu.
- Papildu strāvas līnijas drīkst uzstādīt tikai speciālisti.
- Lai uzstādītu papildu gaisa līnijas, nepieciešams tehnisks pētījums, ko veic vai apstiprina ražotājs.
- Ir stingri aizliegts karsēt poliamīda šļūtenes (bremžu kontūra caurules).
- Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu: pirms pacelšanas ar domkratu nobloķējiet riteņus ar ķīļiem.
- Transportlīdzekļa imobilizācija: pēc vajadzības izmantojiet vienu vai vairākus riteņu atturķīļus.
- Riteņi un riepas:
  - nekad nepārbaudiet un nepalieliniet/nesamaziniet riepas spiedienu, kamēr tā ir karsta,
  - nekādā gadījumā nestāviet pret riteni, kad pārbaudāt vai palielināt riepas spiedienu,
  - uzstādot riepas, ir sevišķi svarīgi nodrošināt, lai ar disku spailēm aprīkoti riteņi būtu centrēti (Trilex riteņiem diska spaile jāizvieto segmentu savienojuma vietā),
- remonts uz ceļa: savāciet visus iztecinātos šķidrumus (eļļu, degvielu, dzesēšanas šķidrumu utt.).
- Lai palīdzētu aizsargāt vidi, ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus (par eļļas, dzesēšanas šķidruma un kasetņu savākšanu).

Iztecinot eļļu (piedziņas mehānisma, dzenošo asu), pastāv apdedzināšanās risks (karsta eļļa).

Iztecinot dzesēšanas šķidrumu, pastāv apdedzināšanās risks (karsts šķidrums).

- Ja tiek lietotas pretslīdēšanas ķēdes, ir jānoņem aizmugurējie spārni, jāsamazina braukšanas ātrums un pēc regulāriem intervāliem jāpārbauda ķēžu spriegojums.

Jebkurām modifikācijām, it sevišķi kontūru (elektrisko, elektronisko vai saspiestā gaisa) modifikācijām var būt smagas sekas. Šādi darbi ir jāveic tikai ar ražotāja piekrišanu.

Neapstiprinātu mezglu lietošanas gadījumā RENAULT TRUCKS atsakās no jebkādas atbildības.

Tikai ražotāja norādītās oriģinālās RENAULT TRUCKS rezerves daļas un kontūri garantē kvalitāti, drošību un uzticamību.

Ievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, jūs lietosiet savu transportlīdzekli vislabākajā iespējamā veidā. Tomēr jums ir arī uzmanīgi jāizlasa vadītāja rokasgrāmata un jāsazinās ar RENAULT TRUCKS tīklu, kad vien jums ir nepieciešama plašāka informācija.

Atgādinām jums: lai RENAULT TRUCKS piemērotu līgumgarantiju, klientam citstarp ir jānodrošina pierādījumi, ka transportlīdzekļa apkope ir veikta saskaņā ar mūsu ieteikumiem (biežums, veicamās darbības, patēriņa produktu kvalitāte, ko garantē sertificētu vai ieteiktu rezerves daļu lietošana, autoservisa mehāniķu kvalifikācija un apmācība un speciālo instrumentu lietošana utt.). Šo ieteikumu ievērošana arī garantēs transportlīdzekļa uzticamību ilgtermiņā.

RENAULT TRUCKS tīklā veikta apkope garantēs šo ieteikumu ievērošanu. Ja šīs darbības tiek veiktas ārpus mūsu tīkla, klientam ir jānodrošina formāli pierādījumi, ka mūsu ieteikumi ir ievēroti.

Visu apkopes darbu veikšanai sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Paziņojums par Transportlīdzekļa Datu Konfidencialitāti

Kad braucat ar kādu mūsu uzņēmuma ražotu produktu, var tikt apstrādāti noteikti transportlīdzekļa ģenerēti dati (degvielas patēriņš, ceļa profils, transportlīdzekļa lietošanas profils). Šādi dati var ietvert personas datus un tiek apstrādāti, lai izstrādātu un piedāvātu inovatīvus produktus un pakalpojumus. Mēs vēlamies, lai jūs būtu pilnīgi informēts par to, kā mēs varam apstrādāt šādu informāciju, kā arī par savām tiesībām. Mēs vienmēr sniedzam pārskatāmu informāciju par to, kādi dati tiek apkopoti, kā tie tiek lietoti, kam tie tiek izpausti un ar ko ir jāsazinās neskaidrību gadījumā. Renault Trucks politikas atbilst personas datu aizsardzības regulai.

Ja vēlaties uzzināt vairāk par Renault Trucks personas datu aizsardzības politiku, lūdzu, apmeklējiet šo tīmekļa vietni — https://www.renault-trucks.lv

"Atklātā pirmkoda" programmatūra

Jūsu Renault Trucks transportlīdzeklī ir dažādas datorprogrammas. Dažas no šīm programmām ir "atklātā pirmkoda" programmatūra, kas nozīmē, ka varat piekļūt tās pirmkodam atkarībā no attiecīgo programmatūras licenču līgumu nosacījumiem, par kuriem ir vienojies uzņēmums Renault Trucks, tā meitas uzņēmumi un attiecīgie licenciāri.
Lai saņemtu plašāku informāciju par to, kā uzņēmums Renault Trucks lieto "atklātā pirmkoda" programmatūru un kā piekļūt attiecīgajam pirmkodam, un skatītu paziņojumus par autortiesībām, informāciju par izstrādātājiem, licences nosacījumus un piemērojamos juridiskos paziņojumus, apmeklējiet vietni https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/.

Atbilstības paziņojumi

Transportlīdzeklī uzstādītās radioelektroniskās iekārtas

Šis paziņojums attiecas uz visiem ar radiosignāliem vadāmiem transportlīdzekļa komponentiem, informācijas sistēmām un sakaru ierīcēm, kas iebūvētas transportlīdzeklī:

transportlīdzekļa komponenti, ko vada ar zemfrekvencēm un radiofrekvencēm un kas ir RENAULT TRUCKS transportlīdzekļu standarta aprīkojumā, atbilst RED 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem atbilstošiem punktiem.

Transportlīdzekļa radio iekārtai ir CE marķējums, un tā atbilst šādiem radiofrekvences iestatījumiem:

- 7777 (tālvadības pults ar atslēgu): frekvence 433,92MHz; izejas jauda: 14dBm.
- 1048 (tālvadības pults bez atslēgas slēdzenes): frekvence 433,92 MHz (tikai uztvērējam).

Deklarācija par vienkāršotu atbilstību radio

Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, paziņo, ka šī transportlīdzekļa radio aprīkojums darbojas saskaņā ar direktīvu 2014/53/ES.
Pilnīgas atbildības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: https://www.aptiv.com/automotive-homologation

Radio sertifikācija

Frekvenču joslas un izejas jaudas līmeņi		
Lietošana	Biežums	Maksimālā izvades jauda
AM	153-279 kHz, 522-1611 kHz	-
FM	87,5-108 MHz	-
DAB	174,928-239,200 MHz	-
Bluetooth	2402–2480 MHz	9,5 dBm (9 mW)

Elektromagnētiskā saderība

Transportlīdzekļa komponentu elektromagnētiskā saderība ir pārbaudīta un apstiprināta saskaņā ar pašlaik spēkā esošo ECE-R 10.

Brīdinājumi

Šajā dokumentā drošības norādījumi ir attēloti šādi:



DROŠĪBAS PUNKTS, KURAM NEPIECIEŠAMA SISTEMĀTISKA PĀRBAUDE PIRMS TRANSPORTLĪDZEKĻA EKSPLUATĀCIJAS ATSĀKŠANAS. APRAKSTĪTĀS PROCEDŪRAS NEIEVĒROŠANA IZRAISA SMAGU TRAUMU VAI PAT NĀVES RISKU.



Pievērš uzmanību speciāliem un svarīgiem punktiem, procedūrām vai spēkā esošiem noteikumiem, kas ir jāievēro.

BRĪDINĀJUMS. Izmantojot citas vai nepiemērotas darba metodes, pastāv risks izraisīt personu traumas un/vai produktu bojājumus.



PIEZĪME. Pievērš uzmanību konkrētiem vai svarīgiem metodes punktiem.



Aizslēgšana un signalizācija

Aizslēgšana

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar centralizētu aizslēgšanas sistēmu. No vadītāja sānu slēdzenes var vienlaicīgi aizslēgt vai atslēgt vadītāja un pasažieru durvis, vai arī aizslēgšanas sistēmu var vadīt, izmantojot pogas uz tālvadības pults.

Atslēgas

Šeit pierakstiet savus tālvadības pults un atslēgu kodus:

- **Aizdedze:**
- **Durvis:**
- **Tālvadības pults:**

Šie skaitļi ir svarīgi, pasūtot jaunu atslēgu komplektu, ja jūsu atslēgas tiek pazaudētas, nozagtas vai saplēstas.

Atveramā atslēga

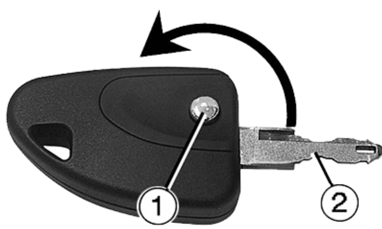
Atvēršana

Nospiediet pogu (1), lai atbrīvotu atslēgu (2).

Aizvēršana

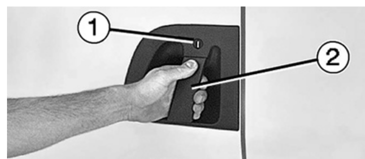
Nospiediet pogu (1) un salokiet atslēgu (2) atpakaļ, līdz tā tiek nofiksēta.





Durvis

Atvēršana no ārpuses



Atslēgšana, izmantojot slēdzenē (1) atslēgu.

Pavelciet rokturi (2) uz augšu un velciet durvis.



Atverot durvis, tiek aktivizēts kāju paneļa apgaismojums un augšējais lukturis.

Aizvēršana

Stumiet durvis, līdz tās tiek automātiski nofiksētas.

Aizslēdziet, izmantojot atslēgu slēdzenē (1).

Atvēršana no iekšpuses

Atslēgšana:



Pavelciet rokturi (3) uz augšu un stumiet durvis.

Nospiediet tālvadības pults pogu (6).

Nospiediet priekšējā paneļa slēdzi, lai atslēgtu abas durvis.



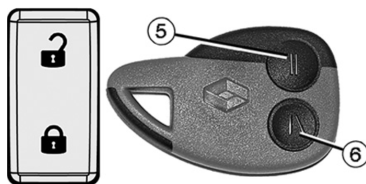
Kad durvis ir atvērtas, rokturis (3) sasvērts uz leju, aizvēršanas brīdī durvis tiek automātiski atslēgtas.

Aizvēršana:

Velciet durvis, līdz tās tiek nofiksētas.

Aizslēgšana:

Kamēr durvis ir aizvērtas, sasveriet rokturi (3) uz leju.



Centrālā aizslēgšana no iekšpuses:

Centrālo aizslēgšanu veic:

- manuāli, sasverot rokturi (3) uz leju,
- ar tālvadības pulti, nospiežot pogu (5),
- ar slēdzi priekšējā panelī.



Kad durvis ir aizslēgtas, nospiediet un vairāk nekā 5 sekundes turiet slēdzi, lai sistēmu no sinhronizētā režīma pārslēgtu nesinhronizētajā režīmā vai pretēji.

Sinhronizētais režīms:

- Vienlaicīga durvju atvēršana, vienreiz nospiežot tālvadības pults pogu (6).

Nesinhronizētais režīms:

- Vadītāja puses durvju atvēršana, vienreiz nospiežot tālvadības pults pogu (6).
- Pasažiera puses durvju atvēršana, otrreiz nospiežot tālvadības pults pogu (6).

Vienlaicīga durvju aizvēršana, vienreiz nospiežot tālvadības pults pogu (5).

Nesinhronizētais režīms

Atvēršana ar atslēgu:

- vienreiz pagrieziet atslēgu, lai atslēgtu vadītāja vai pasažiera durvis,
- mazāk nekā 3 sekunžu laikā divreiz pagrieziet atslēgu, lai atslēgtu abas durvis.

Vienlaicīga durvju aizvēršana, vienreiz pagriežot atslēgu.

Ar tālvadības pulti



Vienreiz nospiežot aizslēgšanas pogu (5), četras reizes iemirgojas stūres indikators un avārijas signāllukturi.

Nospiežot atslēgšanas pogu (6), tie iemirgojas vienreiz.

Durvju tālvadība ar radiofrekvenču signālu

Šai ierīcei ir tādas pašas funkcijas kā durvju atslēgām. Durvis var atslēgt vai aizslēgt vai nu ar atslēgām, vai arī ar tālvadības pulti.

Lietošana

Tālvadības pults strāvu nodrošina baterija (CR 2032-3V), kas ir jānomaina, kad tālvadības diapazons ir samazināts.



Kad durvis ir atvērtas, centrālā aizslēgšana ir neitralizēta.

Durvju atslēgšana un strāvas pievienošana transportlīdzeklim

Nospiediet pogu (6). Veicot šo darbību, iedegas virzienrāži un tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- transportlīdzeklim tiek pievadīta strāva,
- tiek deaktivizēts dzinēja imobilaizers,
- durvis tiek atslēgtas.

Tikai durvju aizslēgšana

Nospiediet pogu (5). Veicot šo darbību, četras reizes iedegas virzienrāži un tiek aktivizēta durvju aizslēgšana. Transportlīdzeklim joprojām tiek pievadīta strāva, un dzinēja imobilaizers ir deaktivizēts.

Strāvas atvienošana transportlīdzeklim

Mazāk nekā 10 minūšu laikā pēc pogas (5) pirmās nospiešanas reizes nospiežot to otrreiz, 1,5 sekundes iedegas lukturi un tiek veiktas šādas darbības:

- tiek aktivizēts dzinēja imobilaizers,
- tiek ieslēgts galvenais slēdzis.



Ja virzienrāži iedegas vairāk nekā četras reizes (piemēram, pēc bateriju nomaiņas), mirgošanas laikā divreiz nospiediet vienu no pogām, lai atkārtoti aktivizētu tālvadības pulti.

Ja aizslēgšanas komandas laikā neiedegas virzienrāži (lai gan tie darbojas pareizi), tas nozīmē:

- *vismaz vienas no durvīm nav pareizi aizvērtas,*
- *ir radusies durvju slēdzenes servomehānisma kļūme,*
- *ir radusies uztvērēja kļūme.*

Salona un kāju paneļa apgaismojums

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar diviem augšējiem lukturiem un diviem kāju paneļa apgaismojuma lukturiem.

Šo lukturu iedegšanās ir saistīta ar durvju atvēršanu un aizvēršanu, transportlīdzekļa atslēgšanu un aizslēgšanu un visbeidzot ar atslēgas pozīciju aizdedzes slēdzī.

- Atslēdzot durvis ar tālvadības pulti, lukturi iedegas uz 17 sekundēm.
- Atverot durvis, lukturi iedegas vai paliek iedegti 5 minūtes ilgu laika periodu, ja tie jau bija iedegti (ja vismaz vienas durvis paliek atvērtas ilgāk par šo ierobežojumu).
- Pēc durvju aizvēršanas lukturi paliek iedegti 17 sekundes — tas ir laiks, kas nepieciešams atslēgas ievietošanai aizdedzē.
- Ieslēdzot aizdedzi, lukturi tūlīt nodziest.
- Apturot dzinēju, tiek aktivizēta lukturu iedegšana uz 17 sekundēm.
- Aizslēdzot durvis, lukturi tūlīt nodziest.

Augšējos lukturus var iedegt vai izslēgt, izmantojot to attiecīgos slēdžus.

Skatiet sadaļu Komforts.

24 V jaudas uzturēšana, kad durvis ir bloķētas

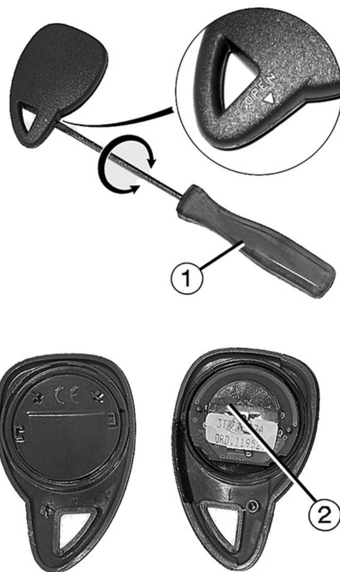
Galvenais slēdzis tiek atvērts pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas, atslēdzot visu jaudu transportlīdzeklim.

Varat uzturēt 24 V funkcijas (virsbūves funkcijas, nakts lukturus u.c.), 6 sekunžu laikā divreiz nospiežot atlaišanas pogu uz tālvadības pults. Kabīne tiek nobloķēta, bet elektriskās funkcijas joprojām ir aktīvas.



Kamēr transportlīdzeklis ir šajā režīmā, uzraugiet tā energopatēriņu. Pastāv akumulatoru pilnīgas izlādes risks.

Baterijas maiņa



Ar plakano skrūvgriezi (1) atveriet vāciņu atzīmētajā vietā.

Nomainiet bateriju (2), ievērojot uz vāciņa norādīto polaritāti.

Izmantojiet sārma tipa bateriju: CR 2032-3V.

Baterijas kalpošanas mūžs ir aptuveni 3 gadi.



Sprādziena risks, ja baterija tiek nomainīta pret nepareiza tipa bateriju vai ja netiek ievērota polaritāte.

Izlietoto bateriju izmetiet šim nolūkam paredzētā vietā.



Neaizmirstiet pierakstīt savu atslēgas kodu. Ja tā pazūd vai ir nepieciešams vēl viens atslēgu vai tālvadības pulšu komplekts, lūdzu, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu. Iesniedziet tam atslēgu kodus un transportlīdzekļa dokumentāciju.



Transportlīdzekļa ārpuse

Piekļuve transportlīdzeklim

Jūsu drošībai ir svarīgi, kā jūs piekļūstat transportlīdzeklim.
Neatkarīgi no tā, vai vēlaties piekļūt savai vadītāja vietai, aprīkojumam vai vējstiklam, vienmēr ievērojiet šos vienkāršos noteikumus:

- Braucot augšup vai lejup, vienmēr stāviet ar skatu pret transportlīdzekli.
- Viena roka divas kājas... Viena kāja divas rokas... Vienmēr turiet uz transportlīdzekļa vismaz trīs balstus.
- Skatieties, kur novietojat kājas un rokas.
- Pirms uzliekat savu svaru, veltiet laiku, lai nodrošinātu atbalstu. Virsmas var būt slidenas!

Piekļuve kabīnei

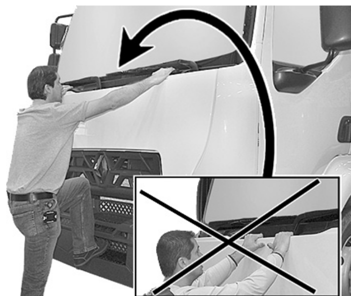
- **Uz augšu**
  Izmantojiet visus šim mērķim paredzētos pakāpienus un rokturus.
- **Uz leju**
  Izmantojiet visus šim mērķim paredzētos pakāpienus un rokturus.



Nekad neleciet ārā no transportlīdzekļa.

Piekļuve vējstiklam

Kad radiatora režģis ir aizvērts un vējstikla tīrītāju vadības slēdzis ir izslēgtā pozīcijā, izmantojiet kāju paneli un rokturus, lai piekļūtu vējstiklam.



Piekļuve no priekšas

Paceļot transportlīdzekļa radiatora režģi, varēsiet piekļūt svarīgām detaļām, piemēram, vējstikla tīrītāja savienojumam vai izplešanās tvertnei.

Radiatora režģis

Pavelciet radiatora režģa apakšdaļu, lai to atvērtu.
Stumiet to atpakaļ, lai to aizvērtu.





STRĀDĀJOT TRANSPORTLĪDZEKĻA PRIEKŠĀ, KAD IR ATVĒRTS RADIATORA REŽĢIS, NODROŠINIET, LAI VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJA VADĪBAS SLĒDZIS BŪTU IZSLĒGTĀ POZĪCIJĀ. VAR BŪT BĪSTAMI LIKT ROKAS UZ VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJU SAVIENOJUMIEM. JA IESPĒJAMS, IZSLĒDZIET MASAS SLĒDZI.

Elektriskās sistēmas pārskats

Elektriskajam transportlīdzeklim ir divu veidu akumulatori:

- 3 vai 4 vilces akumulatori, kas atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas nodrošina 600 voltu enerģijas padevi;
- 2 x 12 V akumulatori, identiski parastajam transportlīdzeklim

Vilces akumulatori

Akumulatori uzglabā enerģiju, kas nepieciešama elektriskā transportlīdzekļa motora pareizai darbībai. Tāpat kā ar visām baterijām, tās lietošanas laikā izlādējas, kas nozīmē, ka tās ir regulāri jāuzlādē.

Lai veiktu vilces akumulatoru uzlādi, nav jānogaida, līdz tiek sasniegts to rezervju līmenis.

Vilces akumulatoru uzlādes laiks ir atkarīgs no uzlādes stacijas kapacitātes un iekārtas.

Transportlīdzekļa braukšanas diapazons ir atkarīgs no vilces akumulatoru uzlādes līmeņa un jūsu braukšanas stila, transportlīdzekļa virsbūves, āra temperatūras un ceļa topogrāfijas.

24 V sistēmas akumulators

Transportlīdzekļa 24 V sistēma ir aprīkota ar diviem 12 V akumulatoriem: tie nodrošina transportlīdzekļa piederumu un aprīkojuma darbināšanai nepieciešamo enerģiju. Elektriskajos transportlīdzekļos 24 V akumulatorus uzlādē pārveidotāja ierīce, kas darbojas kā maiņstrāvas ģenerators. Tas pārveido 600 V vilces spriegumu par 24 V spriegumu.



Vilces akumulatorus nevar uzlādēt, ja 24V akumulatori ir pilnībā izlādējušies.

Uzlādes punkts

Vispirms pārliecinieties, ka uzlādes punkts ir saderīgs ar jūsu transportlīdzekli. Uzlādes punktam būtu ideāli jāatbilst transportlīdzekļa funkcijai "aktivizēšana pēc pieprasījuma". Kad transportlīdzeklis ir savienots ar uzlādes punktu, bet ir pilnībā uzlādēts (t.i., lādētājs ir izslēgts), šī funkcija ļauj transportlīdzeklim pieprasīt papildu uzlādi (piemēram, ja tas ir ilgu laiku stāvējis vai ja transportlīdzeklim pievienota virsbūves vienība ir patērējusi enerģiju pēc uzlādes pabeigšanas).

Drošības norādījumi, veicot vilces bateriju uzlādi

Drošības norādījumi, veicot vilces bateriju uzlādi

Lūdzu, rūpīgi izlasiet šos norādījumus. Norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanās, nopietnu savainojumu vai potenciāli nāvējoša elektrības trieciena risku.

Ir svarīgi ievērot tālāk sniegtos drošības norādījumus.

ELEKTRĪBAS TRIECIENA RISKS! AIZDEGŠANĀS RISKS!

- NEKAD NESAVIENOJIET UZLĀDES PIEVADU AR ADAPTERI, VAIRĀKU LIGZDU SAVIENOTĀJU VAI PAGARINĀTĀJU.

-NEKAD NELIETOJIET NOLIETOTAS, BOJĀTAS VAI NETĪRAS KONTAKTDAKŠAS VAI KONTAKTLIGZDAS!

- ELEKTROINSTALĀCIJA, AR KURU DARBA LAIKĀ IR SAVIENOTS UZLĀDES APRĪKOJUMS, IR JĀPĀRBAUDA KVALIFICĒTAM ELEKTRIĶIM, UN TAI IR JĀATBILST VALSTĪ SPĒKĀ ESOŠAJAI LIKUMDOŠANAI.

- NEKAD NEVEICIET TRANSPORTLĪDZEKĻA UZLĀDI POTENCIĀLI SPRĀDZIENBĪSTAMĀ VIDĒ, PIEMĒRAM, VIETĀS, KUR TIEK UZGLABĀTA DEGVIELA, KRĀSAS VAI VIEGLI UZLIESMOJOŠI ŠĶIDRUMI.

- NEVEICIET NEKĀDAS TRANSPORTLĪDZEKĻA APKOPES DARBĪBAS, KAMĒR TIEK UZLĀDĒTI VILCES AKUMULATORI (24 V AKUMULATORU UZLĀDE VAI NOMAIŅA, MAZGĀŠANA, APKOPE VAI DARBĪBAS ZEM KABĪNES UN VILCES AKUMULATORU TUVUMĀ UTT.).



Lai izvairītos no nopietniem vai pat nāvējošiem savainojumiem un aprīkojuma sabojāšanas, vienmēr ievērojiet drošības norādījumus.
Renault Trucks neuzņemas atbildību par prasībām, kas ir radušās norādījumu nepareizas ievērošanas rezultātā.



Sienas kontaktligzdai jābūt ar tādu pašu jaudu (tostarp drošinātāja nominālo jaudu) kā uzlādes vadam. Nekad nepievienojiet uzlādes vadu kontaktligzdai ar pārāk mazu jaudu.

Vilces akumulatoru veids un uzlādes veids

Vilces baterijas var uzlādēt četros veidos:

- Uzlādēt braukšanas laikā, izmantojot bremzēšanas enerģijas reģenerēšanu bremžu vai palēninātāja lietošanas rezultātā.

- Izmantojot transportlīdzekļa komplektācijā ietilpstošo maiņstrāvas uzlādes pievadu (2. režīms).
- Izmantojot maiņstrāvas uzlādes pievadu ar inteliģento, sienā uzstādīto uzlādes termināli (3. režīms).
- Izmantojot līdzstrāvas uzlādes pievadu ar ātrās uzlādes staciju (4. režīms).

Tomēr kā pirmās izvēles iespēju ieteicams izmantot:

- Maiņstrāvas uzlādes risinājums ar inteliģento, sienā uzstādīto uzlādes spaili (3. režīms).
- Līdzstrāvas uzlādes risinājums ar pielāgotu uzlādes staciju (4. režīms), kas ļauj uzlādēt līdz 150 kW.

Uzlādes savienotāja tips



Vilces akumulatoru uzlādei var izmantot divu veidu uzlādes kabeļa pievadus:

1. Maiņstrāvas uzlādes savienotājs ar “Type 2” ligzdu nodrošina līdz 22 kW,
2. Līdzstrāvas uzlādes savienotājs ar “Combo 2” ligzdu nodrošina līdz 150 kW.

Ieteicams galvenokārt izmantot maiņstrāvas uzlādes pievadu (3. režīms) un līdzstrāvas uzlādes pievadu (4. režīms), ja jāveic ātra vilces akumulatora uzlāde.

Reālais laiks, kas nepieciešams pilnai vilces akumulatoru uzlādei, ir atkarīgs no šādiem apstākļiem:

• Vilces akumulatoru uzlādes kapacitātes.

• Vilces akumulatoru pašreizējā uzlādes statusa.

• Uzlādes infrastruktūras jaudas un pieejamās strāvas apjoma.

• Apkārtējās vides temperatūras.

Transportlīdzekļa optimālā uzlādes stratēģija ir atkarīga no transportlīdzekļa specifikācijas un lietojuma. Lai saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

Komplektācijā iekļautā maiņstrāvas uzlādes vada (2. režīms) lietošana.

Ja jums nav inteliģentas sienas uzlādes stacijas (ieteicams 3. režīms), varat izmantot maiņstrāvas uzlādes vadu (2. režīms), kas piegādāts kopā ar transportlīdzekli un īpaši tam izstrādāts. Drošības dēļ ir stingri aizliegts izmantot uzlādes pievadus, kuru lietošanu nav ieteicis ražotājs.

Pirms maiņstrāvas uzlādes pievada lietošanas (2. režīms) pārliecinieties, vai trīsfāzu rūpnieciskās kontaktligzdas un tās ķēdes nominālās strāvas jauda ir vismaz 32 A.

Ja nezināt kontaktligzdas vai iekārtas nominālās strāvas jaudu, nekad neizmantojiet to uzlādei; uzticiet tās pārbaudi kvalificētam elektriķim.

Maiņstrāvas uzlādes pievada (2. režīms) pārsprieguma ierobežotājs nodrošina aizsardzību tikai transportlīdzeklim, bet ne pašai iekārtai.



Drošības dēļ ir stingri aizliegts izmantot uzlādes pievadus, kuru lietošanu nav ieteicis ražotājs.

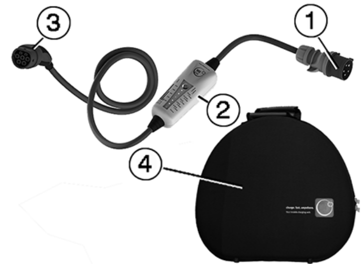
Komplektācijā ietilpstošā maiņstrāvas uzlādes pievada lietošana

Šī norādījuma neievērošana var izraisīt aizdegšanos vai potenciāli nāvējoša elektrošoka risku. Lūdzu, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru, lai noteiktu jūsu transportlīdzeklim atbilstošo uzlādes pievadu.

Uzlādes pievada apraksts

Uzlādes pievads sastāv no trīsfāzu rūpnieciskās kontaktligzdas (1), lādētāja ierīces (2) un “Type 2 transportlīdzekļa savienojuma ligzdas (3).

Tas tiek nodrošināts uzglabāšanas somā (4). Pēc katras lietošanas to ieteicams ievietot atpakaļ somā, lai izvairītos no bojājumiem.





Nesaspiediet, nevelciet, nesavērpiet un nelokiet maiņstrāvas uzlādes kabeli vai pievadu. Nemēģiniet remontēt, atkārtoti salikt vai mainīt uzlādes kabeli.



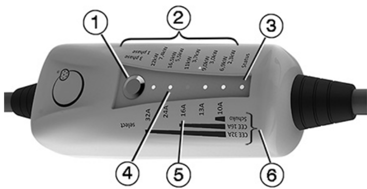
Centieties nesabojāt maiņstrāvas uzlādes pievadu. Nenometiet un nenovietojiet smagus priekšmetus uz uzlādes pievada, īpaši uz tā uzlādes ierīces. Nenovietojiet uzlādes pievadu tādu objektu tuvumā, kas uzlādes laikā ģenerē augstu temperatūru.

Ja rodas darbības kļūme, nekavējoties pārtrauciet uzlādes pievada lietošanu.

Lai izvairītos no mehāniskas slodzes uz kontaktu uzlādes pievada vadības ierīces svara dēļ, izmantotajai izvades iekārtai ir jābūt risinājumam lādētāja ierīces pievienošanai.

Skatiet arī norādījumus uzlādes pievada komplektācijā ietilpstošajā lietotāja rokasgrāmatā.

Lādētāja ierīces apraksts



1. Selektorpoga
2. Uzlādes jaudas izvades rādījums:
   - 1 fāzes (vienas fāzes) no 2,3 līdz 7,4 kW
   - 3 fāzu (trīsfāzu) no 6,9 līdz 22 kW
3. Statusa indikatora LED
4. Strāvas vai jaudas izvades izvēles indikatora LED
5. Maksimālās uzlādes strāvas rādījums
6. Informācija saistībā ar maksimālo iespējamo uzlādes strāvu atkarībā no dažādiem barošanas ligzdu savienotājiem

AC / DC lādētājs

Vienmēr pievienojiet transportlīdzeklim pareizo lādētāja vadu.
Lai atšķirtu vadu veidus, uzlīme norādīs, kuri spraudņi ir saderīgi.

Strāvas veids	Standart s	Konfigurācija	Piederumu veids	Sprieguma diapazons	Identifikācijas marķējums
AC	EN 62196-2	2. tips	Kabelis un transportlīdzekļa spraudnis	≤ 480 V vidējais kvadrātiskais	C
DC	EN 62196-3	FF	Kabelis un transportlīdzekļa spraudnis	No 200 V līdz 920 V	L

Vilces bateriju uzlāde



ELEKTRĪBAS TRIECIENA RISKS! AIZDEGŠANĀS RISKS!

Uzlādes sākšana

Uzlādes sākšana

Lai sāktu vilces akumulatoru uzlādi, jābūt izpildītiem šādiem nosacījumiem:

- kabīne atslēgta
- stāvbremze aktivizēta
- strāvas slēdzis vērsts uz leju (1. objekts).





- Pārliecinieties, ka uzlādes kabelis, kontaktligzda un uzlādes ligzda nav bojāti vai netīri. Nelietojiet uzlādes aprīkojumu, ja tā stāvoklis nav apmierinošs.



- NEKAD NESAVIENOJIET UZLĀDES PIEVADU AR ADAPTERI, VAIRĀKU LIGZDU SAVIENOTĀJU VAI PAGARINĀTĀJU.

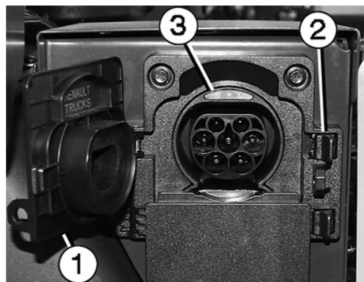


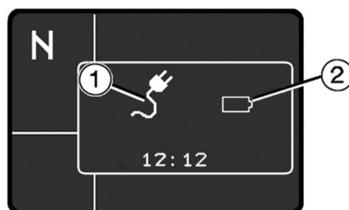
- Neveiciet transportlīdzekļa uzlādi potenciāli sprādzienbīstamā vidē, piemēram, vietās, kur tiek uzglabāta degviela, krāsas vai viegli uzliesmojoši šķidrumi.



Ja iekārtai nav pārsprieguma aizsardzības, nav ieteicams veikt transportlīdzekļa uzlādi negaisa laikā (zibens).

Maiņstrāvas uzlādes pievada pievienošana





Savienošana tiek veikta šādi:

1. Savienojiet strāvas kontaktligzdu ar elektrības padevi.
2. Izvēlieties vēlamo uzlādes jaudu, izmantojot uzlādes ierīces selektorpogu.
3. Nospiediet pogu (2) un atveriet uzlādes ligzdas aizsargpārsegu (1).
4. Pilnībā ievietojiet savienotāju uzlādes ligzdā; savienotājs automātiski tiek fiksēts transportlīdzeklī.
   Uzlādes sagatavošanas laikā virs uzlādes ligzdas esošais indikators (3) mirgo dzeltenā krāsā.
5. Kad uzlāde ir sākta, uzlādes ierīces uzlādes jaudu vairs nevar mainīt.
6. Pārbaudiet, vai uzlāde ir sākta, izmantojot indikatorus (1) un (2), kas tiek rādīti daudzfunkcionālajā informācijas displejā, kad ir atvērtas vadītāja durvis.
7. Uzlādes laikā indikators (3) mirgo zaļā krāsā. Kad vilces akumulators ir pilnībā uzlādēts, indikators (3) nemirgojot deg zaļā krāsā.

Visās situācijās detalizētu informāciju par darbību skatiet uzlādes pievada komplektācijā iekļautajā lietotāja rokasgrāmatā.



Nezināmas jaudas strāvas kontaktligzdām izvēlieties minimālo uzlādes jaudas vērtību.



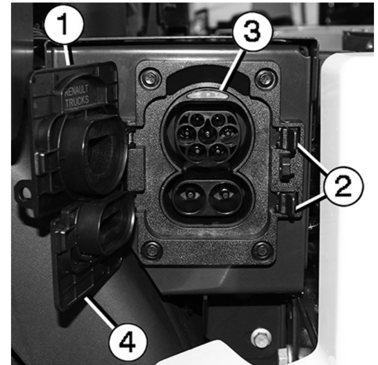
Sistēmas darba uzsākšana var aizņemt līdz 15 sekundēm, ļaujot transportlīdzeklim sagatavoties uzlādei.

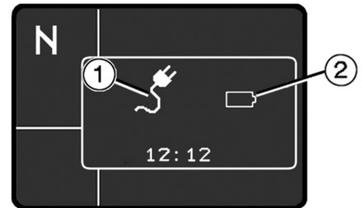
Savienojums ar līdzstrāvas uzlādes staciju

Savienošana ar uzlādes staciju

Savienošana tiek veikta šādi:

1. Nospiediet pogas (2) un atveriet uzlādes ligzdas aizsargpārsegus (1) un (4).
2. Pilnībā ievietojiet savienotāju uzlādes ligzdā; savienotājs automātiski tiek fiksēts transportlīdzeklī.
3. Ja uzlāde tiek sākta automātiski, uzgaidiet, līdz indikators (3) sāk mirgot zaļā krāsā.
   Ja uzlāde netiek sākta automātiski, uzgaidiet, līdz indikators (3) nemirgojot sāk degt dzeltenā krāsā, pēc tam uzsāciet uzlādi no uzlādes stacijas.
4. Pārbaudiet, vai uzlāde ir sākta, izmantojot indikatorus (1) un (2), kas tiek rādīti daudzfunkcionālajā informācijas displejā, kad ir atvērtas vadītāja durvis.
5. Uzlādes laikā indikators (3) mirgo zaļā krāsā. Kad vilces baterijas ir pilnībā uzlādētas, indikators (3) nemirgojot deg zaļā krāsā.







Sistēmas darba uzsākšana var aizņemt līdz 15 sekundēm, ļaujot transportlīdzeklim sagatavoties uzlādei.



Tas ir normāli, ka uzlādes laikā uzlādes ligzda un savienotājs sakarst. Ja uzlādes savienotājs vai ligzda sakarst vairāk nekā parasti, nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

Uzlādes pārtraukšana

Kad uzlāde ir pabeigta vai ja vēlaties pārtraukt vilces bateriju uzlādi, pārbaudiet, vai kabīne ir atslēgta, pretējā gadījumā savienotāju nevarēs atvienot no uzlādes ligzdas.

- Nospiediet apturēšanas pogu blakus uzlādes ligzdai. Brīdinājuma gaisma iedegas dzeltenā krāsā un pēc tam nodziest. Uzlāde tiek pārtraukta, un savienotājs tiek atbrīvots no uzlādes ligzdas.





Pirms uzlādes kabeļa vai pievada atvienošanas pārliecinieties, vai uzlāde ir pārtraukta.

Vispirms atvienojiet to no transportlīdzekļa uzlādes ligzdas, pēc tam atvienojiet to no trīsfāzu rūpnieciskā lādētāja vai sienā uzstādītā lādētāja.

- Uzgaidiet, līdz indikators izslēdzas, pēc tam atvienojiet savienotāju no uzlādes ligzdas.

STOP

UZLĀDES LAIKĀ NEKAD NEATVIENOJIET STRĀVAS KONTAKTDAKŠU.
PIRMS STRĀVAS KONTAKTDAKŠAS ATVIENOŠANAS VIENMĒR ATVIENOJIET TRANSPORTLĪDZEKĻA UZLĀDES BALSTU.

- Aizveriet uzlādes ligzdas aizsargpārsegu.



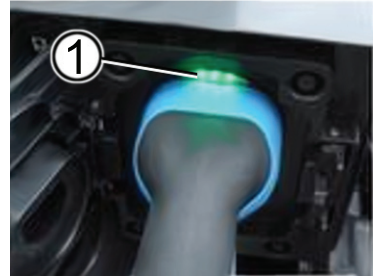
Pārliecinieties, vai pārsegi ir kārtīgi aizvērti.
Uzlādes ligzda ir jāsargā no ūdens un netīrumiem.



Pēc transportlīdzekļa pilnīgas uzlādes informācija displejā var norādīt uzlādes līmeni starp 95% un 100%. To izskaidro fakts, ka enerģija tiek patērēta vilces akumulatoru temperatūras uzturēšanai.

Informācija uzlādes laikā

Virs uzlādes ligzdas esošais indikators (1) informē par uzlādes statusu. Detalizēta informācija tiek parādīta vadītāja informācijas displejā.



Indikators mirgo dzeltenā krāsā
Kad uzlādes pievads ir pievienots:
Tas nozīmē, ka: Uzlādes pievads ir savienots ar lādētāja ieeju, bet uzlāde vēl nav sākta.

Rīcība: Uzgaidiet, līdz uzlāde tiek sākt automātiski vai, ja nepieciešams, uzsāciet uzlādi no uzlādes stacijas.

Kad uzlāde ir apturēta:
Tas nozīmē, ka: Ir tikusi nospiesta apturēšanas poga, un notiek uzlādes apturēšana.

Rīcība: Uzgaidiet, līdz uzlāde tiek pārtraukta un indikators (1) tiek izslēgts, pēc tam atvienojiet uzlādes pievadu no uzlādes ligzdas.

Indikators mirgo zaļā krāsā
Tas nozīmē, ka: Šobrīd notiek vai tūlīt tiks uzsākta uzlāde.

Rīcība: Nekāda darbība nav jāveic.

Nepārtraukti deg zaļš indikators.
Tas nozīmē, ka: Vilces baterijas ir pilnībā uzlādētas.

Rīcība: Ja vēlaties braukt ar transportlīdzekli, atvienojiet uzlādes kabeli vai pievadu; citas darbības nav jāveic.

Nepārtraukti deg dzeltens indikators
Tas nozīmē, ka: Uzlāde ir pauzēta vai atlikta.

Rīcība: Ja iespējams, uzsāciet uzlādi no uzlādes stacijas. Ja uzlādi nevar uzsākt, gaidiet, līdz tiks sākta ieplānotā uzlāde.

Indikators mirgo sarkanā krāsā
Tas nozīmē, ka: Nav izpildīti uzlādes sākšanas nosacījumi.

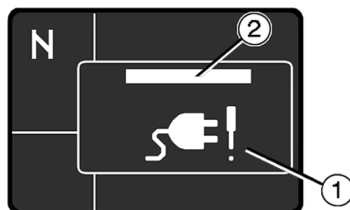
Rīcība: Pārbaudiet, vai ir ieslēgta stāvbremze un vai šasijas barošanas slēdzis ir apakšējā pozīcijā.

Nepārtraukti deg sarkans indikators
Tas nozīmē, ka: Kļūme neļauj veikt uzlādi.

Rīcība: Pārbaudiet, vai viss uzlādes aprīkojums ir darba kārtībā un pareizi savienots. Pārliecinieties arī, vai uzlādes stacija ir savienota ar strāvas tīklu un darbojas. Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar darbnīcu.

Uzlādes sistēmas kļūme

Ja, transportlīdzeklim pievienojot uzlādes pievadu, tiek konstatēta kļūme, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek parādīts indikators (1) un saistītais paziņojums (2), informējot veikt uzlādes sistēmas pārbaudi.



Manuāla sprosttapas atlaišana

Ja, nospiežot apturēšanas pogu, sprosttapa netiek ievilkta automātiski, to var ievilkt manuāli.

Pārbaudiet, vai indikatora lampiņa blakus uzlādes ieplūdei ir izslēgta, kas parāda, ka uzlāde ir apstājusies.



JA, IZŅEMOT UZLĀDES SPRAUDNI, UZLĀDE NAV PABEIGTA PAREIZI, JŪS RISKĒJAT RADĪT ELEKTRISKO LOKU, KAS VAR IZRAISĪT SMAGUS APDEGUMUS VAI PAT NĀVI.

Uz uzpildes ieplūdes atveres, aiz sānu apmales un apvalka, kas apņem uzpildes atveri, ir tapa.

Pagrieziet tapu par 90 grādiem pulksteņrādītāja kustības virzienā. Bloķēšanas tapa tagad ir ievilkta, un uzlādes kabeļa savienotāju var noņemt no uzlādes ieplūdes atveres.



Izvelciet savienotāju no uzlādes ieplūdes.

Akumulatoru uzlādes līmenis pēc vilces akumulatoru uzlādes

Veicot transportlīdzekļa uzlādi, jūs varat konstatēt, ka uzlādes līmenis nesasniedz 100% no akumulatora kapacitātes.

Gala uzlādes līmeni var ietekmēt šādi faktori:

- - āra temperatūra,
- uzlādes laiks,

- kabīnes iepriekšējas apsildes režīms,
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis.

Āra temperatūra

Akumulatori ir jūtīgi pret temperatūrām, kas ir pārāk zemas vai pārāk augstas.

Ne vien akumulatori nesaglabā uzlādi, kad temperatūra ir zemāka par vidējo, bet sistēma arī izmanto enerģiju vilces akumulatoru dzesēšanai vai sildīšanai, lai izvairītos no pārmērīgiem jaudas zudumiem.

Lai ierobežotu āra temperatūras ietekmi, novietojiet automašīnu stāvēšanai zem pārsega un, ja iespējams, pasargājiet to no pārmērīgas temperatūras.

Uzlādes laiks un kabīnes iepriekšējas apsildes režīms

Ir jāievēro transportlīdzekļa uzlādes laiks. Programmējot uzlādes sesiju, sasniegsiet optimālu uzlādi, ja atstāsiet transportlīdzekli iespraustu uz lietotnē redzamo laiku.

Izmantojot transportlīdzekļa iepriekšējas apsildes režīmu, sistēma daļu no uzlādes enerģijas izlietos akumulatoru un/vai kabīnes iepriekšējai kondicionēšanai. Ja neatstāsiet transportlīdzekli lādēties iestatīto laika daudzumu vai ja dosieties ceļā agrāk nekā plānots, pastāv risks, ka transportlīdzeklis nebūs pilnībā uzlādēts.

12 V akumulatoru uzlādes līmenis.

12 V akumulatori ir ļoti svarīgi transportlīdzekļa funkcionēšanai. Tie apgādā ECU un visus piedziņas pieslēgumus.

Sistēma uztur to uzlādes līmeni, ņemot enerģiju no vilces akumulatoriem, kas noteiktos apstākļos var liegt vilces akumulatoru uzlādes līmenim sasniegt 100%.

Vilces akumulatoru galīgo uzlādes līmeni var ietekmēt daudzi citi faktori. Iepazīstiet savu transportlīdzekli, lai varētu prognozētu un optimizēt vilces akumulatoru reakcijas.

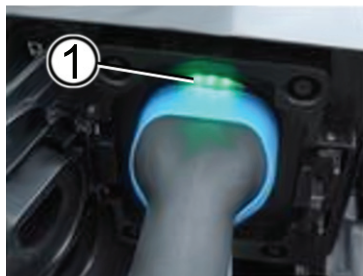
Diagnostiskā palīdzība vilces akumulatoru uzlādes sistēmām

Elektriski darbināmi transportlīdzekļi joprojām ir inovācija, kas vēl tikai ienāk mūsu dzīvēs. Ja tādu vadāt pirmo reizi, varat justies mierīgi, zinot, ka Renault Trucks ir ražotājs ar visilgāko pieredzi darbā ar elektrisko piedziņu!

Nepareizi uzlādēti vilces akumulatori var radīt nopietnas sekas, sākot no maza nobrauktā attāluma līdz transportlīdzekļa vai uzlādes vietas bojājumiem, vai, vēl sliktāk, fiziskai traumai.

Lai no tā visa izvairītos, pārliecinieties, ka, izmantojot savu uzlādes risinājumu, esat izpildījis visus šajā dokumentā ietvertos punktus. Uzlādes problēmu cēlonis var būt transportlīdzekļa, uzlādes punkta/ sienas kontaktligzdas, elektriskās instalācijas defekti vai nepareiza lietošana. Pirms vēršanās pie sava Renault-Trucks izplatītāja, jāņem vērā dažas lietas.

Ja saskaraties ar uzlādes problēmu, vispirms pārbaudiet gaismas diodes uz kombinētās uzlādes sistēmas (CCS) (1). Tās var sniegt norādi par to, kas notiek ar jūsu transportlīdzekli. Plašāku informāciju skatiet sadaļā Vilces akumulatoru uzlāde, sk. „Vilces akumulatoru veids un uzlādes veids” 27. lpp.



Kā rīkoties uzlādes problēmu gadījumā

Jūs uzlādes risinājumu izmantojat pirmo reizi:

- Vai uzlādes iekārtu ir pārbaudījis kvalificēts elektriķis? Vai uzlādes iekārtas jauda ir pietiekama?
- Vai spaile ir saderīga ar transportlīdzekli?

Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar Renault Trucks izplatītāju.

Jūs izmantojat uzlādes risinājumu, kas jau tiek lietots:

- pārbaudiet, vai kabīne ir atslēgta,
- pārliecinieties, ka ir iedarbināta stāvbremze,
- pārbaudiet, vai displejā nav redzami kādi paziņojumi vai ikonas,
- pārbaudiet, vai uzlādes savienotājs ir stingri iesprausts transportlīdzekļa ligzdā,
- pārliecinieties, ka uzlādes kabelis starp uzlādes termināli vai sienas kontaktligzdu un transportlīdzekli nav pārāk nospriegots,
- pārliecinieties, ka nav nekādas programmēšanas vai transportlīdzeklim, uzlādes punktam/kārbai piemērojamu iestatījumu un nekādu saistītu lietotņu, kas varētu ierobežot uzlādes mērķi vai uzlādes jaudu,
- pārliecinieties, ka spaile ir aktīva:

- pārbaudiet rādītājus un indikatoru lampiņas uz spailes,

- pārliecinieties, ka tai nav nepieciešams izmantot RFID karti,

- ja lietojat maiņstrāvas spaili, pārliecinieties, ka izmantotais kabelis ir trīsfāzu.

Ja šaubāties, skatiet spailes dokumentāciju un/vai sazinieties ar piegādātāju.

Koriģējošas darbības:

- Atvienojiet un no jauna pievienojiet kabeli transportlīdzekļa sānos un spailes/sienas kontaktligzdas pusē, pievēršot uzmanību, lai savienotāji tiktu stingri saspiesti.

Ja iespējams:

- pamēģiniet citu uzlādes kabeli,
- pārbaudiet ar citu transportlīdzekli pie tās pašas uzlādes iekārtas,
- mēģiniet uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot citu uzlādes risinājumu (sienas kontaktligzdu ar NRG Kick kabeli, ja esat to pasūtījis kā iespēju, maiņstrāvas uzlādes punktu vai līdzstrāvas uzlādes punktu).

Ja problēma ir transportlīdzeklī, sazinieties ar savu Renault Trucks izplatītāju.

Komandslēdži

Jūsu un jūsu transportlīdzekļa drošībai, varat neatkarīgi kontrolēt 24 voltu ķēdes un vilces akumulatoru vispārējos slēdžus.

24 V sistēmas komandslēdzis

24 V sistēmas komandslēdzis

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektrisko komandslēdzi 24 V akumulatora enerģijas patēriņa samazināšanai.

Ilgstošas stāvēšanas gadījumā tas tiek aktivizēts automātiski.

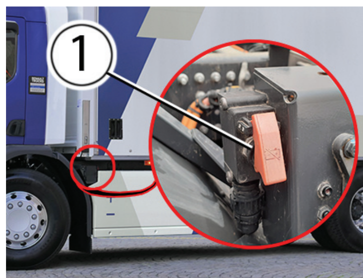
Tomēr atsevišķas 24 V sistēmas elektriskās funkcijas un komponenti vēl arvien ir pieejami, piemēram, tahogrāfs, trauksmes signāls un vilces akumulatora temperatūras pārraudzības un regulēšanas sistēma.

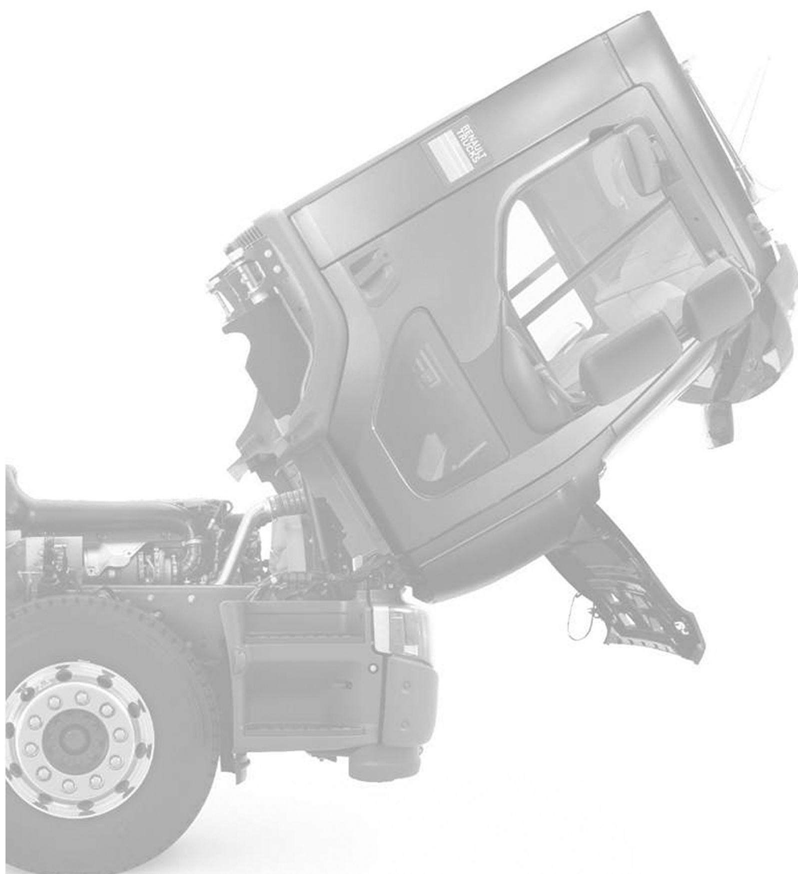
Elektriskais komandslēdzis tiek automātiski atkārtoti aktivizēts šādos gadījumos:

- ja aizdedzes slēdzī ievietojat atslēgu;
- ja pievienojat uzlādes pievadu;
- tiek aktivizēta automātiskā apsildes funkcija (piem., kabīnes apsilde, vilces baterijas, 24 V akumulatora atkārtota uzlāde, korpusa būves aprīkojums u.c.);

Galvenais slēdzis uz šasijas vilces akumulatoriem.

Slēdzis (1) uz transportlīdzekļa šasijas atslēdz elektroenerģijas padevi vilces baterijām.
To ieteicams izmantot, kad tiek veikta kabīnes sasvēršana vai ilgstošas stāvēšanas laikā.





Kabīnes sasvēršana

Vispārīga informācija par kabīnes sasvēršanu



Nesasveriet kabīni, kamēr dzinējs darbojas.

Pirms kabīnes sasvēršanas pārliecinieties, vai:

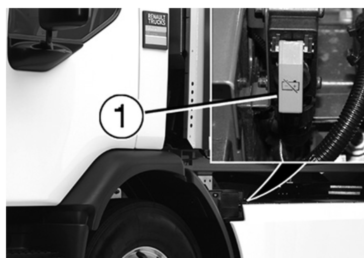
- aizdedze ir izslēgta;
- ir aktivizēta stāvbremze;
- pārnesumu pārslēgs ir **N** (Neitrālajā) stāvoklī;
- uzglabāšanas nodalījumi ir aizslēgti;
- kabīnē nav priekšmetu, kas var nokrist uz vējstikla;
- durvis ir pilnībā aizvērtas;
- teritorija transportlīdzekļa priekšā nav aizšķērsota.

Strādājot zem kabīnes (ar dzinēju utt.), kabīnei ir jābūt pilnīgi sasvērtai.
Sasvēršanas laikā nestāviet tieši priekšā kabīnei.

Lai veiktu jebkādus darbus ar kabīnes sasvēršanas hidraulisko kontūru, ir jāievēro drošības norādījumi, un tādēļ tie ir jāveic RENAULT TRUCKS servisa centrā.

Uz šasijas uzstādītajam slēdzim (1) blakus uzlādes ligzdai ir jābūt atvērtam.

Paceliet aizsargpārsegu un pārslēdziet slēdža sviru uz augšu.





Arī tad, ja uz šasijas uzstādītais slēdzis (1) ir atvērts, vilces sprieguma sistēma vēl arvien ir aktīva.

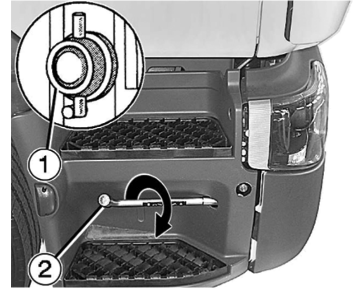
Apkopes vāks **jāatver** pirms kabīnes sasvēršanas, lai nepieļautu bojājumu rašanos.



Durvīm jābūt vai nu pilnībā atvērtām, vai kārtīgi aizvērtām.

Kabīnes sasvēršana

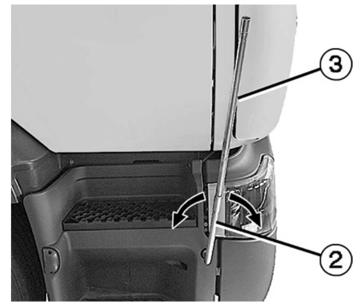
Kabīnes sasvēršana



Atveriet radiatora režģi.

Izvietojiet sviru (1) “pacelšanas” pozīcijā. Lietojiet vadības stieni (2).

Atbloķēšana notiek automātiski, sūknējiet, līdz kabīne ir pilnīgi sasvērta.



Papildus vadības stienim (2) izmantojiet domkrata rokturi (3). Ievietojiet domkrata rokturi līdz galam.

Kabīnes nolaišana

Izmantojiet vadības stieni (2) un iestatiet sviru (1) stāvoklī “Lower” (Nolaist), lai kabīni nolaistu atpakaļ braukšanas pozīcijā.

Sūknējiet, līdz kabīne tiek automātiski bloķēta un kļūst grūtāk kustināt sūkņa rokturi.

Aizveriet radiatora režģi.

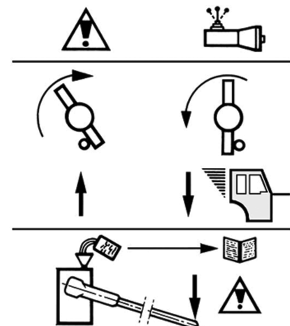
Aizveriet uz šasijas uzstādīto slēdzi (1) blakus uzlādes ligzdai.

Nospiediet slēdža sviru uz leju un nolaidiet aizsargpārsegu.



Ja sasvēršana ir apgrūtināta, pārslēdziet kabīni “ceļa” pozīcijā un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet līmeni.

Skatiet sadaļu ***Hidrauliska kabīnes sasvēršana****.*





Nekad neuzpildiet eļļu hidraulikas sistēmā, kad kabīne ir pacelta.

Kabīnes sasvēršanas hidrauliskais kontūrs

Kabīnes sasvēršanas hidrauliskais kontūrs

Uzpildes atvere un līmenis

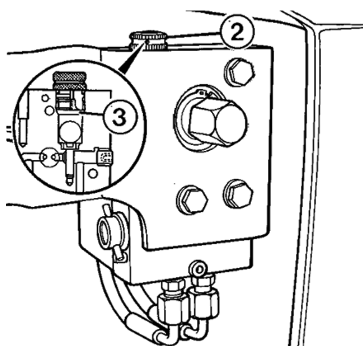
Kad kabīne atrodas “ceļa” pozīcijā, uzpildiet eļļu pa eļļas tvertnes uzpildes atveri (2).

Lai piekļūtu tvertnei, atbrīvojiet skrūvi (1) un pagrieziet priekšējā luktura ieliktni.

Pārbaudiet eļļas līmeni: eļļai ir jābūt vienā līmenī ar virzuļa (3) augšmalu, kad virzulis atrodas “apakšējā” pozīcijā.

Uzmanīgi izpildiet pilnu sasvēršanas manevru (paceliet un nolaidiet) un vēlreiz pārbaudiet līmeni. Nepareizas darbības gadījumā apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.







Vadītāja vide

Sēdekļi

Jūsu Renault Trucks transportlīdzekļa sēdekļus var regulēt, lai tie pielāgotos jūsu ķermeņa formai un nodrošinātu komfortu.



Drošības apsvērumu dēļ ir svarīgi noņemt plastmasas aizsargplēvi, nododot transportlīdzekli ekspluatācijā.

Pneimatiskas vadības sēdekļi

Vadības slēdži darbojas, kad ir pietiekams gaisa spiediens.

Vadītāja un pasažiera sēdekļi



Atkarībā no sēdekļu konfigurācijas (vadītāja, pasažiera, stūre kreisajā pusē, stūre labajā pusē) vadības slēdži atrodas vienā vai otrā sēdekļa pusē. Attēlotais sēdekļa tips ir tikai viens risinājums.

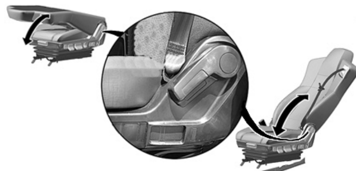
STOP

DROŠĪBAS APSVĒRUMU DĒĻ VISAS SĒDEKĻU REGULĒŠANAS DARBĪBAS IR JĀVEIC, KAMĒR TRANSPORTLĪDZEKLIS STĀV.

PAR SĒDEKĻU LIETOŠANU JEBKĀDĀ POZĪCIJĀ, KAS NAV POZĪCIJA AR PACELTU ATZVELTNI, KAMĒR TRANSPORTLĪDZEKLIS ATRODAS KUSTĪBĀ, IR ATBILDĪGS LIETOTĀJS.

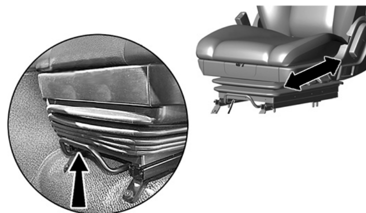
Atzveltnes leņķa regulēšana (vadītājam/pasažierim)

Atzveltnes leņķa regulēšana un atpūtas pozīcijas svira (šo pozīciju ir aizliegts lietot braukšanas laikā).



Sēdekļa regulēšana

Gareniskā sēdekļa regulēšana (vadītāja/pasažiera).



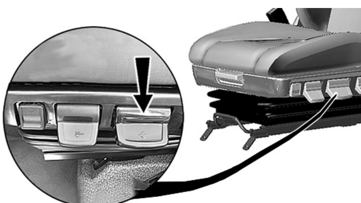
Vadītāja sēdekļa pamatnes dziļuma regulēšana.



Sēdekļa leņķa regulēšana (vadītājam/pasažierim).



Sēdekļa augstuma regulēšana (vadītājam/pasažierim).



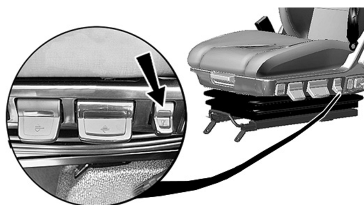
Vertikālās balstiekārtas iestatījumi

Noregulējiet piekares elastību, pamatojoties uz ceļa stāvokli un lietotāja svaru.

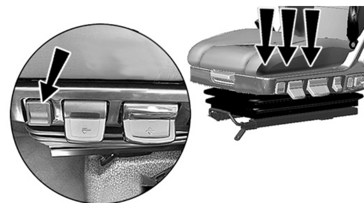
Vadītāja sēdekļa "vertikālās" balstiekārtas mīkstuma regulēšana.

Augšā: piekare ir stingra.

Apakšā: piekare ir mīksta.



Ātra sēdekļa balstiekārtas nolaišana zemāk (vadītāja sēdeklim)

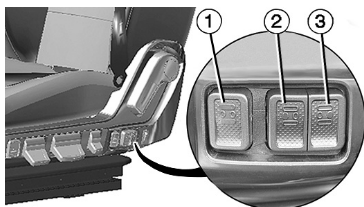


Vadītāja atzveltnes ērtuma iestatījumi

Atzveltnes sānu balsta regulēšana (1).

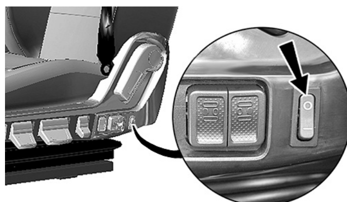
“Apakšējā” jostasvietas balsta regulēšana (2).

“Augšējā” jostasvietas balsta regulēšana (3).



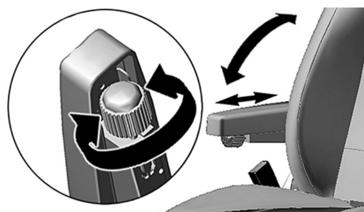
Vadītāja sēdekļa termiskā ērtuma iestatījumi

Vadītāja sēdekļa spilvena un atzveltnes apsilde (automātiski regulēta ar termostatu).



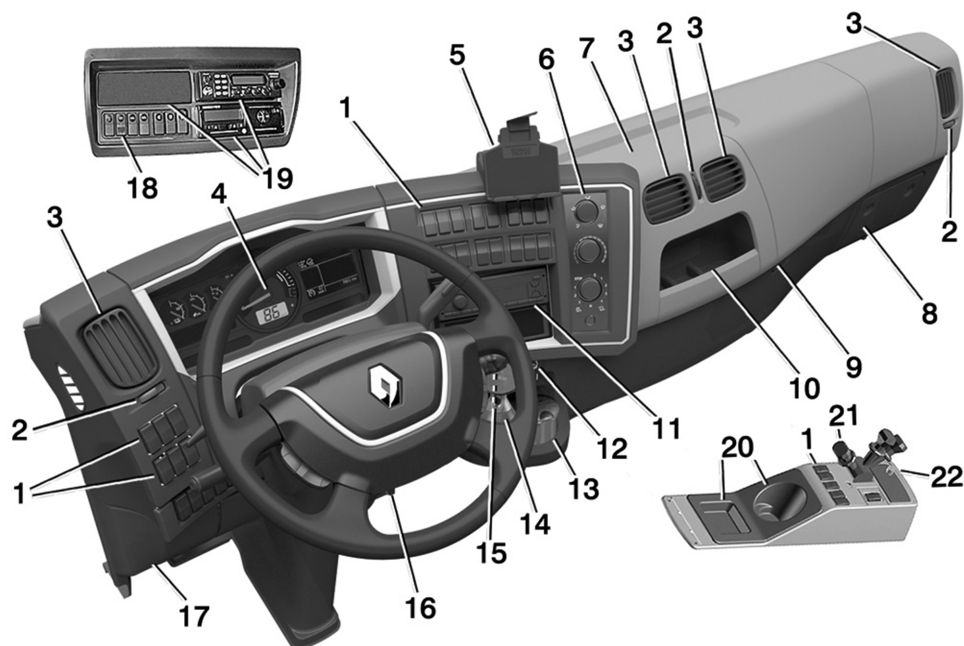
Elkoņbalstu regulēšana

Attiecīgā elkoņbalsta leņķa regulēšana.



Priekšējais panelis

iepazīstiet sava Renault Trucks transportlīdzekļa instrumentu paneli. Tad jūs zināsiet, kā tieši optimizēt savu komfortu un izmantot katru funkciju.



Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

1	- Slēdži
2	- Ventilācijas lūkas vadība
3	- Ventilācijas lūka
4	- Instrumentu panelis
5	- Planšetdatora turētājs
6	- Sildītāja iestatījumu panelis
7	- Plaukts (to drīkst lietot, tikai kamēr transportlīdzeklis stāv)
8	- Drošinātāji
9	- 24 V ligzda (maks. 360 W)

10 - Centrālais sīkumu nodalījums

11 - Modulāra vieta (radio)

12 - 12 V ligzda (maks. 120 W)

13 - Izņemams pelnu trauks

14 - Tālruņa turētājs

15 - Piepīpētājs

16 - Stūres regulēšanas vadības slēdzis

17 - Diagnostikas un Infomax “OBD” kontaktligzda

18 - Slēdži/modulāra vieta

19 - Modulāra vieta (tahogrāfs)

20 - Glabāšanas nodalījumi

21 - Stāvbremzes vadības slēdzis

22 - Ligzda pneimatiskajai pistolei

Slēdžu atšifrējums

Vispārīgi

Turpmākajās lappusēs ir redzami slēdži, ar kuriem var būt aprīkota jūsu kravas automašīna.

Konkrēti jūsu kravas automašīnā pieejamie slēdži ir atkarīgi no kravas automašīnas aprīkojuma un tādēļ var atšķirties no tālāk esošajā tabulā norādītajiem.

Instrumentu panelis (sānos)

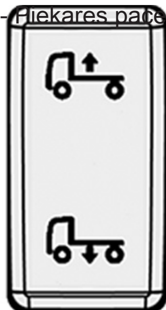
- Tukšas pozīcijas plāksnīte



- Priekšējo lukturu kūļa augstuma regulēšanas slēdzis



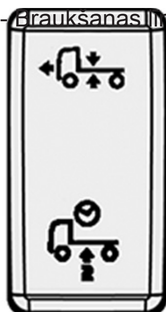
- Piekares pacelšanas/nolaišanas slēdzis



- Atmiņas saglabāšanas/lietošanas vadības slēdzis



- Braukšanas līmeņa atjaunošanas/gaidīšanas slēdzis



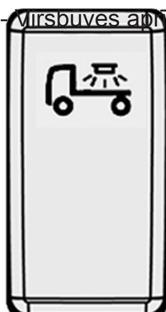
- Ģeogrāfiskās atrašanās vietas noteicēja vadības slēdzis



- Mašīnas iedarbināšanas slēdzis, virsbūves izstrādātāju aprīkojums



- Virsbūves aprīkojuma apgaismojuma vadības slēdzis



- Virsbūves izstrādātāju aprīkojuma aizmugures celšanas iekārta



- Virsbūves aprīkojuma vadības slēdzis

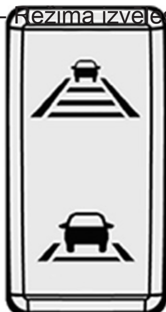


Instrumentu panelis (centrālais)

- Tukšas pozīcijas plāksnīte



- Režīma izvēles vadības slēdzis adaptīvajai kruīza kontrolei



- Ātruma ierobežotāja vadības slēdzis



- Adaptīvas kruīza kontroles vadības slēdzis



- Avārijas signāllukturu slēdzis



- ASR slēdzis



Augšējais plaukts

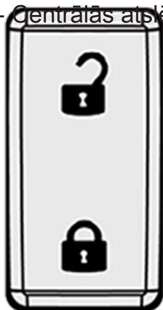
- Tāla diapazona priekšējo lukturu slēdzis



- Atpakaļgaitas zummera vadības slēdzis

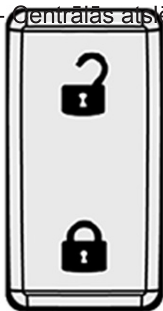


- Centrālās atslēgas vadības slēdzis



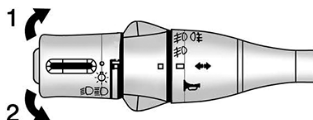
Konsole uz dzinēja tuneļa

- Centrālās atslēgas vadības slēdzis



Kombinētais lukturu un skaņas signāla svirslēdzis

Virzienrādis



Pārslēdziet vadības slēdzi paralēli stūrei.

Pozīcija (1): labais virzienrādis.

Pozīcija (2): kreisais virzienrādis.

Vadības slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.



Ar virzienrādi saistītie brīdinājuma indikatori informē jūs par sistēmas statusu (skatiet sadaļu par ***instrumentu paneli****).*

Brīdinājuma zummeris

Nospiediet vadības sviras galu.

Brīdinājuma gaismas

Spiediet vadības sviru pret sevi. Iedegas brīdinājuma piktogramma (9).



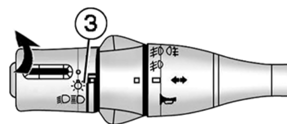
Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi automātiski iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Dienas gaitas lukturi automātiski nodziest, tiklīdz tiek ieslēgti gabarītlukturi.

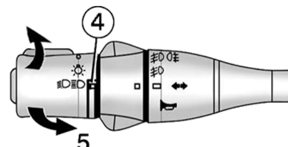
Stāvgaismas (gabarītlukturi)

Pagrieziet vadības slēdzi pozīcijā (3).



Tuvās gaismas priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

Pagrieziet vadības slēdzi pozīcijā (4).



Tālās gaismas priekšējie lukturi (tālās gaismas)

Kad vadības svira ir pozīcijā (4), pārvietojiet vadības sviru pret sevi (5). Iedegas brīdinājuma piktogramma (9).

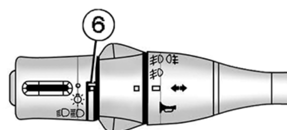


Lai to atkal pārslēgtu tuvās gaismas priekšējo lukturu pozīcijā, vēlreiz pārslēdziet vadības slēdzi (5) pret sevi.

Instrumentu panelī ir iedegtas visas **lukturu** pozīcijas.

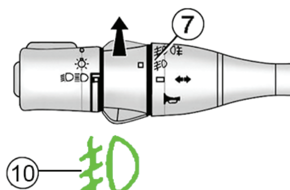
Izslēgšana

Vadības slēdzim ir jābūt pozīcijā (6).



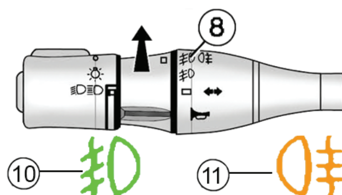
Miglas braukšanas lukturi

Gabarītlukturu vai tuvās gaismas lukturu pozīcijā pagrieziet gredzenu pozīcijā (7). Iedegas brīdinājuma piktogramma (10).



Miglas braukšanas lukturi un miglas lukturi

Gabarītlukturu vai tuvās gaismas lukturu pozīcijā pagrieziet gredzenu pozīcijā (8). Iedegas brīdinājuma piktogrammas (10 - 11).





Kad ir iedegti priekšējie miglas lukturi, tālās gaismas priekšējos lukturus nevar izmantot.

Skaņas signāls

Kad tiek atvērtas priekšējās durvis, tiek aktivizēts skaņas signāls, lai jūs brīdinātu, ka lukturi joprojām ir iedegti, lai gan aizdedze ir izslēgta (akumulatoru izlāde).



Ja tuvās gaismas priekšējo lukturu brīdinājuma piktogramma netiek rādīta, pārbaudiet tuvās gaismas priekšējo lukturu darbību; ja nepieciešams, nomainiet defektīvās spuldzes (skatiet sadaļu ***Apkope un uzturēšana****).*

Ja defekta cēlonis nav spuldze, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.

Vējstikla apskalošanas/tīrīšanas vadības slēdzis

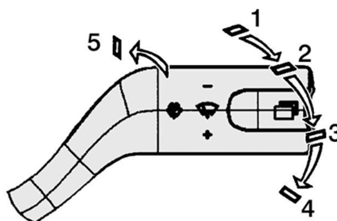
Pārslēdziet vadības slēdzi paralēli stūrei.

Pozīcija (1): sākuma pozīcija.

Pozīcija (2): tīrīšana ar intervāliem.

Pozīcija (3): lēna tīrīšana.

Pozīcija (4): ātra tīrīšana.



2 tīrīšanas gājieni:

Paceliet vadības sviru pozīcijā (5), atļaujiet tai pašai atgriezties, un vējstikla tīrītājs ātri veiks divus gājienus.

Turot vadības slēdzi pozīcijā, varat vienlaikus aktivizēt vējstikla tīrītāju un vējstikla apskalošanu.

Atlaižot vadības slēdzi, vējstikla tīrītāju darbība pēc dažiem gājieniem tiek apturēta.

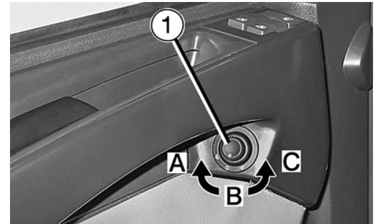
Durvju spoguļi

Spoguļiem jābūt pareizi regulētiem, lai varētu droši braukt.

Elektriski vadāmi durvju spoguļi

Ar aktivizētu masas slēdzi, pozīcijas slēdzis (1):

- pret **A**, lai regulētu kreiso atpakaļskata spoguli,
- pret **C**, lai regulētu labo atpakaļskata spoguli,
- pret **B**, lai to padarītu neaktīvu.



Regulēšana

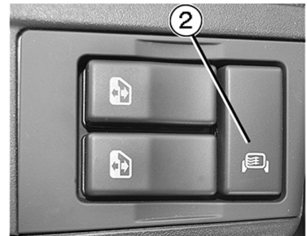
Atlasiet regulējamo durvju spoguli un pēc tam izmantojiet vadības slēdzi (1). Tas ir daudzvirzienu.

Durvju spoguļu apledojuma likvidēšana

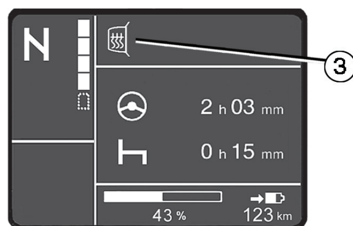
Apledojuma likvidēšana

Apledojuma likvidēšanai izmanto slēdzi (2).

Atpakaļskata spoguļiem tiek pastāvīgi likvidēts apledojums.



Apledojuma likvidēšanas funkcijas darbības laikā daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (3).



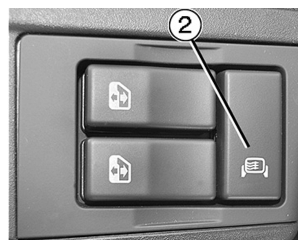
Apsildāms vējstikls

Šī funkcija paredzēta vējstikla aizsvīduma un apledojuma likvidēšanas paātrināšanai.

Apledojuma likvidēšana

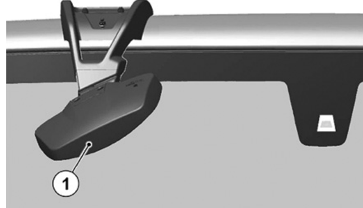
Vējstikla apledojuma likvidēšana ir apvienota ar elektriskajiem atpakaļskata spoguļiem.

Kad tiek aktivizēts vadības slēdzis (2), uz 12 minūtēm tiek ieslēgta vējstikla apledojuma likvidēšana.



Priekšdaļas spogulis

Priekšdaļas spogulis (1) nodrošina panorāmas skatu uz transportlīdzekļa priekšdaļu no vadītāja sēdekļa.



Priekšējo lukturu regulēšana

Transportlīdzeklis bez kravas: īkšķrats (1) ir pozīcijā 0.

Transportlīdzeklis ar kravu: pagrieziet īkšķratu (1) pareiza lukturu augstuma pozīcijā.



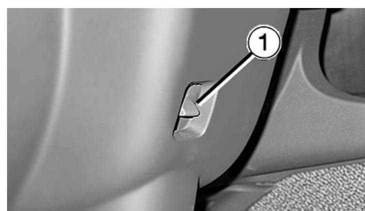
Stūres regulēšana

Nospiediet vadības slēdzi (1).

Šim vadības slēdzim ir taimera funkcija.

Velciet, paceliet, nolaidiet vai stumiet stūri atkarībā no vajadzīgās pozīcijas.

Paceliet vadības slēdzi (1), vai gaidiet, līdz beigsies atvēlētais laiks.





Vadības slēdzis (1) darbojas, kad gaisa spiediens kontūrā ir pietiekams.

Instrumentu panelis

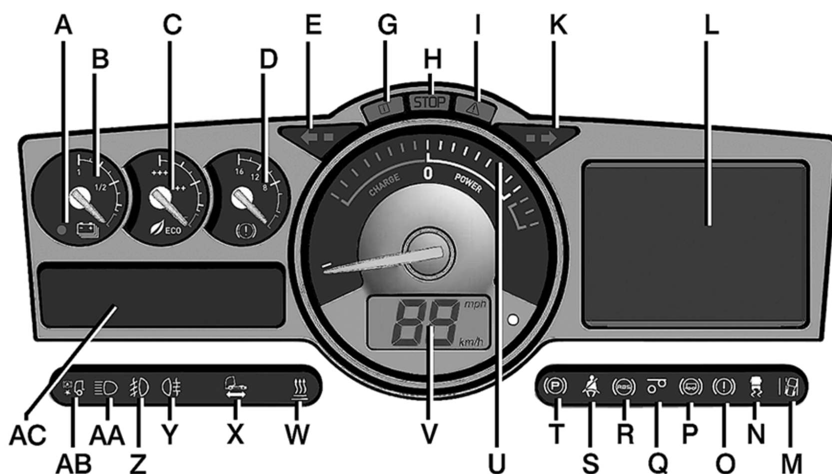
Visa braukšanas laikā nepieciešamā informācija ir ietverta šajos instrumentos.

Centrālajā daļā atrodas indikatori, informācija, brīdinājuma un bremzēšanas lukturi, patēriņa indikators un spidometrs.

Kreisajā pusē esošais displejs satur vilces akumulatora uzlādes līmeņa, ekonometra un gaisa spiediena mērierīces.

Labajā pusē esošajā displejā nepieciešamības gadījumā tiek parādīta informācija un brīdinājuma ziņojumi; citos gadījumos tiek parādīta jūsu izvēlēta informācija.

Visbeidzot, apakšējā daļā atrodas stāvokļa brīdinājuma indikatori.



A	- Vilces akumulatora minimālās uzlādes rādījuma indikators
B	- Vilces akumulatora uzlādes statusa indikators
C	- Diapazona indikators
D	- Gaisa spiediena indikators
E	- Transportlīdzekļa kreisā virzienrāža brīdinājuma indikators
G	- Informācijas indikators, kas norāda, ka daudzfunkcionālajā informācijas displejā ir redzams jauns ziņojums
H	- “STOP” brīdinājuma indikators: nekavējoties apturiet
I	- Brīdinājuma indikators “SERVICE” (Serviss): dodieties uz tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu
K	- Transportlīdzekļa labā virzienrāža brīdinājuma indikators

L - Daudzfunkcionālais informācijas displejs

M - Joslas novirzes brīdinājuma sistēmas “trauksmes” brīdinājuma piktogramma
- Deaktivizētas joslas novirzes brīdinājuma sistēmas “informācijas” brīdinājuma piktogramma

N - “ESC”, “ASR”, “DTC” darbību brīdinājuma indikators

O - Bremžu sistēmas kļūmes brīdinājuma piktogramma

P - Piekabes bremžu sistēmas kļūmes brīdinājuma piktogramma

Q - Ass pacēlāja brīdinājuma indikators

R - ABS sistēmas kļūmes brīdinājuma piktogramma

S - Drošības jostu piesprādzēšanas brīdinājuma indikators

T - Stāvbremžu brīdinājuma indikators

U - Patēriņa indikators

V - Spidometrs

W - Stāvēšanas sildītāja brīdinājuma indikators (netiek lietots)

X - Piedziņas sistēmas indikators

Y - Miglas luktura(-u) brīdinājuma indikators

Z - Miglas braukšanas lukturu brīdinājuma indikators

AA - Tālās gaismas priekšējie lukturi (tālās gaismas)

AB - Sadursmes riska “trauksmes” brīdinājuma piktogramma
- AEBS deaktivizācijas “informācijas” piktogramma

AC - Komforta informācijas displejs:
- Pulkstenis
- Āra temperatūras indikators
- Radio

Virzienrāžu atkārtotāju darbība

Kad ir aktivizēti virzienrāži vai avārijas gaismas lukturi, mirgo indikators (E) vai (K) un ir dzirdams skaņas signāls. Ja indikators (E) vai (K) nedarbojas, kāds no transportlīdzekļa lukturiem ir defektīvs.



Ja defekta cēlonis nav spuldze, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.

Galvenās piktogrammas

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Zemāk ir redzamas galvenās piktogrammas, ar kuru palīdzību transportlīdzeklis sniedz jums informāciju.

Tās parādās uz displeja un parasti tiek attēlotas kopā ar tekstu, kas paskaidro situāciju.

Sazinieties ar savu Renault Trucks izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.



Virs brīdinājuma indikatora tiek rādīts teksts, kas norāda veicamo procedūru, vai informācijas ziņojums.



- Vadītāja informācijas brīdinājuma indikators
- Laicīgas apkopes brīdinājuma indikators



- Informācijas brīdinājuma indikators par konstatētām kļūmēm



- Neaktīvas apkopes indikators



- Apkopes trauksmes brīdinājuma piktogramma



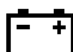
- Neinicializētas aktīvas apkopes indikators



- Sasniegta vai nokavēta apkopes datuma indikators



- Informācijas displeja kļūmes brīdinājuma indikators



- Akumulatora brīdinājuma piktogramma
- Akumulatora uzlādes kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Transportlīdzekļa elektronikas kļūmes brīdinājuma indikators
- Virsbūves izstrādātāja iekārtas kļūmes brīdinājuma indikators



- Virsbūves izstrādātāja CAN kopnes kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Nezināms elektronikas kārbas kļūmes brīdinājuma indikators



- Stāvbremžu brīdinājuma indikators



- Izslēgtas stāvbremzes brīdinājuma indikators, atverot durvis vai ieslēdzot aizdedzi



- “ABS” brīdinājuma indikators sistēmas kļūme “brīdinājums”



- Minimāla gaisa spiediena “trauksmes” brīdinājuma piktogramma
- EBS brīdinājuma indikators sistēmas kļūme “brīdinājums”



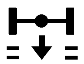
- ESC brīdinājuma piktogramma: sistēmas kļūme “brīdinājums”



- ESC deaktivizēšanas brīdinājuma piktogramma



- ASR deaktivizēšanas brīdinājuma piktogramma



- ASR bezceļu brīdinājuma piktogramma



- Bremžu pārbaudes indikators



- Bremžu uzliku nodiluma brīdinājuma indikators



- Bremžu augstas temperatūras brīdinājuma indikators



- Gaisa pārvaldības kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Vilces akumulatora uzlādes indikators



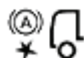
- Uzlādes pievades savienojuma indikators



- Uzlādes sistēmas kļūmes brīdinājums



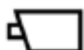
- Elektromotora kļūmes brīdinājums



- AEBS sistēmas kļūmes brīdinājuma piktogramma



- LDWS sistēmas kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Kameras kļūmes brīdinājums sistēmai AEBS vai LDWS



- Vilces akumulatora dzesēšanas šķidruma zemā līmeņa indikators.
- Zema dzesēšanas šķidruma līmeņa sensora kļūdas indikators vilces akumulatoriem.



- Vilces akumulatora dzesēšanas ķēdes temperatūras brīdinājuma gaismas indikators.



- Elektroniskas imobilaizera kļūmes brīdinājuma piktogramma



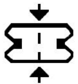
- Dzinējs ir apturēts uz šasijas, brīdinājuma piktogramma



- Dzinēja elektronikas kļūmes brīdinājums
- Dzesēšanas ventilatora trauksmes brīdinājuma indikators



- Elektroniskas pneimatiskās piekares “informācijas” piktogramma



- Elektroniskas pneimatiskās piekares “brīdinājuma” piktogramma



- Piekares augstuma regulēšanas braukšanas pozīcijā “informācijas” brīdinājuma piktogramma



- Darbojas palīgsistēma gaitas uzsākšanai pret kalnu, brīdinājuma piktogramma



- Apgaismes kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Modinātāja programmēšanas brīdinājuma piktogramma



- Atpakaļskata spoguļa apledojuma likvidēšanas brīdinājuma piktogramma

Pārnesumkārbas piktogrammas



- Vadītāja klātbūtnes piktogramma: nospiediet bremžu pedāli



- Informācijas piktogramma: pārslēdziet slēdzi pozīcijā (N)



- Informācijas piktogramma: pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru pozīcijā (D)



- Pārnesumkārbas kļūmes indikators



- Pārnesumkārbas eļļas temperatūras “trauksmes” brīdinājuma indikators



- Ieslēgtā pārnesuma virziens ir pretējs braukšanas virzienam, “trauksmes” brīdinājuma indikators



- Ieslēgtā pārnesuma virziens ir pretējs braukšanas virzienam, “trauksmes” brīdinājuma indikators

Tahogrāfa piktogrammas



- Tahogrāfa kļūmes brīdinājuma piktogramma
- Braukšanas informācijas piktogramma



- Pašreizējā braukšanas laika rādījuma piktogramma



- Uzkrātā braukšanas laika rādījuma piktogramma



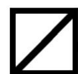
- Atpūtas laika rādījuma indikators



- Apkopotā atpūtas laika rādījuma indikators



- Darba laika rādījuma piktogramma



- Pieejamības laika rādījuma piktogramma

“Virsbūves izstrādātāja” iekārtu informācijas piktogrammas

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma



- Virsbūves iekšējā apgaismojuma piktogramma



- Atbloķētas virsbūves izstrādātāja sistēmas brīdinājuma piktogramma



- Aktīvas virsbūves izstrādātāja sistēmas piktogramma



- Aizliegtas atpakaļgaitas brīdinājuma indikators

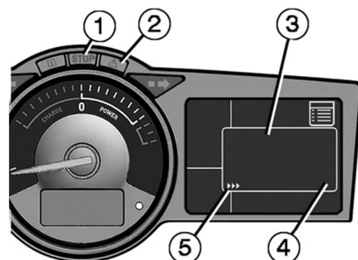


- Virsbūves izstrādātāja sistēma darba pozīcijā, piktogramma

Brīdinājuma ziņojumi

Ja ir radusies kļūme, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts viens vai vairāki indikatori. Šajā gadījumā iedegas indikators **STOP** (1) vai **servisa** indikators (2), lai norādītu, cik nopietna ir kļūme vai kļūmes.

Ja rodas vairākas kļūmes, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek secīgi rādītas bultiņas (5) un indikatori (atkarībā no kļūmes veida). Virs indikatora (4) tiek rādīts ziņojums (3), kas norāda nepieciešamo darbību vai sniedz informāciju par kļūmi.



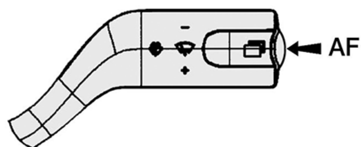
Kļūmi var nodzēst:

- Nospiežot vadības slēdzi (AF)

- Tālvadības pogas **EXIT** (Iziet) (1) nospiešana.

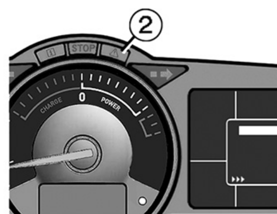


Ziņojums daudzfunkcionālajā informācijas displejā jums atgādina, ka ir reģistrēta viena vai vairākas kļūmes.

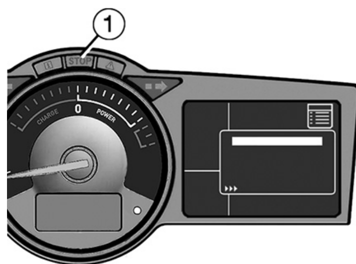


Ir divas iespējas:

1. gadījums:
Ja ir iedegts **servisa** indikators (2): ja iespējams, jums ir jāidentificē vai jānovērš problēma vai arī jādodas uz tuvāko RENAULT TRUCKS servisa centru.



2. gadījums:
Ja iedegas indikators **STOP** (1): nekavējoties apturiet transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko RENAULT TRUCKS servisa centru. Ar **STOP** indikatoru saistītu kļūmi var reģistrēt tikai īslaicīgi.



Tahogrāfa lietošana

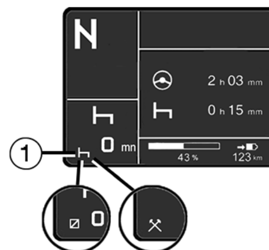
Tahogrāfs ieraksta transportlīdzekļa ātrumu un autovadītāja braukšanas un atpūtas laiku. Autovadītāji, uzņēmumi un iestādes var izmantot ierakstīto informāciju, lai noskaidrotu, vai noteikumi tiek ievēroti.



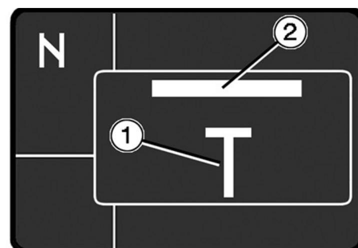
Lai novērstu tahogrāfa bojājumus, uzmanīgi izlasiet ražotāja sastādīto lietotāja pamācību, kas tika piegādāta kopā ar jūsu transportlīdzekļa dokumentiem.

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar digitālo tahogrāfu, kas autovadītāja kartē digitāli ieraksta braukšanas un atpūtas laiku.

Daudzfunkcionālais informācijas displejs (L) norāda vadītāja darbību (1) atkarībā no atlases izvēlētajā tahogrāfā.



Aizdedze ir ieslēgta



Brīdinājuma piktogramma (1) un tās saistītais ziņojums (2) var tikt rādīts, ja lasītājā nav vadītāja kartes vai arī tahogrāfa atvilktne nav aizvērta.

Ja pēc vadītāja kartes ievietošanas vai atvilktnes aizvēršanas joprojām tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un tās saistītais ziņojums (2), dodieties uz RENAULT TRUCKS autoservisu, tiklīdz tas ir iespējams, lai veiktu remontu.

Aizdedze izslēgta

Ja aizdedzes izslēgšanas brīdī tahogrāfa printera atvilktne ir atvērta, atskan skaņas signāls un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un tās saistītais ziņojums (2).

Aizveriet tahogrāfa printera atvilktni.

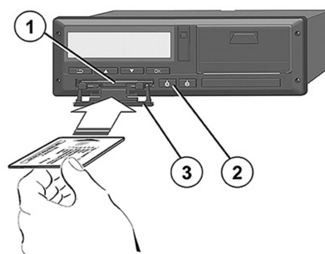


*Ja ir plānots transportlīdzekli ilgstoši nelietot (vairāk nekā 10 dienas), atvienojiet kontūru, izņemot drošinātāju (**F68 - F98**), lai tahogrāfs neizlādētu akumulatoru.*



Kad vadītāja karte tiek ievietota tahogrāfa kartes lasītājā (1) vai izņemta no tā, transportlīdzeklim ir jābūt apturētam un aizdedzei ir jābūt izslēgtai. Nospiediet un aptuveni 2 sekundes turiet vadītāja (2) pogu, atveriet karšu lasītāja slotu (3) un ievietojiet vai izņemiet vadītāja karti, tad aizveriet slotu. Izvirzot karti, tiks automātiski atiestatīta daudzfunkcionālajā displejā norādītā braukšanas un atpūtas laika informācija.

Dažu sekunžu laikā pēc vadītāja kartes ievietošanas tiek automātiski lietoti daudzfunkcionālā displeja iestatījumi.





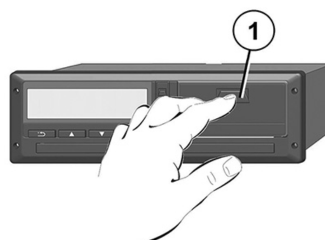
Kamēr tahogrāfā tiek ielādēti vadītāja kartes dati, var atlasīt darbību un braukt.

Papīra ruļļa uzstādīšana



Šī darbība ir jāveic, kamēr transportlīdzeklis stāv un aizdedze ir izslēgta.

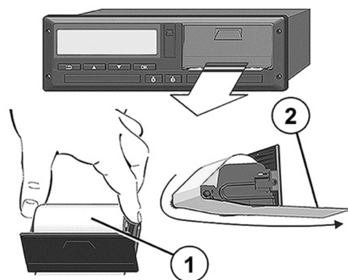
Nospiediet daļu (1), lai atvērtu printera atvilktni.



STOP

ATKARĪBĀ NO DRUKĀŠANAS DAUDZUMA TERMISKĀ DRUKAS GALVA VAR BŪT ĻOTI KARSTA UN APDEDZINĀT PIRKSTGALUS.

Atveriet printera atvilktni un izņemiet veco papīra rulli (1).
Uzlieciet jauno papīra rulli (1) un aizvadiet to uz rullīša.
Nodrošiniet, lai papīra sloksnes gals (2) būtu izvirzīts pa atvilktnes malas apakšu (skatiet ilustrācijā).
Iestumiet printera atvilktni atpakaļ, līdz tā tiks nofiksēta.
Printeris ir gatavs lietošanai.





Var izmantot tikai papīra ruļļus ar šādām specifikācijām:

- *tipa apstiprinājuma marķējums* ***"e1 84"****,*
- *apstiprinājuma marķējums* ***"e1 174"****,*
- *RENAULT TRUCKS daļas numurs: 50 01 867 410.*

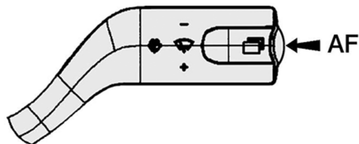


NODROŠINIET, LAI PRINTERA ATVILKTNE VIENMĒR BŪTU AIZVĒRTA, LAI NOVĒRSTU RISKU SAGRIEZTIES AR PAPĪRA GRIEŠANAS ASMENI.

Daudzfunkcionāla displeja vadības slēdžu apraksts

Vadības slēdža (AF) funkcionalitāte atšķiras atkarībā no tā, kādu papildu braukšanas informāciju jūs aplūkojat, izvēlni vai apakšizvēlni.

Papildu braukšanas informācija



- Katrā vadības slēdža (AF) nospiešanas reizē tiek rādīts tālāk norādītais papildu informācijas ekrāns (skatiet sadaļu **Papildu braukšanas informācija**).
- Kad daudzfunkcionālā informācijas displeja galvenajā displeja zonā tiek rādīta kļūme vai informācija, nospiežot vadības slēdzi (AF), aktīvo funkciju vai kļūmju indikatori tiek pārnesti uz atgādinājumu zonu (skatiet sadaļu **Daudzfunkcionālais informācijas displejs**).

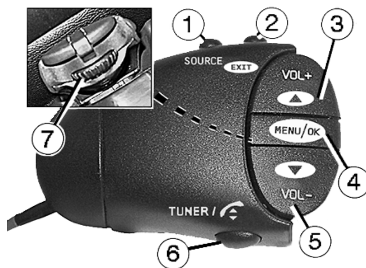
Izvēlnes

Nospiediet un turiet vadības slēdzi (AF), lai tieši **(bez apstiprinājuma)** pārietu uz papildu braukšanas informāciju.



Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, informācijas displejs atgriežas tieši ***(bez apstiprinājuma)*** *papildu braukšanas informācijas ekrānā.*

Radio/informācijas displeja tālvadība



Radio/informācijas displeja tālvadības slēdžus zem stūres var izmantot, lai vadītu radio, neatlaižot stūri. Tos var izmantot arī navigācijai dažādajās daudzfunkcionālā informācijas displeja izvēlnēs.



DROŠĪBAS APSVĒRUMU DĒĻ INFORMĀCIJAS ATTĒLOJUMA REŽĪMĀ TĀLVADĪBAS SLĒDŽUS IETEICAMS LIETOT, JA TRANSPORTLĪDZEKLIS IR APTURĒTS UN PAREIZI NOVIETOTS STĀVĒŠANAI.

Funkcijas

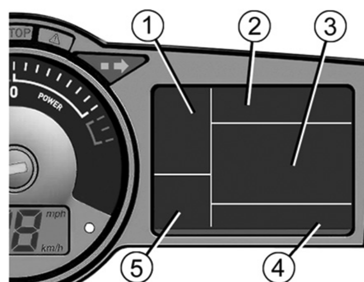
1. Radio avota atlasīšana (FM, AM, USB, AUX) atkarībā no saderīgā aprīkojuma, kas radio ir pievienots.
2. Nav ar radio saistītu funkciju/iziešana no izvēlnes vai atgriešanās pie iepriekšējā iestatījuma (daudzfunkcionālajā informācijas displejā).
3. Skaļuma palielināšana (radio)/navigācija izvēlnēs vai iestatījumu pielāgošana (daudzfunkcionālajā informācijas displejā).
4. Nav ar radio saistītu funkciju/piekļuve atlasītajai izvēlnei vai apakšizvēlnei/ iestatījumu apstiprināšana (daudzfunkcionālajā informācijas displejā).
5. Skaļuma samazināšana (radio)/navigācija izvēlnēs vai iestatījumu pielāgošana (daudzfunkcionālajā informācijas displejā).
6. **Radio:** radio uztvērēja režīma (saglabātās stacijas, automātiski, manuāli) maiņa, īsi nospiežot/atbildēšana uz tālruņa zvanu un tā pabeigšana.
   Multivide: pāriešana uz nākamo mapi.
   Bluetooth® tālrunis: īsi nospiediet, lai atbildētu uz zvanu vai beigtu sarunu.
   Tikai zvana laikā nospiediet un turiet, lai pārsūtītu zvanu, neizmantojot brīvroku režīmu.
7. **Radio:** saglabāto staciju ritināšana saglabāto staciju režīmā, visu staciju ritināšana saraksta režīmā, Bluetooth® vai USB ierakstu ritināšana vai frekvenču meklēšana automātiskajā vai manuālajā režīmā (radio)/izvēlņu ritināšana (daudzfunkcionālajā informācijas displejā).
   Multivide: USB vai Bluetooth® ritināšana uz iepriekšējo vai nākamo ierakstu.

Nospiežot gan 3., gan 5. pogu, uztvērēja režīmā tiek aktivizēta skaņas izslēgšanas funkcija, bet multivides režīmā tiek aktivizēta skaņas izslēgšanas un pauzes funkcija.

Daudzfunkcionālais informācijas displejs

Apraksts:

Daudzfunkcionālais informācijas displejs ir sadalīts 5 atsevišķās zonās.



Zona (1)

Informācija par pārnesumkārbas un retardera lietošanu.

Zona (2)

Atgādinājumu zona indikatoriem, kas rāda aktīvās funkcijas vai kļūmes.

Kad aktivizējat jaunu funkciju vai ja transportlīdzeklī rodas kļūme, šajā zonā (3) tiek rādīts funkciju vai kļūmi apzīmējošais indikators.

Nospiežot tālvadības pogu (2), tas tiek rādīts tieši zonā (2).

Dažas funkcijas tiek rādītas tieši zonā (2) bez attēlojuma zonā (3).



Funkciju indikatori tiek rādīti no kreisās puses uz labo; konstatēto kļūmju informācijas brīdinājuma indikatori tiek rādīti labajā pusē.

Skatiet sadaļu **Kļūmju attēlojums**.

Zona (3)

Šī ir displeja galvenā zonā; šeit tiek rādītas dažādās izvēlnes, papildu braukšanas informācija, bremžu sistēmas gaisa spiediena indikators, brīdinājuma un informācijas indikatori.

Kad tiek ieslēgta aizdedze:

- dažas sekundes tiek rādīti ar pašpārbaudi saistītie brīdinājuma indikatori.
- ja dzinējs netiek tūlīt iedarbināts, tiek rādīts eļļas līmenis.

Braukšanas laikā:

Kad tiek rādīts kļūmes ziņojums vai informācija, šajā zonā ir redzams indikators un saistīts ziņojums.

Nospiežot vējstikla tīrītāju vadības slēdža pogu (AF), tas tiek īslaicīgi paslēpts. Ja kļūme ir saistīta ar **STOP** indikatoru, tā pēc 5 sekundēm tiek rādīta atkal, ja vadītājs nerīkojas.

Nospiežot tālvadības pogu (2), indikators tiek rādīts tieši zonā (2).



Kad zona (2) ir pilna, tiek rādīti tikai indikatori ar augstu prioritāti.

Skatiet nodaļu **Braukšana**.

Zona (4)

Vilces akumulatora uzlādes līmeņa indikators un aptuvenā diapazona indikators, izmantojot enerģijas rezerves.

Zona (5)

Kad tiek ieslēgta aizdedze:

- ar tahogrāfu saistīta informācija.

Papildu braukšanas informācija

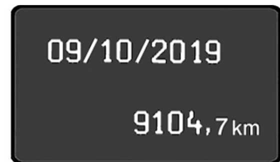
Izmantojot vadības ierīci (AF) (skatiet nodaļu **Apraksts**), iespējams parādīt secīgu informāciju.

Šī informācija noteiktu laiku tiek attēlota, kamēr ir ieslēgta aizdedze, dzinējs darbojas vai ir apturēts un transportlīdzeklis nekustas.

Kad transportlīdzeklis uzsāk kustību, ja atlasāt kādu informācijas vienumu, tas tiek rādīts pastāvīgi.

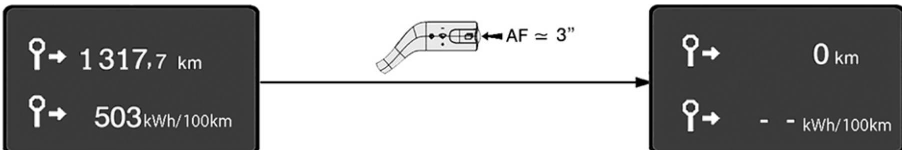
(1) - Datuma un nobraukuma reģistrētājs

- Datuma atjaunināšana (skatīt izvēlni **Programmēšana**).
- Transportlīdzekļa kopējais nobraukums.



(2) - Daļējs nobraukums un vidējais patēriņš kWh uz 100 km (transportlīdzeklim esot kustībā)

- Kopš pēdējās atiestatīšanas reizes nobrauktais attālums.
- Vidējais patēriņš kWh uz 100 km.
  - Šo informāciju var atiestatīt uz nulli, nospiežot un vairāk nekā 3 sekundes turot vadības slēdzi (AF).



(3) - Kopējais braukšanas un atpūtas laiks

- Instrumentu panelī rādītais kopējais braukšanas laiks ir transportlīdzekļa faktiskais braukšanas laiks (ātrums pārsniedz 0 km/h).
- Īsas, ar satiksmi saistītas apstāšanās reizes tiek automātiski atskaitītas.
- Kopējais atpūtas laiks tiek pakāpeniski skaitīts, pamatojoties uz 15 minūtes ilgiem atpūtas vai pieejamības periodiem.
- Šī informācija tiek atiestatīta uz nulli:
  - izņemot vadītāja karti,
  - ja braukšana vai darbs tiek atsākts pēc 46 atpūtas laika minūtēm.

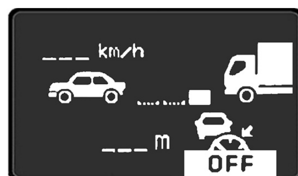


Norādītais laiks ir sniegts kā piemērs. Juridisks spēks ir tikai vadītāja kartē reģistrētajiem datiem.

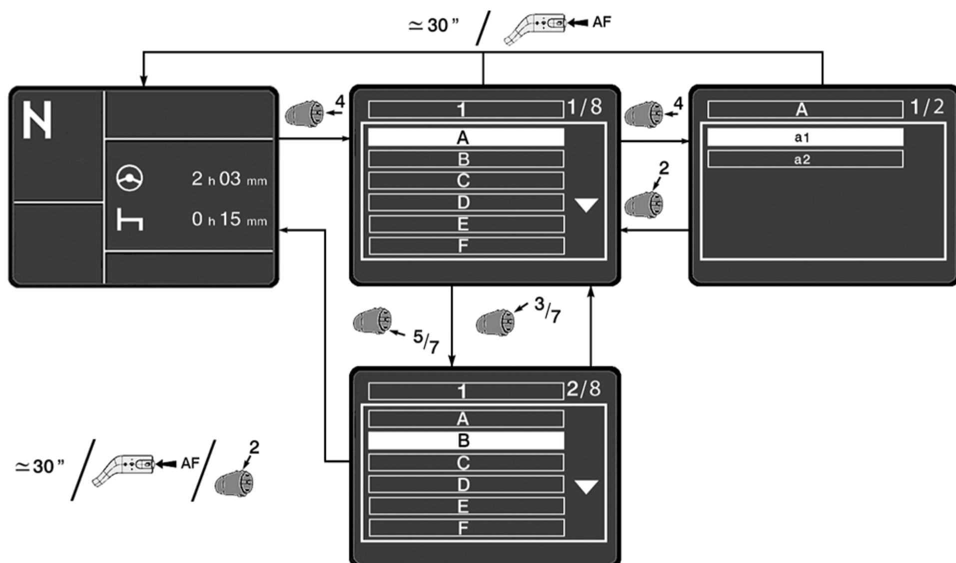


(4) - Adaptīvā kruīza kontrole

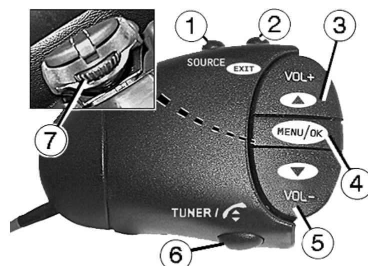
- Ar izvēlēto adaptīvās kruīza kontroles režīmu saistīta informācija:
  - priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums;
  - izvēlētais adaptīvās kruīza kontroles režīms;
  - distance starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli.
  - Funkcijas ieslēgšana/izslēgšana



Izvēlnes un apakšizvēlnes



Pogas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 norāda uz stūres reta esošo radio/informācijas displeja tālvadību un AF uz pogas vējstikla tīrītāja vadības ierīces galā. Nodaļas sākumā skatiet vadības ierīču aprakstu.



Galvenā izvēlne

- Programmēšana. Šajā izvēlnē atrodas apakšizvēlnes:
  - 1: Modinātāja programmēšana
  - 2: Laika iestatīšana
- Ierobežots attēlojums
- Atlasītās valodas (displejā šī izvēlne tiks parādīta pašlaik izvēlētajā valodā). Varat izvēlēties kādu no trīs dažādām valodām.
- Spilgtums.
- Skaņas līmeņa pielāgošana. Šajā izvēlnē atrodas apakšizvēlnes:
  - 1: Skaņas līmenis
  - 2: Informācija
- Informatīvs atgādinājums.
- Iekārtu ziņojums.
- Eksperti. Šajā izvēlnē atrodas apakšizvēlnes:
  - 1: Pašpārbaude
  - 2: Apkope
  - 3: Diagnostika
  - 4: km/h - Mph
  - 5: Dinamometrs
  - 6: Papildu informācija

Norādījumus par dažādu izvēlņu lietošanu skatiet turpmākajās lappusēs.



Braukšanas laikā var piekļūt tikai ierobežota attēlojuma, spilgtuma un skaņas skaļuma izvēlnēm.

Kabīnes sildītāja programmēšana

Kabīnes sildītāja programmēšanu pārvalda displejā.

Lai neizmantotu vilces akumulatoru enerģiju, no rīta uzsildot aukstu kabīni, atcerieties ieprogrammēt kabīnes sildītāju, kamēr transportlīdzeklis ir pievienots elektrotīklam.



Funkcija var tikt aktivizēta tikai tad, ja ratiņi ir savienoti ar uzlādes punktu.

a1 - Apsildes programmēšana

Activer : OFF
Jour : MARDI
Début :
Durée : 00 : 10

- Lai aktivizētu funkciju, izmantojot uz stūres rata esošo tālvadību, atlasiet kabīnes sildītāja programmēšanu.

Izvēlieties **ieslēgt vai izslēgt**, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet izvēli ar pogu (4).

- Dienas izvēle.

Izvēlieties līniju, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet izvēli ar pogu (4).

Atgriezieties izvēlnē ar pogu (2).

- Sākuma laika izvēle.

Iestatiet stundu, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet ar pogu (4).

Iestatiet minūtes, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet ar pogu (4).

Atgriezieties izvēlnē ar pogu (2).

- Apsildes laiks.

Izvēlieties līniju, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet izvēli ar pogu (4).

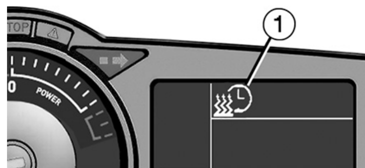
Iestatiet minūtes, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet ar pogu (4).



Iestatiet ar 10 minūšu soli, maksimālais laiks ir 2 stundas.

Kad programmēšana ir pabeigta, displejā tiek rādīta piktogramma (1).



Modinātāja programmēšana

Modinātāja programmēšanu pārvalda displejā.

- Lai aktivizētu funkciju, izmantojot uz stūres rata esošo tālvadību, atlasiet modinātāja programmēšanu.

Izvēlieties **ieslēgt vai izslēgt**, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet izvēli ar pogu (4).

Atgriezieties izvēlnē ar pogu (2).



- Programmas deaktivizēšana.

Izvēlieties **ieslēgt vai izslēgt**, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet izvēli ar pogu (4).

Atgriezieties izvēlnē ar pogu (2).

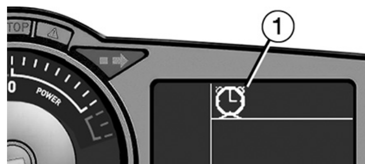
- Sākuma laika izvēle.

Norādījumus par laika iestatīšanu skatiet nākamajā rindkopā.

Kad modinātājs ir ieprogrammēts, daudzfunkcionālajā informācijas displejā iedegas piktogramma (1).

Lai apturētu modinātāju, nospiediet vadības slēdzi (AF) vai tālvadības pogas (4)–(2).

Veicot šo manevru, modinātāja funkcija tiek deaktivizēta.





Modinātājs ir jāaktivizē atkārtoti katrā modinātāja apturēšanas reizē.

Laiks

Laika programmēšanu pārvalda displejā. Pārliecinieties, vai laiks ir pareizs, jo no tā ir atkarīgas dažas transportlīdzekļa funkcijas (kļūmes kodu reģistrēšana, modinātāja funkcija utt.).

Laika iestatīšana



Šo funkciju izmanto instrumentu paneļa un digitālā tahogrāfa laika iestatīšanai.

Iestatiet laiku, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5), un apstipriniet ar pogu (4).

Iestatiet minūtes (ar 30 minūšu soli) ar tālvadības pogām (3)–(5); apstipriniet ar pogu (4).



*Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar digitālo tahogrāfu, **UTC** laiku (universālo laiku) var pielāgot par ± 1 minūti nedēļā (skatiet tahogrāfa ekspluatācijas rokasgrāmatu).*

Izņemot vadītāja karti, kopējais braukšanas un atpūtas laiks tiek automātiski atiestatīts uz nulli.

Kad tiek ievietota vadītāja karte, pēc dažām minūtēm daudzfunkcionālajā informācijas ekrānā tiek rādīta kartē iepriekš saglabātā vadītāja palīdzības informācija.

Ierobežots attēlojums

Šī funkcija samazina daudzfunkcionālā instrumentu paneļa spilgtumu, lai vadītājs varētu to komfortabli skatīt.



Ja tiek rādīts ziņojums vai brīdinājums, informācijas displejam tiek automātiski atjaunots sākotnējais spilgtuma iestatījums.

Nospiežot tālvadības pults pogu (4), tiek aktivizēts vai deaktivizēts daudzfunkcionālā informācijas displeja apgaismojums.

Nospiežot pogu (AF) uz vējstikla tīrītāju vadības sviras (skatiet sadaļu **Apraksts**) tiek atvērta tieši braukšanas papildu informācija.

Atlasītās valodas

Šī izvēlne tiek parādīta zem pašlaik atlasītās valodas nosaukuma.

Izvēlieties valodu, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

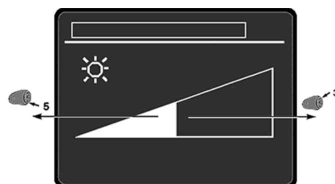
Apstipriniet izvēli ar pogu (4).

Pēc noklusējuma tiek piedāvātas trīs valodas. Valodu klāstu var modificēt RENAULT TRUCKS autoservisā.

Spilgtuma regulēšana

Šī funkcija var mainīt instrumentu paneļa spilgtumu.

- Tālvadības poga (3) = palielināt
- Poga (5) = samazināt
- Poga (4) = apstiprināt





Šo iestatījumu var veikt, tikai kad ir iedegti lukturi.



Kad ir ieslēgti lukturi, instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums mainās atkarībā no apgaismojuma līmeņa, kas kabīnē noteikts ar fotoelementu (1).



Skaņas līmeņa pielāgošana

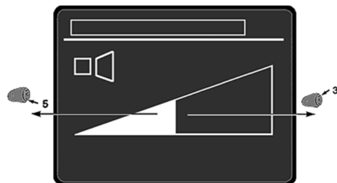
Šī izvēlne ir sadalīta divās apakšizvēlnēs.

F – Skaņas līmeņa pielāgošana

1 - Skaņas līmenis

Šī funkcija pielāgo skaļuma līmeni.

Pielāgošana: skatiet sadaļu **Spilgtuma iestatīšana**.



2 - Informācija

Šī funkcija aktivizē vai deaktivizēt pīkstiena signālu, kas atskan, saņemot informāciju.

Izvēlieties **ieslēgt vai izslēgt pīkstienu**, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet izvēli ar pogu (4).

Informācijas displejs

Informatīvs atgādinājums

Šo funkciju izmanto, lai skatītu šīs izvēlnes attēlošanas laikā aktīvās funkcijas un konstatētās kļūmes, attēlojot attiecīgās piktogrammas.

Iekārtu ziņojums

Šo funkciju izmanto, lai skatītu virsbūves izstrādātāja funkcijas, kas ir inicializētas.

Eksperts

Šī izvēlne ir sadalīta sešās apakšizvēlnēs.

1 - Pašpārbaude

Šīs pārbaudes gaitā tiek pārbaudīta instrumentu paneļa instrumentu darbība.

2 - Apkope

- 2-1 - Žāvētājs (APM)
- h2-2 - Dzesēšanas šķidrums
- h2-3 - Pārnesumkārbas eļļa
- h2-4 - Bremžu kluči

- h2-5 - Reglamentētā pārbaude
- h2-6 - Motoreļļa
- h2-7 - Dzenošās ass eļļa
- h2-8 - Tahogrāfa pārbaude

Izvēlieties funkciju, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet, nospiežot pogu (4).



*Plašāku informāciju par displeja interpretāciju skatiet sadaļā **Braukšana**.*

Dzinēja eļļas apkopes intervāla atiestatīšana uz nulli

Izvēlieties funkciju, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet, nospiežot pogu (4).

Intervālu atiestata, nospiežot pogu (4) un turot ilgāk nekā 10 sekundes.

Lai lietotu šo intervālu, ir jāatlasa eļļa. Šī atlase ģenerē jaunu intervālu, kas tiks aprēķināts un modificēts atkarībā no dzinēja lietojuma. Jaunais intervāls tiks rādīts pēc aptuveni simts dzinēja darbības stundām.

2-6-1 - Eļļas kategorija

2-6-1-1 - RLD-3

2-6-1-2 - RLD-3 MIN

Kāda cita (nevis eļļas) apkopes rādītāja atiestatīšana

Izvēlieties funkciju, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet, nospiežot pogu (4).

Intervālu atiestata, nospiežot pogu (4) un turot ilgāk nekā 10 sekundes.

3 - Diagnostika

Šī izvēlne ir sadalīta piecās apakšizvēlnēs.

- 3-1 - Raiduztvērējs:
  Izvēlieties vērtību, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).
  Apstipriniet, nospiežot pogu (4).
  - (1): Kods pareizs: transportlīdzekli var iedarbināt.
  - (2): Kods nepareizs: izslēdziet aizdedzi un mēģiniet vēlreiz.
  - (3): Pretskenēšana; jūs esat ievadījis kļūdainu kodu 3 reizes pēc kārtas. Sistēma uz 15 minūtēm ir nobloķēta. Atstājiet aizdedzi ieslēgtu un mēģiniet vēlreiz pēc norādītā laika.
- 3-2 - Konstatētās kļūmes

- 3-3 - Mirgojoši kodi
- 3-4 - Daļu atsauces
- 3-5 - Saglabātās kļūmes

4 - Km/h - mph

Izvēlieties mērvienību, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet, nospiežot pogu (4).

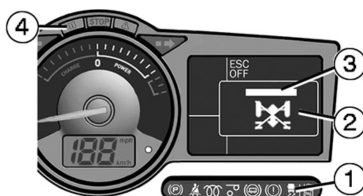
5 - Dinamometra režīms

Izvēlieties funkcijas statusu **aktivizēts vai deaktivizēts**, izmantojot tālvadības pogas (3)–(5) vai īkšķratu (7).

Apstipriniet, nospiežot pogu (4).

Pēc funkcijas deaktivizēšanas:

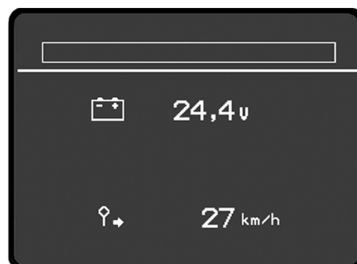
- iedegas piktogramma (1) un **informācijas** indikators (4);
- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta piktogramma (2) un saistītais ziņojums (3), lai jūs informētu, ka ir aktivizēts dinamometra režīms.



6 - Papildu informācija

Šo funkciju izmanto, lai pārbaudītu:

- akumulatora spriegumu;
- vidējo ātrumu.





Dažas no šīm apakšizvēlnēm ir sadalītas turpmākās apakšizvēlnēs, kas atspoguļo katru jūsu transportlīdzeklī uzstādīto ECU.



Dzīvošana

Dzīvošana

Kravas mašīnā ir citas funkcijas, kas uzlabo jūsu komfortu. Lai nodrošinātu jūsu drošību un ilgu transportlīdzekļa izmantošanu, izmantojiet šos objektus atbilstoši to paredzētajam lietojumam (ligzdas nominālā jauda, utt.).

Izņemams pelnu trauks:



Izņemamais pelnu trauks (1) ir vienmēr jānovieto vienā no šim mērķim paredzētajām vietām, un pēc lietošanas ir jāaizver tā vāciņš.

Pirms braukšanas ar transportlīdzekli vai kabīnes sasvēršanas pārliecinieties, ka šī drošības prasība ir ievērota.

12 V/24 V komforta strāvas kontaktligzdas





Ievērojiet kabīnes kontaktligzdu nominālo maksimālo strāvu:

- *12 V/10 A = 120 W*
- *24 V/15 A = 360 W*



Nepievienojiet piesmēķētājam adapterus.



Ir stingri aizliegts kabīnē uzglabāt viegli uzliesmojošus materiālus.

Piederumu uzstādīšana

Paneļa plakanā virsma (1) sniedz iespēju uzstādīt ierīces turētāju.

Nodrošiniet, lai priekšējā panelī skrūves netiktu ieskrūvētas vairāk nekā 10 milimetru dziļumā.



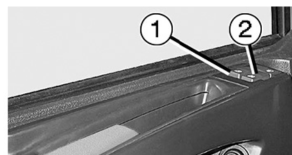
Logu vadības slēdži

Lai pasargātu savu veselību, bieži vēdiniet kabīni.

(1) - Kreisā sānu loga vadības slēdzis vadītāja pusē.

(2) - Labā sānu loga vadības slēdzis vadītāja pusē.

(3) - Labā sānu loga vadības slēdzis pasažiera pusē.



Vadības slēdžu lietošana

Uz leju

Nospiediet vadības slēdža aizmuguri.



Uz augšu

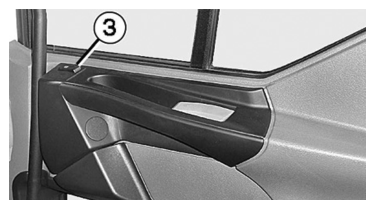
Nospiediet vadības slēdža priekšdaļu.

Bīdāmie logi

Vadības slēdžu lietošana:

Atvēršana

Nospiediet vadības slēdža (3) aizmuguri.

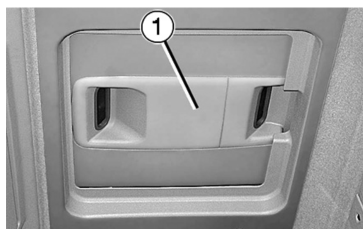


Aizvēršana

Nospiediet vadības slēdža (3) priekšdaļu.

Jumta ventilācijas lūka

Lai pasargātu savu veselību, bieži vēdiniet kabīni.



Atvēršana

Stumiet ventilācijas lūku (1) vajadzīgā atvēruma pozīcijā.

Aizvēršana

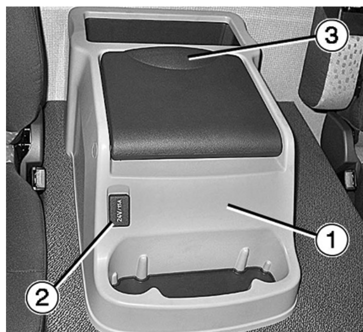
Novietojiet ventilācijas lūku atpakaļ tās sākotnējā pozīcijā.

Iekšējie uzglabāšanas nodalījumi

Jūsu Renault Trucks transportlīdzeklis ir aprīkots ar lieliem, praktiskiem uzglabāšanas nodalījumiem kabīnē.

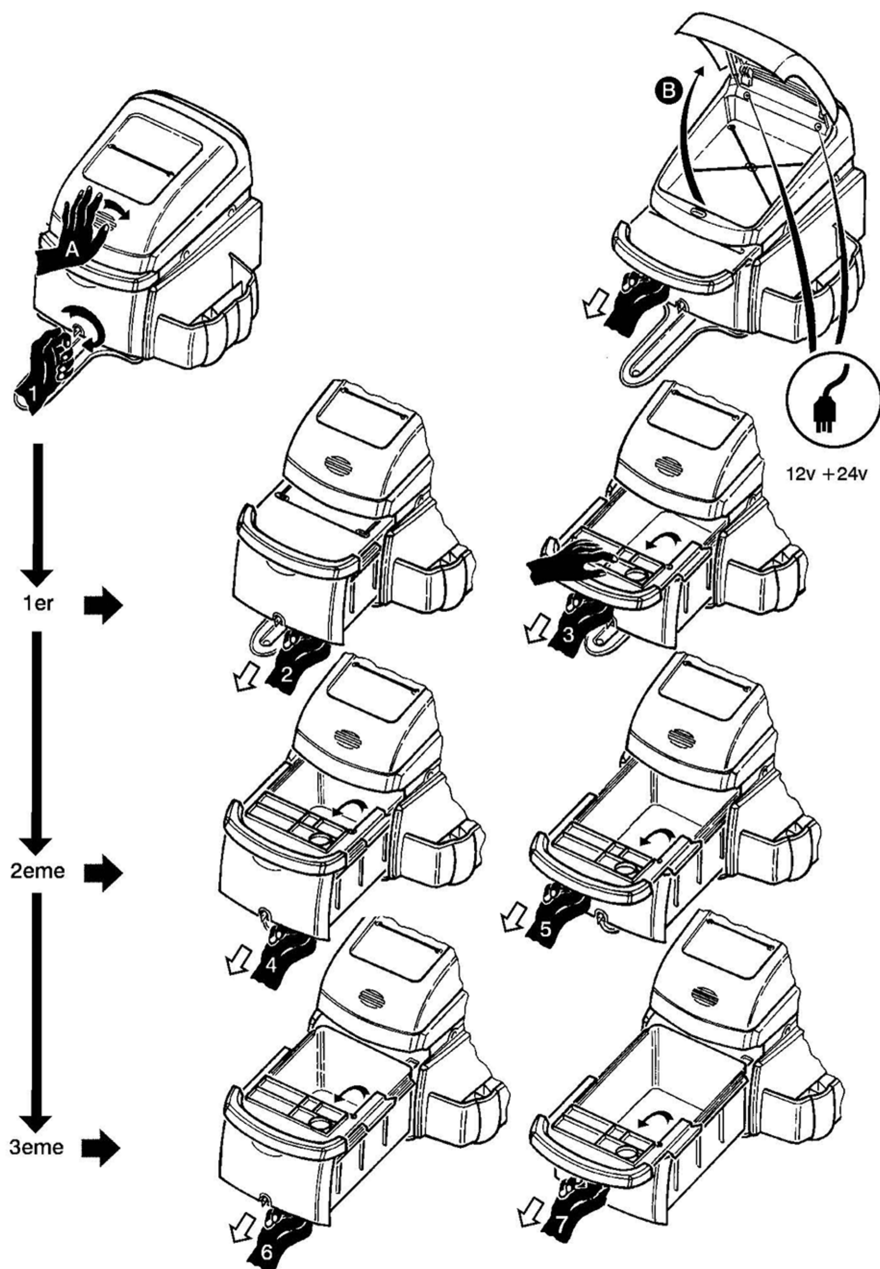
Glabāšanas nodalījumi

Centrālie glabāšanas nodalījumi



Atkarībā no uzstādīšanas veida glabāšanas nodalījums (1) ir aprīkots ar 24V/15A ligzdu (2). Lai atvērtu glabāšanas nodalījumu, izmantojiet vāka rokturi (3). Kad glabāšanas nodalījuma pārsegs ir atvērts, varat to izmantot kā galdu (4).

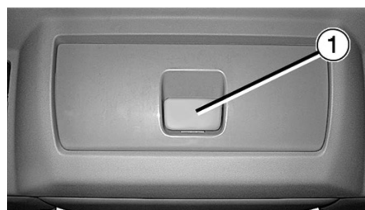

4


B
A
1
12v +24v
1er
2
3
2eme
4
5
3eme
6
7

Aprīkots ar durvīm.

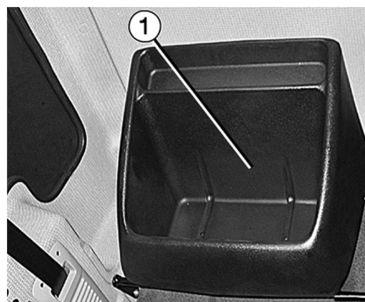
Lai atvērtu, velciet durvju rokturi (1).

Lai aizvērtu, stumiet durvis, līdz tās automātiski nostrādā.

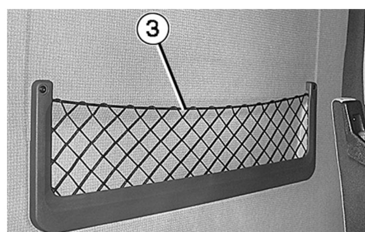


Glabāšanas nodalījums aiz kabīnes

1. Glabāšanas nodalījumi.



3. Cimdu nodalījums ar bagāžas tīklu.



Kabīnes jumta lampa

Kabīne ir aprīkota ar jumta lampām, lai arī naktī iekšpusē nodrošinātu optimālo apgaismojumu.

Kabīnes apgaismojums

Mainot augšējā apgaismojuma spuldzi, nomainiet to pret tādas pašas jaudas spuldzi un uzlieciet atpakaļ caurspīdīgo vāciņu.

Planšetdatora turētājs

Šis aprīkojums ir paredzēts tikai to programmu lietošanai, kas atbilst planšetdatorā instalētajām transporta programmām.

Planšetdatora turētāju (1) izmanto, lai uzstādītu 7, 8 vai 10 collu planšetdatoru, kura maksimālais svars ir 715 g.

Atkarībā no planšetdatora izmēra varat to uzstādīt portreta vai ainavas orientācijā.





Braukšanas laikā šo aprīkojumu nekādā gadījumā nedrīkst lietot, lai skatītos filmas, videoklipus vai citu saturu, kas varētu novērst jūsu uzmanību un izrādīties bīstami.

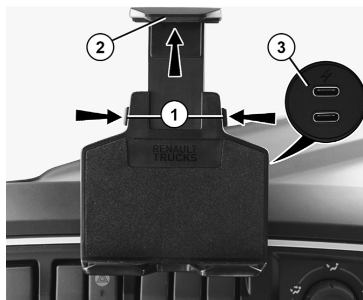
Lai turētājā uzstādītu planšetdatoru:

- vienlaikus nospiediet pogas (1);
- pilnībā izstiepiet turētāja roku (2);
- ievietojiet planšetdatoru turētājā;
- piespiediet turētāja roku (2), lai noregulētu un nofiksētu planšetdatoru turētājā.

Lai planšetdatoru izņemtu no turētāja:

- vienlaikus nospiediet pogas (1), lai atbloķētu turētāja roku (2);
- izņemiet planšetdatoru.

Aiz planšetdatora turētāja ir USB porti (3), kas ļauj planšetdatoru savienot ar elektroenerģijas padevi.



Planšetdatora turētājs (1) ir noņemams; pagrieziet to, lai atvieglotu noņemšanu.
Pēc noņemšanas kā turētāju var izmantot instrumentu paneļa centrālo uzglabāšanas nodalījumu.





Planšetdatora turētājs ietver magnētu. Ja tas atrodas pārāk, tas var traucēt noteiktu elektroierīču vai magnētisko ierīču, piemēram, bankas karšu, USB atslēgu, kardiostimulatoru u.c., darbību.



Uzņēmums RENAULT TRUCKS nav atbildīgs par šī aprīkojuma nepareizu vai nepiemērotu lietošanu.

Uzņēmums RENAULT TRUCKS nekādā gadījumā nav atbildīgs par kaitējumu lietotājam vai trešajām pusēm, ja saistībā ar šā aprīkojuma lietošanu vai tās rezultātā rodas aprīkojuma bojājumi vai traumas.

Radio droša lietošana

Braukšanas laikā visa uzmanība ir jāpievērš ceļam. Pat ja braukšanas laikā ir ieslēgts radio, uzmanība vienmēr ir jāpievērš ceļam.

Tādēļ iesakām rīkoties šādi:

• Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni vai tamlīdzīgu ierīci.
• Noregulējiet audio sistēmas skaļumu tā, lai jūs joprojām varētu dzirdēt trokšņus ārpus transportlīdzekļa.

Ievads

Šie norādījumi jums palīdzēs apgūt un lietot transportlīdzekļa radio galvenās funkcijas.

Audio sistēmas galvenās funkcijas ir šādas:

• Radio
• USB
• Straumēšana ar Bluetooth®*
• Papildu audio signāla ieeja*
• Brīvroku režīms (ar Bluetooth® tālruni)

*Atkarībā no aprīkojuma.

Uzziņas pamācība par radio



A - 1. poga

Radio: īsi nospiediet pogu, lai atlasītu staciju.
Radio: nospiediet un turiet pogu, lai saglabātu staciju.

B - 2. poga

Radio: īsi nospiediet pogu, lai atlasītu staciju.
Radio: nospiediet un turiet pogu, lai saglabātu staciju.

Multivide: īsi nospiediet pogu, lai sāktu atskaņošanu nejaušā secībā. Atskaņošana notiek nejaušā secībā, izmantojot visus datu nesējā vai pašreizējā mapē pieejamos skaņdarbus atkarībā no atskaņošanas režīma, kas atlasīts ar pogu E (atkārtot mapi vai atkārtošana izslēgta).

C - 3. poga

Radio: īsi nospiediet pogu, lai atlasītu staciju.
Radio: nospiediet un turiet pogu, lai saglabātu staciju.
Multivide: īsi nospiediet pogu, lai atskaņotu ierakstu.

D - 4. poga

Radio: īsi nospiediet pogu, lai atlasītu staciju.
Radio: nospiediet un turiet pogu, lai saglabātu staciju.
Multivide: īsi nospiediet pogu, lai pauzētu pašreizējo ierakstu.

E - 5. poga

Radio: īsi nospiediet pogu, lai atlasītu staciju.
Radio: nospiediet un turiet pogu, lai saglabātu staciju.
Multivide: īsi nospiediet, lai atkārtotu ieraksta vai mapes atskaņošanu.

F - 6. poga

Radio: īsi nospiediet pogu, lai atlasītu staciju.
Radio: nospiediet un turiet pogu, lai saglabātu staciju.

G - Iziešanas poga

Radio: automātiska meklēšana.
Multivide: īsi nospiediet, lai atlasītu iepriekšējo ierakstu. Nospiediet un turiet, lai ātri attītu atpakaļ.
Bluetooth® tālrunis: noraidīt ienākošu zvanu vai beigt sarunu.
Izvēlne: doties atpakaļ.

H - Poga OK

Radio: automātiska meklēšana.
Multivide: īsi nospiediet, lai atlasītu nākamo ierakstu. Nospiediet un turiet, lai ātri patītu uz priekšu.
Bluetooth phone® : atbildēt uz ienākošu zvanu.
Zvana laikā: nospiediet un turiet, lai brīvroku režīmā pārsūtītu zvanu uz tālruni.
Izvēlne: apstiprināt pašreizējo darbību vai nākamo iestatījumu.

I - Poga meklēšanai uz leju

Radio: uztvērēja manuāla noregulēšana uz leju.
Multivide: iepriekšējā mape.
Izvēlne: iepriekšējā izvēlnes rinda.

J - Poga meklēšanai uz augšu

Radio: uztvērēja manuāla noregulēšana uz augšu.
Multivide: nākamā mape
Izvēlne: nākamā izvēlnes rinda.

K - Poga “MENU”

Radio: īsi nospiediet, lai atvērtu izvēlni vai izietu no tās.

L - Poga “AUDIO”

Atvērt/aizvērt audio iestatījumus.

M - TA: satiksmes paziņojumi

Radio: iespējo vai atspējo satiksmes informācijas ziņojumus, noraida pašreizējos ziņojumus.

N - Poga “123”

Radio: īsi nospiediet pogu, lai pārietu no viena saglabāto staciju diapazona uz citu. Radio ir trīs saglabāto staciju diapazoni katrā no AM, FM un DAB viļņu diapazoniem (atbilstoši aprīkojumam); (AM1, AM2, AM3 un FM1, FM2 un FM3, DAB1, DAB2 un DAB3)

O - Poga “RADIO”

Radio: lai atlasītu FM vai AM režīmu.
Multivide: lai no multivides režīma pārslēgtu uztvērēja režīmā un pēc tam atgrieztos pie pēdējās klausītās stacijas (viļņu diapazona, grupas un saglabātās stacijas)

P - Poga “MEDIA”

Radio: pārslēdz no uztvērēja režīma multivides režīmā, atlasa pēdējo lietoto multivides avotu (USB, BT straumēšanu, AUX)
Multivide: pārslēdz dažādos pieejamos multivides avotus (USB, BT straumēšanu, AUX)

Q - Ritenītis/barošanas poga

Nospiediet un turiet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
Nospiežot īsi, kad ir ieslēgts radio, tiek aktivizēta skaņas izslēgšanas funkcija (tiek izslēgta skaņa, neapturot multivides atskaņošanu).
Pagrieziet ritenīti, lai regulētu skaļumu.

R - Displejs

Radio informācija tiek attēlota divos dažādos veidos:

- radio ekrānā;
- instrumentu paneļa ekrānā.



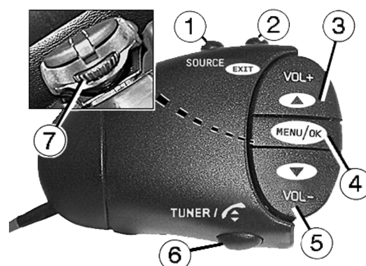
Radio tiek attēlota visa informācija, bet instrumentu panelī tiek attēlota tikai informācija no pašreizējā avota. Izvēlnes un audio iestatījumi tiek attēloti tikai radio.

STOP

BRAUKŠANAS LAIKĀ NEMĒĢINIET MAINĪT VAI PĀRBAUDĪT ATTĒLOTO INFORMĀCIJU. VELTIET VISU UZMANĪBU CEĻAM UN CITIEM CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKIEM. IZKLAIDĪBA BRAUKŠANAS LAIKĀ VAR IZRAISĪT SMAGUS NEGADĪJUMUS, BŪTISKU MATERIĀLU KAITĒJUMU, TRAUMAS UN NĀVI.
JŪS BŪSIET PILNĪGI ATBILDĪGS PAR JEBKURU INCIDENTU VAI NEGADĪJUMU, KO IZRAISA NEUZMANĪBA. IZSKATIET IESPĒJU APTURĒT TRANSPORTLĪDZEKLI, LAI LIETOTU RADIO VAI IZSKATĪTU INFORMĀCIJU.

Radio/informācijas displeja tālvadība

Radio/informācijas displeja tālvadības slēdžus zem stūres var izmantot, lai vadītu radio, neatlaižot stūri. Tos var izmantot arī navigācijai dažādajās daudzfunkcionālā informācijas displeja izvēlnēs.



STOP

DROŠĪBAS APSVĒRUMU DĒĻ INFORMĀCIJAS ATTĒLOJUMA REŽĪMĀ TĀLVADĪBAS SLĒDŽUS IETEICAMS LIETOT, JA TRANSPORTLĪDZEKLIS IR APTURĒTS UN PAREIZI NOVIETOTS STĀVĒŠANAI.

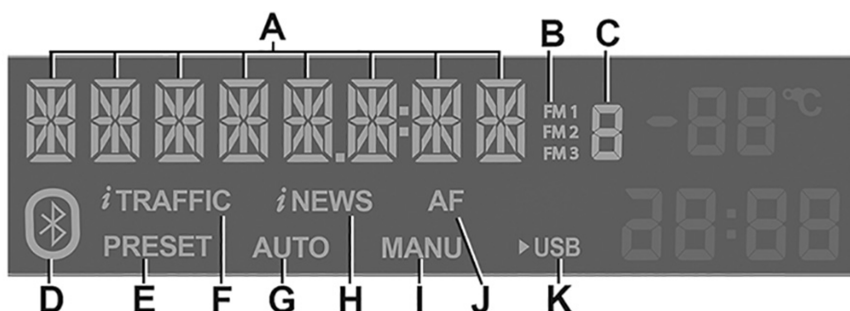
Funkcijas

1. Radio avota atlasīšana (FM, DAB, AM, USB, BTstr, AUX) atkarībā no saderīgā aprīkojuma, kas radio ir pievienots.
2. Nav ar radio saistītu funkciju.
3. Skaļuma palielināšana (radio)/navigācija izvēlnēs vai iestatījumu pielāgošana (daudzfunkcionālajā informācijas displejā).
4. Nav ar radio saistītu funkciju.

5. Skaļuma samazināšana (radio)/navigācija izvēlnēs vai iestatījumu pielāgošana (daudzfunkcionālajā informācijas displejā).
6. **Radio:** Uztvērēja režīma mainīšana (LIST, PRESET, AUTO, MANU).
   Multivide: pāriešana uz nākamo mapi.
   Bluetooth® tālrunis: Zvana laikā īsi nospiediet, lai atbildētu uz zvanu vai beigtu sarunu.
   Tikai zvana laikā nospiediet un turiet, lai pārsūtītu zvanu, neizmantojot brīvroku režīmu.
7. **Radio:** saglabāto staciju ritināšana saglabāto staciju režīmā, visu staciju ritināšana saraksta režīmā, Bluetooth® vai USB ierakstu ritināšana vai frekvenču meklēšana automātiskajā vai manuālajā režīmā (radio)/izvēlņu ritināšana (daudzfunkcionālajā informācijas displejā).

Nospiežot gan 3., gan 5. pogu, uztvērēja režīmā tiek aktivizēta skaņas izslēgšanas funkcija, bet multivides režīmā tiek aktivizēta skaņas izslēgšanas un pauzes funkcija.

Displejs



A - 8 burtciparu rakstzīmes

Radio: Rāda pašreizējo staciju (nosaukumu vai frekvenci).
USB: Rāda ierakstu, pagājušo laiku, ID3 informāciju (nosaukumu, izpildītāju utt. un/vai MP3 faila nosaukumu.
Bluetooth® : Rāda pagājušo laiku un ieraksta nosaukumu, ja pievienotā ierīce to pārraida (atkarīgs no ierīces). Rāda BTSTREAM, ja informācija netiek raidīta.
AUX: Rāda AUX.

B - FM1, FM2 un FM3

Radio: Rāda aktīvo saglabāto FM staciju grupu.

C - Saglabātās stacijas numurs

Radio: Rāda saglabātās stacijas numuru (no 1 līdz 6).

D - Bluetooth®

Aktivizēts Bluetooth režīms. Kad ap simbolu ir aplītis, norāda, ka ir pievienots tālrunis.

E - Saglabātā stacija

Radio: tiek rādīts, ja uztvērējs darbojas saglabāto staciju režīmā.

F - I-Traffic

Tiek rādīts, kad funkcija ir aktīva, un mirgo, kad tiek pārraidīts ziņojums.

G - Auto

Radio: tiek rādīts, ja uztvērējs darbojas automātiskajā režīmā.

H - I-News

Tiek rādīts, kad funkcija ir aktīva, un mirgo, kad tiek pārraidīts ziņojums.

I - Manu

Radio: tiek rādīts, ja uztvērējs darbojas manuālajā režīmā.

J - AF

Tiek rādīts, ja ir aktivizēta alternatīvas frekvences funkcija (RDS)

K - USB

Tiek rādīts, kad ir noteikta USB ierīce

Ieslēgšana

Izvēlne

Radio izvēlnē pielāgo vairākus iestatījumus. Izvēlnei varat piekļūt, nospiežot pogu “MENU”.

Language (Valoda)

Ja ir atlasīta opcija AUTO, radio izmanto to pašu valodu, kura tiek lietota instrumentu panelī. Lai mainītu valodu, atlasiet:

1 - Nospiediet pogu “MENU”.

2 - Nospiediet augšējo vai apakšējo pogu, līdz tiek izcelta pašreizējā valoda.

3 - Nospiediet “OK”, lai ritinātu dažādās valodas. Atlasiet radio valodai “AUTO”, lai izmantotu to pašu valodu, kura tiek izmantota instrumentu panelī.

4 - Tagad nospiediet EXIT un izmaiņas stājas spēkā tūlīt.



Ja instrumentu panelī izmantotā valoda radio nav pieejama, AUTO režīmā noklusējuma valoda ir angļu

Ieslēgšana, izslēgšana un skaņas izslēgšana

Īsi nospiediet barošanas pogu, lai ieslēgtu radio. Nospiediet un turiet (aptuveni 1 s), lai izslēgtu radio.

Īsi nospiediet, lai izslēgtu radio skaņu. Vēlreiz īsi nospiediet, lai skaņu iestatītu iepriekšējā līmenī.



Radio ir aprīkots ar temperatūras devēju.

Pārkaršanas gadījumā (temperatūra pārsniedz 70°C) var būt manāma snieguma pasliktināšanās (samazināts zemo frekvenču līmenis, lēnāks displejs utt.).

Ja tiek pārsniegta 85°C temperatūra, radio tiek izslēgts, lai to aizsargātu no bojājumiem.

Kad temperatūra samazinās, radio var atkal ieslēgt un tiek atjaunoti sākotnējie iestatījumi.

Radio lietošana

Radio ļauj jums klausīties AM/FM stacijas un ierakstīt to frekvenci transportlīdzekļa atmiņā, lai vieglāk tos atrastu.

Režīma (AM/FM) atlasīšana

Radio režīms

AM/FM radio viļņu diapazona atlasīšana

Pēc radio ieslēgšanas nospiediet pogu “RADIO”, lai atlasītu avotu.
Radio automātiski ieslēdz iepriekš lietoto avotu (FM, AM vai multividi). Ja multivides avots nav pieejams (piemēram, USB ierīce ir atvienota), tiek aktivizēts iepriekšējais avots.

Izmantojiet “RADIO” pogu, lai pārslēgtu FM un AM viļņu diapazonus.

Radio stacijas saglabāšana

FM un AM diapazonam varat saglabāt ne vairāk kā 18 stacijas, citiem vārdiem, vienu radio staciju katrai pogai 1 līdz 6 trīs staciju grupās: nr. 1, nr. 2 un nr. 3. Saglabāto staciju grupu varat mainīt, nospiežot pogu “123”.

Lūdzu, ievērojiet šos norādījumus, lai saglabātu radio staciju vienā no pogām 1 līdz 6:

• Kad radio tiek atskaņota vajadzīgā stacija, izvēlieties saglabāto staciju grupu, izmantojot pogu 123 (piemēram, FM1), pēc tam nospiediet un turiet vienu no pogām 1 līdz 6.

• Pīkstiens apstiprina, ka stacija ir saglabāta.

• Atlasiet saglabāto radio staciju, īsi nospiežot cipara pogu.



Kad pēc radio stacijas saglabāšanas pirmoreiz izslēdzat aizdedzi, uzgaidiet 20 sekundes un tikai pēc tam atveriet ADR slēdzi, jo pretējā gadījumā stacija netiks saglabāta.

Stacijas meklēšana

Radio stacijas meklēšana režīmā AUTO

Neatkarīgi no uztvērēja režīma (LIST, PRESET, AUTO, MANU) īsi nospiediet vienu no automātiskās meklēšanas pogām (bultiņa pa labi vai pa kreisi). Kad stacija ir atrasta, meklēšana tiek automātiski apturēta. Atkārtojiet darbību, lai atrastu vajadzīgo staciju.
Varat arī veikt automātisku meklēšanu, izmantojot pie stūres uzstādītos vadības slēdžus. Uztvērējam ir jābūt automātiskajā režīmā (atlasiet šo režīmu ar pogu “TUNER”); pārvietojiet īkšķratu uz augšu vai uz leju, lai sāktu meklēšanu. Kad stacija ir atrasta, meklēšana tiek automātiski apturēta. Atkārtojiet darbību, lai atrastu vajadzīgo staciju.

Saraksta režīmā kreiso un labo bultiņas taustiņu izmanto radio staciju saraksta ritināšanai alfabētiskā secībā vai tai pretējā secībā.

Saglabāto staciju režīmā kreiso un labo bultiņas taustiņu izmanto saglabāto radio staciju grupu 1, 2 un 3 ritināšanai.

Automātiskajā režīmā kreiso un labo bultiņas taustiņu izmanto iepriekšējās/nākamās stacijas automātiskai meklēšanai.

Uztvērēja manuāla noregulēšana

Neatkarīgi no uztvērēja režīma (LIST, PRESET, AUTO, MANU) nospiediet un turiet augšup vai lejup vērstās bultiņas pogu, lai atrastu vajadzīgo frekvenci.
Varat arī veikt manuālu meklēšanu, izmantojot pie stūres uzstādītos vadības slēdžus. Uztvērējam ir jābūt režīmā MANU (atlasiet šo režīmu, izmantojot pogu “TUNER”); pārvietojiet īkšķratu uz augšu vai uz leju, lai ritinātu frekvences ar 0,1 MHz soli FM viļņu diapazonā un 3 kHz soli AM viļņu diapazonā.

Automātiska meklēšana (režīmā LIST)

Lai varētu ritināt stacijas, uztvērējam ir jābūt režīmā LIST; pagrieziet uz stūres uzstādīto vadības slēdzi, līdz ir sasniegta vajadzīgā stacija, vai izmantojiet kreiso un labo bultiņas

taustiņu uz radio. LIST režīms sniedz iespēju atrast visas pieejamās radio stacijas, kas ir kārtotas alfabētiskā un skaitliskā secībā.

RDS

Radio datu sistēma (RDS)

RDS izmanto neskaitāmas stacijas visā Eiropā. Šī sistēma ietver tādas funkcijas kā automātisku frekvences maiņu (AF) un signalizē par aktīviem satiksmes paziņojumiem (TA) un ziņām.

Alternatīvā frekvence (AF)

FM staciju frekvenču skaits ir samērā ierobežots. Tādēļ daudzas radio stacijas raida alternatīvās frekvencēs dažādos sektoros.
AF funkcijai ir divi režīmi: reģionālais un parastais.
- Reģionālo režīmu izmanto, lai sekotu apraides tīkla reģionālai programmai; kad signāla kvalitāte pasliktinās, radio maina raidītāju atkarībā no transportlīdzekļa kustības, turpinot pārraidīt reģionālo programmu.
- Parastais režīms: kad signāla kvalitāte pasliktinās, radio maina raidītāju atkarībā no transportlīdzekļa kustībām, kamēr tas meklē labāko apraides tīkla signālu.
- Režīms deaktivizēts: kad signāla kvalitāte pasliktinās, radio nemaina raidītāju.

Nospiediet MENU un atlasiet AF. Poga OK sniedz iespēju aktivizēt vai deaktivizēt funkciju reģionālajā režīmā (REG), parastajā režīmā (ON) vai deaktivizēt funkciju (OFF). Kad tiek rādīts vajadzīgais režīms, nospiediet EXIT.

Kad AF funkcija ir aktīva reģionālajā vai parastajā režīmā, displejā tiek rādīts AF simbols.

Satiksmes paziņojumi (TA)

Šī funkcija pārtrauc pašreizējo avotu, lai pārraidītu satiksmes informācijas ziņojumus.
Piezīme. FM diapazonā ne visas stacijas atļauj pārtraukt to programmas ar TA ziņojumiem.

Kad tiek pārraidīti satiksmes paziņojumi, varat tos pārtraukt, nospiežot pogu TA. Šī funkcija paliks aktīva. Kad satiksmes paziņojumi netiek pārraidīti, varat šo funkciju aktivizēt vai deaktivizēt, nospiežot pogu TA.

Ziņojums TRAFFIC tiek rādīts, kad ir aktivizēta opcija TA.

Ziņas

Šī funkcija pārtrauc pašreizējo avotu, lai pārraidītu informācijas ziņojumus.

Kad tiek pārraidīta informācija, varat to pārtraukt, nospiežot pogu TA. Varat šo funkciju aktivizēt vai deaktivizēt izvēlnes Papildu (Advanced) sadaļā Ziņas (News).

Ziņojums NEWS tiek rādīts, kad šī opcija ir aktivizēta.



Kad tiek aktivizēta TA/ziņu funkcija, AF funkcija tiek automātiski aktivizēta.

Svarīgi publiski paziņojumi

Nopietnu notikumu gadījumā pa radio var tikt pārraidīti svarīgi publiski paziņojumi. Kad tiek pārraidīts svarīgs publisks paziņojums, displejā ir redzams teksts ALARM.

Šo funkciju nevar deaktivizēt.

Programmas tips (PTY)

Dažas radio stacijas vienlaikus ar savām programmām pārraida identifikācijas signālu, definējot savas programmas saturu: sports, radio uzvedums, finanšu informācija vai mūzikas žanrs. Staciju var meklēt pēc programmas tipa. Šajā gadījumā radio tiks atlasītas tikai stacijas, kas pārraida attiecīgo programmas tipu.

Kad ir aktivizēta šī opcija, meklēšanas laikā tiek rādīts ziņojums PTY.

Varat izvēlnē aktivizēt un atlasīt vienu vai vairākas interesējošas tēmas, izmantojot virsrakstus Papildu un pēc tam PTY. Lai pilnīgi deaktivizētu šo funkciju, atlasiet Dzēst visu. Piezīme. PTY funkcija nav pieejama Francijas apraides tīklos.

Tālrunis un citas Bluetooth® ierīces

Radio var savienot pārī ar mobilajiem tālruņiem un citām Bluetooth® ierīcēm. Lai savienotu ierīci ar radio, izmantojot Bluetooth®, lūdzu, rīkojieties šādi:

Bluetooth® ierīces

Bluetooth® funkciju aktivizēšana

1. Aktivizējiet Bluetooth® funkciju radio un ierīcē.
2. Pievienojiet ierīci.

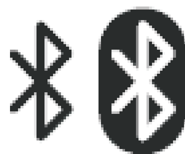
Aktivizējiet Bluetooth®

Lai to darītu, nospiediet pogu MENU. Atlasiet BT Settings (BT iestatījumi) un BT ON (BT ieslēgts). Kad ir aktivizēta Bluetooth® funkcija, tiek rādīta Bluetooth® ikona.

Mobilā tālruņa vai citas Bluetooth® ierīces pievienošana

Pievienojiet mobilo tālruni vai citu Bluetooth® ierīci.
Pārī var savienot līdz desmit dažādām ierīcēm. Nospiediet pogu MENU, atlasiet BT Settings (BT iestatījumi) un Pairing (Savienošana pārī).

Kad radio meklē Bluetooth® ierīces, mirgo Bluetooth® ikona.
Atkarībā no ierīces tipa vai nu radio tiek rādīts 4 ciparu kods, kas ir jāievada ierīcē (vecām ierīcēm), vai arī ierīcē un radio tiek rādīts 6 ciparu kods, un jums ir jāpārbauda, vai tie ir identiski (modernām ierīcēm).
Piezīme. Ierīces Bluetooth® funkcijai ir jābūt aktivizētai, un ierīcei ir jābūt nosakāmai un/vai meklējamai. Kad radio un ierīce ir savienoti pārī un ir izveidots savienojums, ap Bluetooth® ikonu tiek rādīts aplītis (instrumentu panelī) vai radio tiek rādīta otra Bluetooth® ikona.



Radio vienlaikus var pievienot vairākas ierīces. Ja ir pievienots vairāk nekā viens mobilais tālrunis, ar brīvroku funkciju var lietot tikai vienu no tiem; otru var lietot kā avotu mūzikas straumēšanai.
Lai mainītu brīvroku funkcijas ierīci, atveriet sadaļu Menu (Izvēlne), BT Settings (Bluetooth iestatījumi) un pēc tam atlasiet rindu Select phone (Atlasīt tālruni) un izvēlieties vajadzīgo tālruni.
Lai mainītu kā mūzikas avotu lietoto ierīci, atveriet sadaļu Menu (Izvēlne), BT Settings (Bluetooth iestatījumi) un pēc tam atlasiet rindu Audio device (Audio ierīce) un izvēlieties vajadzīgo ierīci.
Piezīme. Vienu un to pašu tālruni var lietot gan brīvroku funkcijai, gan kā mūzikas avotu.

Perifērijas ierīcēm, kas iepriekš ir bijušas savienotas ar radio, tiek automātiski atjaunots savienojums (ja ierīce to atļauj).
Kad radio tiek izslēgts, Bluetooth® funkcija tiek apturēta un savienojums tiek pārtraukts.
Kad radio atkal tiek ieslēgts, ierīču savienojums tiek automātiski atjaunots.



Ja pārī jau ir savienotas desmit ierīces, nākamajā ierīces pievienošanas reizē tiek rādīts ziņojums PHONE LIST COMPLETE (Tālruņu saraksts pilns). Šajā gadījumā vispirms ir jāizdzēš kāds no saglabātajiem tālruņiem.

Vienas vai vairāku ierīču dzēšana

Varat dzēst vienu vai visas pārī savienotās ierīces. Lai to darītu, nospiediet MENU (Izvēlne), atlasiet BT Settings (Bluetooth iestatījumi) un pēc tam Remove (Noņemt). Vienas vai visu ierīcē saglabāto ierīču dzēšana

Zvani ar Bluetooth® brīvroku sistēmu

Zvana saņemšana, noraidīšana un pabeigšana

• Lai atbildētu uz zvanu, nospiediet pogu OK vai lietojiet uz stūres uzstādīto vadības slēdzi.

• Lai pabeigtu uz zvanu, nospiediet pogu EXIT vai lietojiet uz stūres uzstādīto vadības slēdzi.
• Lai noraidītu ienākošu zvanu, nospiediet pogu EXIT.

Lai brīvroku zvana laikā atsāktu saziņu pa tālruni, nospiediet un turiet OK vai lietojiet uz stūres uzstādīto vadības slēdzi.

Izejošs zvans

Brīvroku režīmā var veikt zvanu, izmantojot zvanu vēsturi vai kontaktpersonu sarakstu.
Lai to darītu, atveriet sadaļu MENU (Izvēlne), Contacts (Kontaktpersonas) vai Call history (Zvanu vēsture) un ritiniet sarakstu.
Lai sastādītu numuru, dariet to tieši mobilajā tālrunī.

STOP

BRAUKŠANAS LAIKĀ VISA UZMANĪBA IR JĀPIEVĒRŠ CEĻAM. PAT JA BRAUKŠANAS LAIKĀ IR IESLĒGTS RADIO, UZMANĪBA VIENMĒR IR JĀPIEVĒRŠ CEĻAM.
PIRMS ATBILDĒŠANAS UZ TĀLRUŅA ZVANU VAI TĀ VEIKŠANAS PĀRLIECINIETIES, KA ESAT PAREIZI NOVIETOJIS TRANSPORTLĪDZEKLI STĀVĒŠANAI, KA TAS NETRAUCĒ SATIKSMES PLŪSMAI UN ATRODAS UZ CIETAS VIRSMAS.

Slepenais režīms

Šajā režīmā varat zvana laikā izslēgt mikrofonu, lai sarunas otra puse nedzirdētu, ko jūs sakāt kabīnē; lai to darītu, izmantojiet radio skaņas izslēgšanas funkciju, kas vadāma ar stūres vadības slēdžiem (vienlaikus skaļuma poga un -). Lai turpinātu sarunu, atkārtojiet šo darbību.



Bluetooth® darbības diapazons ir daži metri, tādēļ, ja izkāpsiet no transportlīdzekļa, bet stāvēsiet tā tuvumā, ienākošais zvans tiks pāradresēts uz transportlīdzekļa skaļruņiem brīvroku režīmā; lai to novērstu un uz zvanu atbildētu tālrunī, izslēdziet radio.

Audio iestatījumi

Jūs varat mainīt tādus iestatījumus kā skaļums, ekvalaizers, līdzsvars utt.

Skaļuma pielāgošana

Varat palielināt vai samazināt skaļumu, pagriežot īkšķratu.

Radio tiek automātiski ieslēgts tajā pašā skaļumā, kāds tika lietots, pirms radio tika izslēgts. Tomēr skaļums atbilst iepriekš definētajam minimālā un maksimālā skaļuma ierobežojumam.

Lai piekļūtu audio iestatījumiem, nospiediet pogu AUDIO.
Pēc tam ritiniet dažādos iestatījumus, izmantojot uz augšu un uz leju vērstās bultiņas, un pielāgojiet vērtību, izmantojot pa labi un pa kreisi vērstās bultiņas.
Lai izietu no audio iestatījumiem, vēlreiz nospiediet AUDIO vai uzgaidiet aptuveni 10 s.

Pieejamās funkcijas:
• Ekvalaizers (klasika, džezs, rokmūzika)
• Zemās frekvences
• Vidējās frekvences
• Augstās frekvences
• Skaņas sadalījums (pa kreisi un pa labi)
• Skaņas sadalījums (uz priekšu un aizmuguri, pieejams, ja ir uzstādīta četru skaļruņu sistēma)

No ātruma atkarīgs skaļums

Funkcija ASC (aktīvā skaņas vadība) pielāgo audio sistēmas skaļumu transportlīdzekļa braukšanas ātrumam, lai kompensētu ceļa vai dzinēja troksni. Šai funkcijai var iestatīt vienu no trim jutības līmeņiem: zems, vidējs un augsts. To var arī izslēgt (OFF).

Piegādes brīdī ASC funkcija ir deaktivizēta.
Lai aktivizētu šo funkciju un tai izvēlnē atlasītu jutības iestatījumu, apmeklējiet sadaļu MENU (Izvēlne) un pēc tam ASC un apstipriniet, nospiežot OK, līdz ir sasniegts vajadzīgais līmenis (OFF, MIN, MED, MAX).

Papildu, Bluetooth® un USB

Dažādas audio ieejas

Ir pieejamas trīs dažādas audio ieejas:
- viena Bluetooth® bezvadu ieeja,
- divas fiziskas ieejas, USB un AUX.

Vienlaikus var būt pievienotas un nosakāmas vairākas ierīces, bet vienu un to pašu ierīci nevar pievienot gan ar Bluetooth, gan ar USB.

USB

USB režīms

Radio ir izstrādāts tā, lai tas darbotos ar USB ierīcēm, kuru atmiņa nepārsniedz 16 GB. Dažos gadījumos var darboties arī citi modeļi.



Ievietojiet USB ierīci, lai radio aktivizētu USB režīmu. Ja radio nevar nolasīt USB ierīci, lūdzu, atvienojiet to un mēģiniet vēlreiz.

Lai atvienotu USB ierīci, nav jāizpilda nekādas speciāla darbības. Ja USB ierīce tiek atvienota, radio automātiski tiek pārslēgts uz iepriekšējo avotu.

Lai USB režīms tiktu attēlots pieejamo avotu sarakstā, USB ierīcei ir jābūt pievienotai un atpazītai.
Šajā gadījumā instrumentu panelī tiek rādīts USB simbols.



Ja USB ierīcē ir saglabāts liels datu apjoms, ielādes darbība var aizņemt vairākas minūtes.

Tālruņi un citas ierīces

USB savienojumam var pievienot tālruņus un tamlīdzīgas ierīces, lai tās uzlādētu.

Ieraksta vai mapes maiņa un patīšana uz priekšu vai attīšana atpakaļ

• Īsi nospiediet pogu OK &gt vai < EXIT, lai atskaņotu attiecīgi nākamo ierakstu vai iepriekšējo ierakstu.
Var lietot arī īkšķratu uz stūres (uz leju, lai atskaņotu nākamo ierakstu, uz augšu, lai atskaņotu iepriekšējo ierakstu).

• Nospiediet un turiet pogu OK> vai <EXIT, lai attiecīgi patītu uz priekšu vai attītu atpakaļ.

• Ja USB ierīcē ir mapes, īsi nospiediet uz augšu vai uz leju vērstās bultiņas pogu, lai mainītu mapi.
Pogu 6 uz stūres var arī izmantot, lai piekļūtu nākamajai mapei.
Atskaņošanu var pauzēt, nospiežot 4 un pauzes pogu vai uz stūres uzstādītos vadības slēdžus (lai izslēgtu skaņu/pauzētu, vienlaikus nospiediet skaļuma palielināšanas un samazināšanas pogu). Lai atsāktu atskaņošanu, nospiediet pogu 3 un atskaņot vai uz stūres uzstādītos vadības slēdžus.

Nejaušas secības un atkārtošanas funkcijas



• Ir pieejami trīs dažādi atkārtošanas iestatījumi.
Repeat all (Atkārtot visu), lai atskaņotu visas dziesmas (noklusējuma režīms)
Repeat folder (Atkārtot mapi), lai atkārtotu mapi
Repeat song (Atkārtot dziesmu), lai atkārtotu pašreizējo dziesmu.
Ja USB datu nesējā nav nevienas mapes, funkcijas Repeat folder un Repeat all darbojas vienādi.
Lai izvēlētos atkārtošanas režīmu, izmantojiet pogu 5.
(RPT 1, RPT folder, RPT all)

• USB ierīces atskaņošanai ir pieejami četri dažādi atkārtošanas iestatījumi; atskaņošana nejaušā secībā ir saistīta ar atkārtošanu:
- ja ir aktivizēta funkcija Repeat all (Atkārtot visu), tā darbojas kā Random all (Atskaņot visas dziesmas nejaušā secībā);
- ja ir aktivizēta funkcija Repeat folder (Atkārtot mapi), tā darbojas kā Random folder (Pašreizējā mapē saglabāto dziesmu atskaņošana nejaušā secībā);
- ja ir aktivizēta funkcija Repeat song (Atkārtot dziesmu), atskaņošana nejaušā secībā nav pieejama.
Lai aktivizētu vai deaktivizētu atskaņošanu nejaušā secībā, izmantojiet pogu 2.

Simboli Shuffle play (Atskaņot nejaušā secībā) un Repeat play (Atkārtot) tiek rādīti, kad šīs funkcijas ir aktivizētas.

Kad visi ieraksti ir atskaņoti, tiek automātiski atsākta atskaņošana nejaušā secībā.

Papildu

Lietošana papildu režīmā

Papildu ieejas režīms

Pievienojiet ierīci kontaktligzdai (kabelis nav iekļauts komplektā).
Spiediet pogu MEDIA, līdz priekšējā panelī tiek rādīts AUX.

Papildu ierīcē ir jāiestata maksimālais skaļuma līmenis.

Skaļumu var pielāgot ar radio īkšķratu vai Vol+ un Vol- vadības slēdžiem uz stūres statņa. Var lietot arī funkciju MUTE.

Piezīme. Lai mainītu ierakstu, attītu atpakaļ un patītu uz priekšu, izmantojiet pašu AUX ierīci. AUX avota ieejas skaļumu var pielāgot radio izvēlnē: MENU (Izvēlne), Advanced (Papildu) un pēc tam AUX input level (AUX ieejas līmenis).

Bluetooth®

Mūzikas straumēšana ar Bluetooth®

Kad ir pievienota viena vai vairākas Bluetooth® ierīces, tās var atlasīt mūzikas atskaņošanai. Pārī savienotās ierīces tiek rādītas izvēlnes sadaļā BT Settings (Bluetooth iestatījumi) un pēc tam Audio device (Audio ierīce). Pievienotā ierīce tiek norādīta ar * pirms un pēc tās nosaukuma. Ierīci var mainīt, sarakstā atlasot kādu citu ierīci (ja tā ir tuvumā).
Mūzikas atskaņošanai vienlaikus var būt pievienota tikai viena ierīce. Tiklīdz tā ir pievienota, tā tiek rādīta pieejamo avotu sarakstā (tam var piekļūt, izmantojot pogu Media vai avota atlasīšanas pogu uz stūres).

Ir pieejamas šādas funkcijas:

• Īsi nospiediet pogu OK &gt vai < EXIT, lai atskaņotu attiecīgi nākamo ierakstu vai iepriekšējo ierakstu.
Šim mērķim var lietot arī īkšķratu uz stūres (uz leju, lai atskaņotu nākamo ierakstu, uz augšu, lai atskaņotu iepriekšējo ierakstu).

• Nospiediet un turiet pogu OK> vai <EXIT, lai patītu uz priekšu vai attītu atpakaļ.

• Lai apturētu atskaņošanu, īsi nospiediet pogu 4 [pauzes simbols] vai aktivizējiet funkciju MUTE/PAUSE, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.
• Lai atsāktu atskaņošanu, īsi nospiediet pogu 3 [atskaņošanas simbols] vai deaktivizējiet funkciju MUTE/PAUSE, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.
Piezīme. Multivides atskaņošanas laikā funkcija MUTE izslēdz skaņu, neapturot atskaņošanu (īsi nospiežot barošanas pogu).

Bluetooth® nav uztveršanas diapazonā

Aizejot tālāk no kravas automobiļa, kamēr radio darbojas, savienojums tiek pārtraukts. Pēc atgriešanās savienojums tiks automātiski atjaunots, ja pārtraukums nepārsniedz 10 minūtes. Lai savienojumu atjaunotu pēc ilgāka pārtraukuma, izslēdziet radio un pēc tam atkal ieslēdziet. Kad savienojums tiek atjaunots, mūzikas atskaņošana tiek atsākta tajā pašā vietā, kur tā tika pārtraukta (atkarībā no ierīces tam var būt nepieciešamas 20 s).

Radio perifērijas ierīču atrašanās vieta

Jūsu radio papildina dažādas fiziskas saskarnes.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Augšējais plaukts

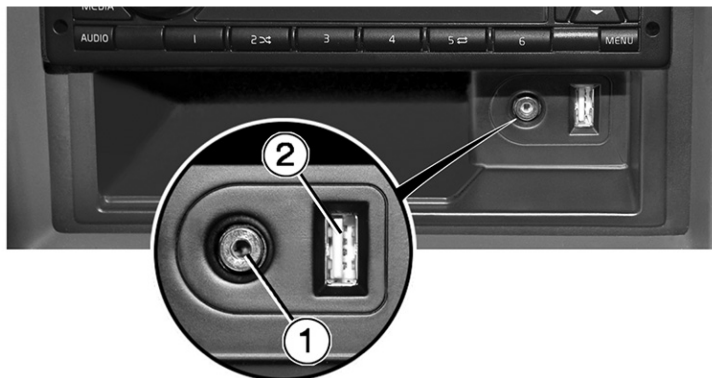


- (1) — Mikrofons

Mikrofonu izmanto tālruņa brīvroku režīmā ar Bluetooth funkcionalitāti.

Skatiet radio rokasgrāmatu, kas tika piegādāta transportlīdzekļa dokumentācijas komplektā.

Instrumentu panelis (centrālais)



- (1) — Papildu ligzda
- (2) — USB ligzda

Papildu un USB ligzdas izmanto, lai pievienotu ar radio saderīgu ārēju avotu vai uzlādētu ierīces.

Skatiet radio rokasgrāmatu, kas tika piegādāta transportlīdzekļa dokumentācijas komplektā.

Tālruņa turētājs

Tālruņa turētājs (1) ir noņemams; izmantojiet īkšķratu (2), lai to pārvietotu:

- pagrieziet īkšķratu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to atbrīvotu;
- pagrieziet īkšķratu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nostiprinātu.



Kabīnes ventilācija

Ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma pēc nepieciešamības var sasildīt vai atdzesēt kabīni. Gaisa kondicionēšana ļauj jums arī samazināt apkārtējā gaisa mitrumu kabīnē un ātri atmiglot vējstiklu.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā ir normāli zem transportlīdzekļa redzēt tekam kondensāta ūdeni.



Sistēma izmanto enerģiju no vilces akumulatoriem, lai uzsildītu vai atdzesētu kabīni. Vairāk nekā 10°C atšķirība starp āra un kabīnes temperatūru pakļauj jūs termiskam šokam, kas var nopietni kaitēt jūsu ķermenim.

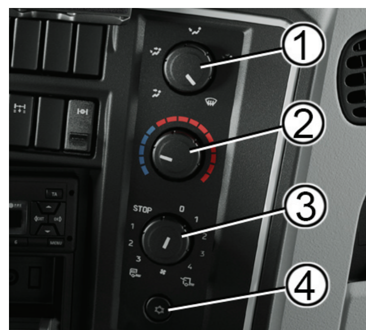
Vienmēr iestatiet apsildi vai gaisa kondicionēšanu mērenā līmenī.



PILNVEIDOJUMI TERMISKĀ UN AKUSTISKĀ KOMFORTA JOMĀ NODROŠINA ĻOTI EFEKTĪVU KABĪNES IZOLĀCIJU. TĀDĒĻ IR JĀNODROŠINA PIETIEKAMA VENTILĀCIJA (DAĻĒJI ATVĒRTI LOGI, JUMTA VENTILĀCIJAS LŪKA), LAI NOTIKTU GAISA APMAIŅA, KAD ILGSTOŠI UZTURATIES KABĪNĒ.

Apsilde, gaisa kondicionēšana un ventilācija

1. Kabīnes gaisa sadalījuma vadība.
2. Temperatūras selektors.
3. Ventilācijas vadības slēdzis.
4. Gaisa kondicionēšanas vadības slēdzis.





Lai ierobežotu noplūžu riskus pēc ilgstošas stāvēšanas, ieteicams vismaz reizi nedēļā uz dažām minūtēm ieslēgt gaisa kondicionētāju.

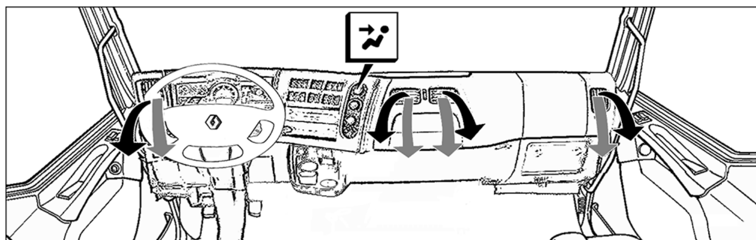
Gaisa sadales vadības slēdzis

Atkarībā no izvēlētās pozīcijas šis vadības slēdzis sadala gaisu dažādajām izplūdes atverēm.

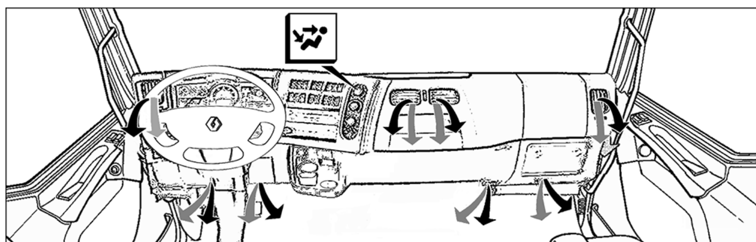
Kombinācijā ar temperatūras selektoru un ventilācijas vadības slēdzi tas optimizē temperatūru saskaņā ar šo izplūdes atveru pozīcijām.



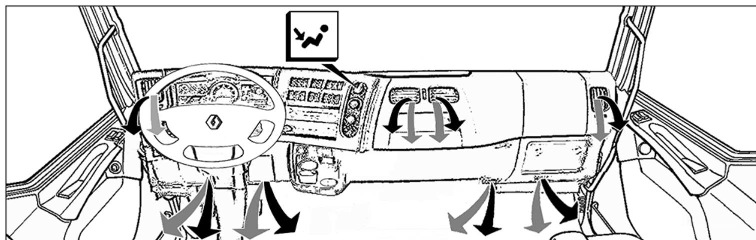
1. pozīcija. Gaiss vērsts uz augšu (ventilācijas atveres instrumentu panelī).



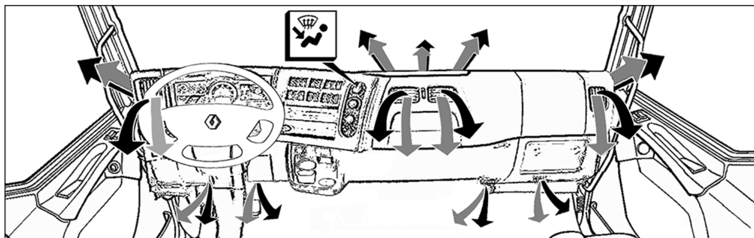
2. pozīcija. Gaiss vērsts uz augšu (ventilācijas atveres instrumentu panelī) un uz apakšējām ventilācijas atverēm (kāju zonā).



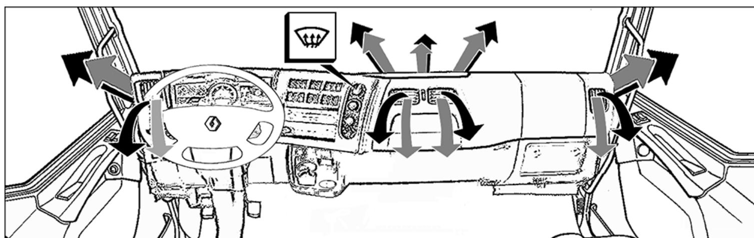
3. pozīcija. Gaiss vērsts uz apakšējām ventilācijas atverēm (kāju zonā) un nedaudz uz augšu (ventilācijas atveres instrumentu panelī).



4. pozīcija. Gaiss vērsts uz apakšējām ventilācijas atverēm (kāju zonā), uz augšu (uz vējstiklu un sānu logiem) un uz instrumentu paneli.



5. pozīcija. Gaiss tiek virzīts uz augšu (uz vējstiklu un sānu logiem) un uz ventilācijas atverēm instrumentu panelī.





Kad sānu un centrālās ventilācijas atveres ir atvērtas, gaisa plūsma tiek sadalīta starp dažādajām atverēm, kas ir atlasītas ar katru vadības slēdža pozīciju.

Ventilācijas vadības slēdzis



Šim vadības slēdzim ir divas funkcijas:

Āra gaisa ventilācijas funkcija

Pagrieziet vadības slēdzi pa labi.

- Pozīcija STOP: apturēšana (gaisa ieplūdes atvere tiek aizvērta).
- Pozīcija 0: apturēšana (gaisa ieplūdes atvere tiek nedaudz pavērta).
- Pozīcija no 1 līdz 4: ventilatoru vadība (no 1. pārnesuma līdz 4. pārnesumam).



Iekšējā gaisa ventilācijas funkcija (atkārtota aprite)

Pagrieziet vadības slēdzi pa kreisi.

- Pozīcija STOP: apturēšana (gaisa ieplūdes atvere tiek aizvērta).
- Pozīcija no 1 līdz 3: ventilatoru vadība (no 1. pārnesuma līdz 3. pārnesumam).

Atkārtotu apriti izmanto, lai:

lai neieelpotu ārpusē piesārņoto gaisu (tunelī, piesārņotā zonā utt.) vai sasniegtu maksimālo dzesēšanas vai apsildes jaudu.



Atkārtotas aprites funkciju drīkst lietot tikai īslaicīgi.



Gaisa kondicionēšanas vadības slēdzis (6)

Kamēr darbojas dzinējs, pārvietojiet ventilācijas vadības slēdzi vismaz 1. pozīcijā, pēc tam nospiediet gaisa kondicionētāja vadības slēdzi, lai darbinātu gaisa kondicionētāja sistēmu.

Kad tiek aktivizēta gaisa kondicionēšanas funkcija, iedegas iebūvēts brīdinājuma indikators.

Iestatiet temperatūras selektoru uz vajadzīgo temperatūru.



Ja transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā nedēļu, aktivizējiet gaisa kondicionētāju, kamēr dzinējs darbojas ar tukšgaitas apgriezieniem.

Temperatūras selektors



Izvietojiet temperatūras selektoru atbilstoši vajadzīgajai temperatūrai.

- Zilā zona: auksta.
- Zilā/sarkanā zona: mērena.
- Sarkanā zona: karsta.

Kad ir veikti nepieciešamie pielāgojumi, uzgaidiet brīdi, lai pārbaudītu rezultātu pirms turpmākiem pielāgojumiem, ja tie ir nepieciešami.

Apsildes zona ir sadalīta trīs sadaļās.

- 1. sadaļa ieslēdz vienu apsildes elementu.
- 2. sadaļa izmanto divus apsildes elementus.
- 3. sadaļa nodrošina jaudu trim apsildes elementiem.



Jo lielāks izmantoto apsildes elementu skaits, jo lielāks elektrības patēriņš. Tas ietekmē transportlīdzekļa nobraucamo attālumu.

Lietošana aukstos laikapstākļos

Apledojuma/aizsvīduma likvidēšana

- Aizveriet sānu un centrālās ventilācijas atveres.
- Izvietojiet ventilācijas vadības slēdzi pozīcijā 0 (āra gaisa pusē).
- Izvietojiet gaisa sadales vadības slēdzi apledojuma/aizsvīduma likvidēšanas pozīcijā.
- Izvietojiet temperatūras selektoru karsta gaisa pozīcijā.

Tiklīdz temperatūra palielinās:

- Izvietojiet ventilācijas vadības slēdzi pozīcijā 1.
- Nospiediet gaisa kondicionēšanas vadības slēdzi.
- Pieaugot dzinēja temperatūrai, palieliniet gaisa plūsmu.

Kad apledojuma/aizsvīduma likvidēšanas darbība ir pabeigta, izvietojiet temperatūras selektoru vajadzīgajā zonā. Reakcijas laiks ir atkarīgs no izvēlētās pozīcijas. Uzturiet minimālu gaisa plūsmu labākai efektivitātei.

Lietošana karstos laikapstākļos

Ja temperatūra kabīnē ir augstāka par āra temperatūru:

- Ventilējiet kabīni, dažas minūtes braucot ar nolaistiem logiem.

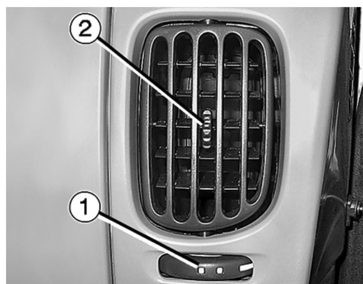
- Izvietojiet temperatūras selektoru maksimāli aukstas temperatūras pozīcijā un ventilācijas vadības slēdzi pret 4, lai panāktu maksimālu gaisa plūsmu.
- Nospiediet gaisa kondicionēšanas vadības slēdzi.

Kad ir sasniegts vajadzīgais komforta līmenis:

- Pārvietojiet temperatūras selektoru mērenākā pozīcijā.
- Izvēlieties gaisa sadales vadības slēdža pozīciju.
- Samaziniet ventilāciju. Uzturiet minimālu gaisa plūsmu labākai efektivitātei (vismaz pozīcijā 1).

Ja vēlaties palielināt apsildes vai dzesēšanas jaudu, izmantojiet kabīnes gaisa recirkulāciju ar ieslēgtu gaisa kondicionētāju. Šādai recirkulācijai ir jābūt tikai īslaicīgai.

Ventilācijas atveres



Atvērta plūsma

Pagrieziet īkšķratu (1) pa kreisi.

Aizvērta plūsma

Pagrieziet īkšķratu (1) pa labi.

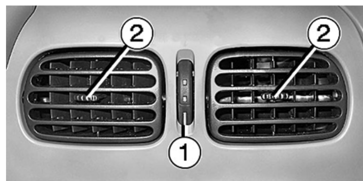
Horizontāla orientācija

Pagrieziet ventilācijas atveri.

Vertikāla orientācija

Lietojiet vadības slēdzi (2).

Centrālās gaisa atveres



Atrodas priekšējā paneļa centrā.

Atvērta plūsma

Pagrieziet īkšķratu (1) uz augšu.

Aizvērta plūsma

Pagrieziet īkšķratu (1) uz leju.

Horizontāla orientācija

Lietojiet vadības slēdzi (2).

Vertikāla orientācija

Pagrieziet ventilācijas atveri.



Drošība

Elektrodrošība

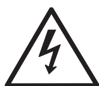
Tālāk sniegtā drošuma informācija attiecas uz vilces akumulatoriem. Ar vilces akumulatoriem drīkst rīkoties tikai personāls, kam ir atbilstošas zināšanas un apmācība.

STOP

NĀVĒJOŠA ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA RISKS. NEREMONTĒJIET, NEIZJAUCIET, NENOŅEMIET UN NENOMAINIET NEVIENU NO VILCES ELEKTROAPRĪKOJUMA SISTĒMAS KOMPONENTIEM, KABEĻIEM VAI SAVIENOTĀJIEM. JEBKĀDUS DARBUS AR VILCES ELEKTROAPRĪKOJUMA SISTĒMU VAR VEIKT TIKAI PILNVAROTĀ RENAULT TRUCKS AUTOSERVISĀ .

Vilces akumulatoru etiķetes

Tālāk ir minēti etiķešu vai zīmju piemēri, kas var būt piestiprināti uz vilces akumulatoriem.



Bīstams spriegums



Sprādzienbīstami materiāli



Kodīgas vielas



Nepieļaut dzirksteles vai atklātu liesmu



Neuzkāpt



Neatskrūvēt



Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā



Valkāt acu aizsarglīdzekļus



Izlasiet vadītāja veļvedī ietverto informāciju



Neizmetiet kā nešķirotus atkritumus



Pārstrādāt kā litija jonu akumulatoru

Vispārīga informācija par bīstamību

Kamēr vilces akumulators nekādā veidā nav bojāts vai nav defektīvs, tas cilvēkiem vai videi rada nelielu risku. Tomēr ir svarīgi, lai visi attiecīgie norādījumi un brīdinājumi tiktu ievēroti.

Ja vilces akumulators ir bojāts, defektīvs vai aizdedzies, vilces akumulators un tā apkārtne jāuzskata par apdraudējumu.

Nekavējoties evakuējiet bīstamo zonu.

Neieelpojiet gāzes, kas izdalās no vilces akumulatora. Tāpat nesaskarieties ar šķidrumiem vai citām vilces akumulatora sastāvdaļām.

Individuālie aizsarglīdzekļi un rīki

Individuālie aizsarglīdzekļi aizsargā pret apdraudējumiem, kas varētu rasties, strādājot ar vilces akumulatoriem.

Visiem darbiem ar vilces akumulatoriem jāizmanto šādi individuālie aizsarglīdzekļi:

- Piemērots aizsargapģērbs
- Drošības apavi

Noteiktiem darbiem jāizmanto šādi individuālie aizsarglīdzekļi:

- Acu vai sejas aizsarglīdzekļi
- Ķīmiski izturīgi un/vai izolējoši cimdi
- Elpceļu aizsarglīdzekļi

Rīki

Strādājot ar vilces akumulatoriem, jāizmanto izolēti un kvalificēti rīki. Izolētiem instrumentiem jāatbilst prasībām saskaņā ar standartu IEC 60900 (Lietošanai aktīvās sistēmās – rokas instrumenti lietošanai līdz 1000 V AC un 1500 V DC).

Pirmās palīdzības pasākumi

Ja vilces akumulators ir plīsis, noplūst vai ir jebkādā citā veidā bojāts, no vilces akumulatora var izkļūt kaitīgas vielas. Ja jūs vai kāds cits nonāk saskarē ar šādām vielām, nekavējoties veiciet tālāk minētos pirmās palīdzības pasākumus.

- Saskare ar acīm: nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes.
- Ieelpošana: nekavējoties dodieties uz vietu ar svaigu gaisu.
- Saskare ar ādu: nekavējoties skalojiet ādu ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes.
- Norīšana: neizraisiet vemšanu. Ja persona, kas ir norijusi vielu, ir pie samaņas, nekavējoties skalojiet muti ar lielu daudzumu ūdens.

Visās iepriekš minētajās situācijās pēc iespējas ātrāk saņemiet medicīnisko palīdzību.

Pirmās palīdzības sniedzējiem nav jāvalkā īpaši aizsardzības līdzekļi.

Ugunsdzēsības pasākumi

Ugunsdzēsību drīkst veikt tikai apmācīts avārijas personāls.

Vilces akumulators kā tāds nav uzliesmojošs, bet, ja tiek dedzināta akumulatora šūna, daži iekšējie organiskie materiāli degs.

Šī informācija attiecas uz vilces akumulatoru ugunsgrēku dzēšanu vispārēji.

Ugunsdzēsības līdzekļi

Izmantojiet ūdeni vai putas kā ugunsdzēsības līdzekli.

Ugunsdzēsības laikā izmantojiet taktisko ventilāciju. Ūdens vai putas var izraisīt iekšējus īsslēgumus vilces akumulatorā, kas savukārt izraisīt akumulatora šūnu noplūdi un smagu dūmu rašanos. Dūmi ir ļoti toksiski. Arī ūdens vai putas ķīmiski reaģēs ar vielām akumulatora šūnās un var rasties ūdeņraža gāze.

Ja vilces akumulatora tuvumā ir uguns un pats vilces akumulators ir neskarts, izmantojiet ūdens strūklu, lai atdzesētu vilces akumulatoru un tā apkārtni. Tādējādi var novērst uguns izplatīšanos un akumulatora šūnu izplūšanu pārmērīga karstuma dēļ. Ja iespējams, pārvietojiet vilces akumulatoru drošā vietā.

Īpaša vielas vai maisījuma radīta bīstamība

Vilces akumulatora viela vai maisījums nerada nekādu īpašu ugunsbīstamību vai sprādzienbīstamību.

Degšanas laikā var veidoties bīstami sadegšanas produkti. Akumulatora šūnas var izvadīt gāzi, plīst vai izvadīt uzliesmojošu elektrolītu. Kā arī degošs materiāls akumulatora šūnās radīs toksiskas vai smacējošas gāzes. Toksiskas, kodīgas vai uzliesmojošas gāzes var veidoties, ja vilces akumulatora temperatūra ir pārsniedz tehniskajā specifikācijā pieļaujamo temperatūras diapazonu. Gāzu piemēri, kuras var veidoties, ir fosforilfluorīds (POF_3), fosfora pentafluorīds (PF_5) un fluorūdeņradis (HF). Ja fluorūdeņradis nonāk saskarē ar ūdeni, veidojas fluorūdeņražskābe, kas ir kodīga un toksiska.

Ieteikumi ugunsdzēsējiem

Nekavējoties evakuējiet un nodrošiniet teritoriju ap ugunsgrēku.

Dzēsiet uguni no droša attāluma.

Ugunsdzēsības laikā glābšanas personālam jāvalkā autonoms elpošanas aparāts ar pilnu sejas ierīci, kas darbojas pozitīva spiediena režīmā, un atbilstoši individuālie aizsarglīdzekļi. Ugunsdzēsēju apģērbs (tostarp ķivere, aizsargapavi un cimdi), kas atbilst Eiropas standartam EN 469, nodrošinās aizsardzības pamatlīmeni ķīmisko negadījumu situācijā.

Veiciet piesardzības pasākumus pret elektrostatisko izlādi.

Vides aizsardzības pasākumi

Ja vilces akumulatori ir bojāti, no tiem var izplūst vielas. Nepieļaut, ka izplūstošās vielas piesārņo augsni un nonāk kanalizācijā vai ūdensceļos.

Ja ir noplūde, ierobežojiet piekļuvi attiecīgajai zonai, līdz tā ir pienācīgi satīrīta. Noplūžu tīrīšanu drīkst veikt tikai apmācīts personāls, izmantojot atbilstošus individuālos aizsarglīdzekļus.

Visas noplūdes un vielas no vilces akumulatoriem ir likvidē drošā veidā saskaņā ar piemērojamajiem noteikumiem un vietējiem rīkojumiem.

Pārvietošana

Izmantojiet vilces akumulatoru tikai paredzētajam mērķim.

Tikai kvalificētam elektriskajam personālam ir atļauts strādāt ar vilces akumulatoru, jo viņi saprot nepieciešamos drošības pasākumus, kas saistīti ar augstsprieguma lietojumiem. Šis ieteikums jo īpaši attiecas uz apkopi.

Pirms vilces akumulatora uzstādīšanas, apkopes laikā vai uzlādes laikā ievērojiet ekspluatācijas pārtraukšanas un nodošanas ekspluatācijā procedūras.

Pirms vilces akumulatora apkopes pārbaudiet elektriskās izolācijas integritāti.

Nesavienojiet īsslēgumā plus (+) un mīnus (-) spailes ar elektriski vadošu objektu.

Ja vilces akumulatora savienojumi ir atvienoti, aizsargājiet atvērtos savienotājus no putekļiem, netīrumiem un mitruma, izmantojot, piemēram, aizsargvāciņus. Aizsargvāciņi arī samazina elektrisko apdraudējumu risku, rīkojoties ar vilces akumulatoru.

Nenometiet un mehāniski nebojājiet vilces akumulatoru.

Neveiciet manipulācijas ar tādiem komponentiem kā savienotāji vai akumulatora saskarnes.

Glabāšana

Pārliecinieties, ka vilces akumulatori ir uzglabāti tā, lai metāla priekšmeti vai smags priekšmets nevarētu nokrist uz vilces akumulatoriem vai tiem trāpīt. Ja vilces akumulatori ir bojāti, tas var izraisīt elektrolīta noplūdi, pārkaršanu, dūmu veidošanos, eksploziju un/vai aizdegšanos.

Glabājiet vilces akumulatorus tā, lai tie netiktu pakļauti karstumam, atklātai liesmai, mitrumam, šķidrumiem vai kodīgām vielām.

Aizsargājiet visus atvērtos savienotājus no putekļiem, netīrumiem un mitruma, izmantojot, piemēram, aizsargvāciņus.

Ilgstoši uzglabājot vilces akumulatorus, apkārtējās vides temperatūrai jābūt no -40 °C līdz +70 °C, bet ļoti vēlams, lai temperatūra būtu zem +45 °C.

Tas, cik ilgs uzglabāšanas laiks ir pieļaujams, ir atkarīgs no apkārtējās vides temperatūras, skatiet tālāk redzamo tabulu.

Apkārtējā temperatūra	Maksimālais uzglabāšanas laiks
No -40 °C līdz +25 °C	Viens gads
No +25 °C līdz +35 °C	Trīs mēneši
No +35 °C līdz +45 °C	Viena nedēļa

Elektriskās sistēmas pārskats

Vilces sprieguma sistēma

Vilces sprieguma sistēma, kas ir transportlīdzekļa izmantotā elektrosistēma, rada bīstamu spriegumu. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena vai apdegumiem, ievērojiet drošības norādījumus.

- Vilces baterijas atrodas abās transportlīdzekļa šasijas pusēs aiz sānu aptecētājiem.
- Elektriskās transmisijas sistēma, kas sastāv no elektromotora un pārnesumkārbas, atrodas starp šasijas komponentiem kabīnes aizmugurē.

Šajās divās vietās, kā arī zem kabīnes atrodas vairāki komponenti, kabeļi un vilces sprieguma savienotāji.

STOP

ELEKTROŠOKA RISKS. NEPIESKARIETIES UN NETUVOJIETIES BOJĀTIEM VILCES SPRIEGUMA KOMPONENTIEM, KABEĻIEM VAI SAVIENOTĀJIEM.

STOP

ELEKTROŠOKA RISKS. NEVEICIET VILCES SPRIEGUMA KOMPONENTU, KABEĻU VAI SAVIENOTĀJU REMONTU, NEIZJAUCIET, NENOŅEMIET UN NEMAINIET TOS. VILCES SPRIEGUMA SISTĒMAS APKOPES DARBUS DRĪKST VEIKT TIKAI RENAULT TRUCKS SERVISA CENTRĀ.



Nopietnu savainojumu risks. Ventilatori, kas tiek izmantoti vilces akumulatoru un citu vilces sprieguma sistēmas komponentu dzesēšanai, var ieslēgties automātiski un bez brīdinājuma arī tad, ja atslēga ir izņemta no aizdedzes un transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanas režīmā.

Zonas, kurās atrodas vilces sprieguma sistēmas komponenti, ir apzīmētas ar brīdinājuma uzlīmi. Tāpat visi vilces sprieguma kabeļi ir oranžā krāsā.





ELEKTROŠOKA RISKS. NENOŅEMIET PĀRSEGUS, LŪKAS VAI CITUS KOMPONENTUS, KAS IR APZĪMĒTI AR BRĪDINĀJUMA UZLĪMI.

24 V sistēma

Nav atļauti nekādi 24 V sistēmas apkopes darbi, izņemot spuldžu un instrumentu paneļa drošinātāju kārbā esošo drošinātāju maiņu.

Ja ir jāveic darbi, kas nav instrumentu paneļa drošinātāju kārbā esošo drošinātāju maiņa, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

Šādi darbi ir, piemēram:

• 24 V bateriju apkope vai nomaiņa.

• Zem kabīnes esošo paneļa drošinātāju vai vadu drošinātāju nomaiņa.

• Tādu elektropiederumu pievienošana, ko nevar pievienot kabīnes 12 V elektriskās strāvas ligzdai.

Sazinieties ar apstiprinātu RENAULT TRUCKS servisa centru, lai saņemtu plašāku informāciju par dažādu elektrisko savienotāju savienošanu.

Veiktspējas un izturības parametri

Tirgū ir pieejami divu paaudžu vilces akumulatori – 2. paaudzes un 3. paaudzes.

Tālāk sniegtā informācija ir saskaņā ar ES Regulas 2023/1542 10. pantu. Deklarētās

vērtības ir īpašos atsauces apstākļos un ir atkarīgas no faktiskā lietojuma.

2. paaudze

Parametrs	Vērtība	Mērvienība
Nominālā kapacitāte	97,4	Ah
Kapacitātes samazināšanās, apm.	30	%
Jauda 80% uzlādes stāvoklī un 25 °C temperatūrā	93,5	kW
Jaudas samazināšanās, apm.	3,57	%
Iekšējā pretestība	168	miliomi
Iekšējās pretestības palielināšanās	50	%
Paredzamais kalpošanas laiks*, apm.	8	gadi
	2000	cikli

3. paaudze

Parametrs	Vērtība	Mērvienība
Nominālā kapacitāte	139,9	Ah
Kapacitātes samazināšanās, apm.	30	%
Jauda 80% uzlādes stāvoklī un 25 °C temperatūrā	99,2	kW
Jaudas samazināšanās	4,1	%
Iekšējā pretestība	239	miliomi
Iekšējās pretestības palielināšanās	75	%

Parametrs	Vērtība	Mērvienība
Paredzamais kalpošanas laiks*, apm.	8	gadi
	4000	cikli

* Atkarībā no tā, kas notiek vispirms

Ugunsdrošība

Ja transportlīdzeklī izceļas uguns, ir svarīgi rīkoties pareizi.
Jūsu rīcība ir atkarīga no tā, kurā transportlīdzekļa vietā notikusi aizdegšanās.
Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

Vilces bateriju aizdegšanās vai uguns to tuvumā

Ja uguns ir vilces bateriju tuvumā vai no tām nāk dūmi, rīkojieties šādi:

- Nekavējoties izkāpiet no transportlīdzekļa un ātri dodieties prom no tā.
- Brīdiniet tuvumā esošos un ierobežojiet teritoriju ap transportlīdzekli.
- Sazinieties ar valsts, kurā atrodaties, ārkārtas situāciju dienestiem un informējiet, ka ir aizdedzies elektriskais transportlīdzeklis.

Nemēģiniet pats nodzēst uguni.



Neieelpojiet dūmus, jo tie ir ļoti indīgi.

Aizdegšanās citā transportlīdzekļa daļā.

Ja uguns ir citā transportlīdzekļa daļā, nevis vilces baterijās vai to tuvumā, rīkojieties šādi:

- Nekavējoties pametiet transportlīdzekli.
- Sazinieties ar valsts, kurā atrodaties, ārkārtas situāciju dienestiem un informējiet, ka ir aizdedzies elektriskais transportlīdzeklis.
- Ja uzskatāt, ka iejaukšanās nerada risku, izmantojiet kabīnē esošo ugunsdzēšamo aparātu.

Ja transportlīdzeklī izceļas uguns, izmantojiet vadītāja tuvumā esošo ugunsdzēšamo aparātu (1). Tā atrašanās vieta atšķiras atkarībā no tā ietilpības.

Šīs iekārtas lietošanu reglamentē tiesību akti. Tai ir regulāri jāveic apskate un pārbaude apstiprinātā iestādē.



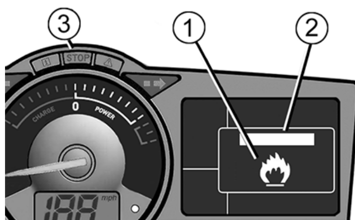
JA UGUNS IR IZCĒLUSIES KĀDĀ NO VILCES BATERIJĀM VAI TO TUVUMĀ, NEMĒĢINIET TO NODZĒST PATS, IZMANTOJOT UGUNSDZĒŠAMO APARĀTU.

Vilces bateriju pārkaršana

Vilces bateriju pārkaršana nozīmē, ka tām radusies nopietna kļūme un kas, visticamāk, rada risku, ka neapturamas ķēdes reakcijas rezultātā radīsies vilces bateriju aizdegšanās.

Ja sistēma nosaka vilces bateriju pārkaršanu:

- Daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un saistītais paziņojums (2).
- Tiek parādīts brīdinājums **STOP** (3).
- Atskan brīdinājuma signāls.





Ja tiek noteikta pārkaršana, transportlīdzekļa braukšanas ātrums tiek ierobežots līdz 8 km/h.

Kā rīkoties vilces bateriju pārkaršanas gadījumā

1. Nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā. Ja iespējams, novietojiet transportlīdzekli vismaz 15 m attālumā no citiem transportlīdzekļiem, ēkām vai citiem objektiem.
2. Izslēdziet piedziņas sistēmu un izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.
3. Pārslēdziet uz šasijas uzstādīto slēdzi, kas atrodas blakus uzlādes ligzdai, atvērtā stāvoklī.
4. Turieties drošā attālumā no transportlīdzekļa, brīdiniet tuvumā esošos un ierobežojiet teritoriju ap transportlīdzekli.

5. Sazinieties ar valsts, kurā atrodaties, ārkārtas situāciju dienestiem un informējiet, ka ir aizdedzies elektriskais transportlīdzeklis.



Pastāv nopietnu vai nāvējošu savainojumu briesmas. Sekojiet norādījumiem par vilces bateriju pārkaršanu arī tad, vairs nenosakāt pazīmes, kas liecina par pārkaršanu vai aizdegšanos.

Drošības jostas

Ja notiek negadījums, drošības josta var izglābt jūsu un jūsu pasažiera dzīvību.
Tās jāuzliek pirms transportlīdzekļa kustības sākuma.

Ceļu satiksmes noteikumos norādīts, ka transportlīdzeklī vienmēr jāizmanto drošības josta neatkarīgi no sēdvietas.
Braukšanas laikā vienmēr izmantojiet drošības jostu! Instrumentu panelī parādīsies simbols, kas pēc nepieciešamības atgādinās par drošības jostas izmantošanu.

Vadītāja un pasažiera sēdekļi

Drošības jostas ar automātisko inerces spoli

Lēnām atritiniet jostu, lai nostiprinātu mēlīti (1) sprādzē (2). Ja tā iestrēgst, ievadiet jostu nedaudz atpakaļ un pēc tam atkal atritiniet.





Brīdinājuma piktogramma (S) instrumentu panelī informē jūs, ka drošības josta nav piesprādzēta.



Atbloķēšana

Nospiediet pogu (3) uz korpusa (4), inerces spole ievelk jostu, to uztinot. Turiet sprādzi (1), lai šī darbība būtu vienkāršāka.





Savai drošībai lietojiet drošības jostu visos braucienos.

***Pirms iedarbināšanas**: vispirms noregulējiet savu braukšanas pozīciju un pareizi noregulējiet drošības jostu.*



NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NELIECIET DROŠĪBAS JOSTAS PLECA DAĻU ZEM PADUSĒM VAI AIZ MUGURAS.

Bērnu drošība

Zīdaiņu un bērnu drošības sistēmu lietošana ir tiesību aktos noteikta prasība.

Eiropā bērni, kas nav sasnieguši 12 gadu vecumu, kuru augums nesasniedz 1,50 metrus un kuru svars nesasniedz 36 kilogramus, ir jāpiesprādzē ar apstiprināta tipa ierīci, kas ir piemērota bērna augumam un svaram.

Vadītāja pienākums ir nodrošināt, ka šī ierīce tiek lietota pareizi.

Iesakām izvēlēties apstiprināta tipa ierīci, kas atbilst Eiropas ECE 44 regulai.



Ir jāievēro tās valsts tiesību akti, kurā ar transportlīdzekli tiek braukts. Tie var atšķirties no šeit norādītajiem.

STOP

ZĪDAIŅUS UN BĒRNUS NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEDRĪKST PĀRVADĀT TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA VAI PASAŽIERA KLĒPĪ.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPIESPRĀDZĒJIET DIVAS PERSONAS AR VIENU JOSTU.

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas priekšā (ja uzstādīšana ir atļauta)

Ja ir uzstādīts šāds pasažiera sēdeklis, noregulējiet to šādi:

- pārvietojiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri;
- iztaisnojiet atzveltni, lai tā būtu tik vertikāla, cik vien iespējams;
- nolaidiet sēdekļa pamatni tik zemu, cik vien iespējams;
- paceliet galvas balstu tik augstu, cik vien iespējams;
- novietojiet drošības jostas augstuma vadības slēdzi zemā pozīcijā.

Citu ceļu satiksmes dalībnieku noteikšanai paredzētās ierīces

Lai uzlabotu drošību, jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar viedkameru un radaru, kas nepārtraukti analizē jums priekšā esošā ceļa un satiksmes apstākļus.

Lai gan šīs sistēmas ir ļoti attīstītas, tām ir noteikti trūkumi, kas var jūs pārsteigt, ja neesat tiem gatavs.
Sistēmai var būt problēmas ar noteiktu situāciju identificēšanu un pārvaldību.

Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Ņemiet vērā satiksmes apstākļus un vienmēr esiet gatavs bremzēt.



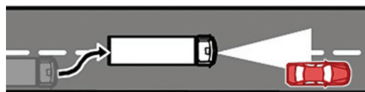
Pēc sadursmes vai neliela trieciena devēju zonā sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru, lai pārbaudītu, vai devēju darbība un iestatījumi ir pareizi.

- Sistēmai ir ierobežotas iespējas noteikt:
  - Motociklus un citus nelielus ceļu satiksmes dalībniekus
  - Neparastas formas transportlīdzekļus, piemēram, laivu piekabes
  - Transportlīdzekļus sliktas redzamības apstākļos, ar stipriem atspīdumiem, spilgtām gaismām no pretējā virziena satiksmes plūsmas vai atspulgiem no slapjiem ceļiem
  - Transportlīdzekļus sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, intensīvā lietū vai sniega vērpetēs no citiem transportlīdzekļiem

Sistēma nevar noteikt šķēršļus vai apturētus transportlīdzekļus, kas atrodas transportlīdzekļa priekšā. Transportlīdzeklis var negaidīti bremzēt vai palielināt ātrumu vai rādīt nevajadzīgus brīdinājumus.



Apdzīšanas laikā sistēma var negaidīti aktivizēt brīdinājumu vai bremzēt, ja braucat pārāk tuvu transportlīdzeklim, kuru vēlaties apdzīt, un braucat pa vienu un to pašu trajektoriju.



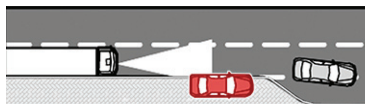
Sistēmai ir ierobežota spēja noteikt, vai jums priekšā braucošais transportlīdzeklis nobrauc no ceļa vai pārvietojas citā virzienā. Transportlīdzeklis var negaidīti bremzēt vai rādīt nevajadzīgus brīdinājumus.



Sistēmai ir ierobežota spēja noteikt transportlīdzekļus, kas samazina ātrumu tuvu jūsu kravas automobilim, pietuvojoties pārāk tuvu, kur sistēma tos nevar noteikt. Bremzējiet, lai samazinātu distanci starp savu kravas automobili un jums priekšā braucošo transportlīdzekli.



Sistēmai ir ierobežota spēja noteikt apturētus transportlīdzekļus vai transportlīdzekļus, kuru trajektorija nedaudz atšķiras. Transportlīdzeklis var negaidīti bremzēt vai palielināt ātrumu vai rādīt nevajadzīgus brīdinājumus.



Sistēmai ir ierobežota spēja noteikt transportlīdzekļus līkumā. Transportlīdzeklis var negaidīti bremzēt vai palielināt ātrumu vai rādīt nevajadzīgus brīdinājumus.





Sistēma ņem vērā stāvošus transportlīdzekļus, kā arī transportlīdzekļus, kas brauc vienā un tajā pašā virzienā pa vienu un to pašu trajektoriju. Tā neņem vērā transportlīdzekļus, kas šķērso joslu vai brauc no pretējā virziena. Turklāt sistēma neņem vērā dzīvniekus, gājējus vai riteņbraucējus.



Šeit sniegtais saraksts ir paredzēts tikai informācijai, un tajā nav atspoguļotas visas situācijas, kas var traucēt sistēmas darbībai. Jums ir pastāvīgi jākontrolē braukšanas ātrums un tas jāpielāgo ceļa profilam un brauktuves stāvoklim, satiksmes apstākļiem, paredzamajiem šķēršļiem un spēkā esošajam ātruma ierobežojumam. Paļaujoties tikai uz AEBS, varat nokļūt bīstamās situācijās, kas var izraisīt būtiskus materiālus bojājumus, smagas traumas vai nāvi.

Zona radara priekšā, kur nedrīkst uzstādīt nekādu aprīkojumu



Nekādā gadījumā nekrāsojiet zonu radara priekšā, nelīmējiet uz tās līmlenti un tajā neko neuzstādiet (piemēram, papildu priekšējo lukturi, reģistrācijas numura zīmi, atpazīšanas plāksnes kronšteinu, virsbūves izstrādātāja aprīkojumu utt.).
Šādi objekti var izraisīt devēja atteici, līdz ar to nevarēs garantēt pareizu sistēmas darbību.

Radara staru nedrīkst nobloķēt. Visa veida aprīkojums (rīki, sniega tīrīšanas lāpsta, piederumi utt.), kas tiks pievienots šajā zonā, izraisīs FLS radara un tā saistīto funkciju traucējumus.

Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar Renault Trucks izplatītāju.



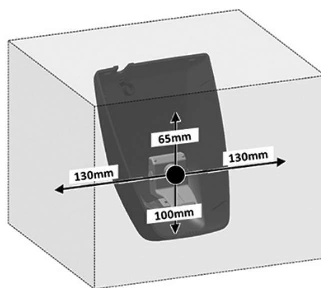


Zona kameras priekšā, kur nedrīkst uzstādīt nekādu aprīkojumu



Uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar LPOS kameru, attiecas ierobežojumi attiecībā uz vējstikla augšdaļu.

Aprīkojumu nedrīkst uzstādīt radara priekšā vai 130 mm pa kreisi vai pa labi no LPOS kameras, 65 mm virs tās un 100 mm zem tās.

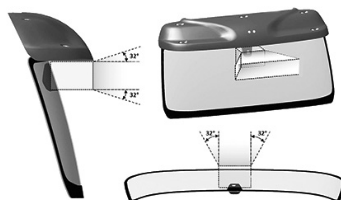


Kameras redzes lauks, kur nedrīkst uzstādīt nekādu aprīkojumu



Nedrīkst arī ierobežot kameras redzes lauku. Jebkāds šajā zonā izvietots aprīkojums var traucēt kameras un saistīto funkciju darbībai.

- *Kameras pozīciju nedrīkst modificēt*
- *Neaizsedziet un nekrāsojiet zonu kameras priekšā un tās redzes laukā, kā arī nelīmējiet tur uzlīmes*



Eiropas Savienības atbilstības deklarācija radaram

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo dokumentu APTIV, 42367 Wuppertal paziņo, ka VMRR2 ierīce atbilst direktīvas 2014/53/ES (RED) būtiskajām prasībām un citiem piemērojamiem noteikumiem. Atbilstības deklarācijas oriģināls ir pieejams adresē www.aptiv.com/automotive-homologation.
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76–77 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 25 dBm (316 mW)



Braukšanas ieteikumi

Transportlīdzekļa nobraukuma attālums

Jūsu elektriskā transportlīdzekļa nobraukuma attālums un kalpošanas laiks būs atkarīgs no jūsu braukšanas stila un lietošanas apstākļiem. Lai optimizētu transportlīdzekļa enerģijas taupīšanu, ievērojiet šeit sniegtos ieteikumus.



Funkcijas ar lielu enerģijas patēriņu izmantojiet mērenā apmērā (piemēram, gaisa kondicionēšanu un sēdekļu sildītājus). Visa veida enerģijas patēriņš ietekmē transportlīdzekļa darbību.

Ātruma pielāgošana

Ātrums ir galvenais faktors — lēnāka braukšana ietaupa enerģiju.

Braucot pa ceļu, pielāgojiet savu braukšanas stilu, lai izvairītos no pārmērīga enerģijas patēriņa.
Braucot apdzīvotās vietās, ņemiet vērā satiksmes plūsmu, atraujot kāju no akseleratora pedāļa, lai taupītu enerģiju.

Ātra un agresīva braukšana apdraud jūsu un citu cilvēku drošību, kā arī pašu transportlīdzekli.

Lielākam kruīza ātrumam izmantojiet kruīza kontroles funkciju.

Ātruma palielināšana

Kad vēlaties palielināt ātrumu, viegli nospiediet akseleratora pedāli.
Izvairieties no nonākšanas augsta enerģijas patēriņa zonā patēriņa indikatora labajā tālākajā galā (1). Tādā veidā tiks taupīta vilces akumulatoru izmantotā enerģija.



Efektīvākās ātruma samazināšanas metodes ir — izmantot nogāžu priekšrocības. Kad vien iespējams, izvairieties no ātruma palielināšanas slīpumā.

Bremzēšanas pielāgošana

Esiet sagatavojies, lai varētu bremzēt pakāpeniski garākā diapazonā, nevis strauji un spēcīgi.

Bremzēšanas fāzēs, lai palēninātu transportlīdzekli, atstājiet palēninātāju automātiskajā režīmā un viegli nospiediet bremžu pedāli.
Bremzēšanas fāzēs, lai apturētu transportlīdzekli, atstājiet palēninātāju automātiskajā režīmā un nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk.

Šajās bremzēšanas fāzēs tiek izmantots palēninātājs un reģenerēta bremzēšanas enerģija. Spēcīgas bremzēšanas gadījumā tiek izmantotas darba bremzes, un tiek patērēta bremzēšanas enerģija.

Transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai

Kad novietojat transportlīdzekli stāvēšanai uz ilgāk kā pāris stundām, pievienojiet uzlādes kabeli un atstājiet to veicam uzlādi.

Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, tas pastāvīgi pārrauga un uztur vilces bateriju un citu svarīgu komponentu statusu. Piemēram, ja vilces akumulatora temperatūra kļūst pārāk zema, transportlīdzeklis to nosaka un aktivizē vilces akumulatora apsildes sistēmu.

Ja atstājat transportlīdzekli ar pievienotu uzlādes kabeli, tas var izmantot tīkla spriegumu kondicionēšanai. Kad atgriezīsieties pēc pauzes vai nedēļas nogales, transportlīdzeklis būs gatavs darbam.

Ieteikums, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, ir svarīgi ņemt vērā šādus apstākļus:

- stāvēšanas ilgums,
- apkārtējās vides temperatūra transportlīdzekļa stāvēšanas laikā,
- vilces akumulatoru pašreizējais uzlādes līmenis.

Šie ieteikumi ir sniegti standarta pielietojumam ar iepriekš iestatītiem apstāšanās laikiem. Apmeklējiet savu RENAULT TRUCKS servisa centru, lai noteiktu jūsu vajadzībām pielāgotu specifisko pielietojumu.

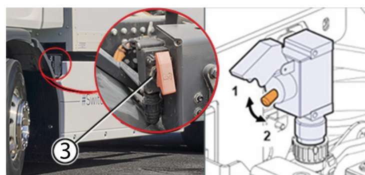


Ļoti augstā vai zemā temperatūrā vilces sprieguma sistēma arī dzesē vai silda vilces akumulatorus. Tā rezultātā vilces baterijas zaudē enerģiju, un tas jāņem vērā, ja transportlīdzekļa stāvēšanas laikā baterijas nav savienotas uzlādes veikšanai.



Ja transportlīdzeklis tiks novietots stāvēšanai uz laiku, kas ir ilgāks par nedēļu, neveiciet vilces bateriju uzlādi, jo tas ietekmē bateriju veiktspēju un darbmūžu.

Novietošana stāvēšanai uz laiku līdz vienai nedēļai



Stāvēšanas laikā ir ieteicams pieslēgt transportlīdzekli pie elektrotīkla.

Ja tas nav iespējams, regulāri pārbaudiet vilces akumulatoru uzlādes līmeni.
Ja uzlādes līmenis nokrītas pārāk zemu (zem 20% no kopējā), jūs riskējat nosūtīt akumulatorus dziļas izlādes ciklā, kas tos var neatgriezeniski sabojāt. Ļoti aukstā laikā (-10 °C) iesakām veikt pārbaudes ļoti regulāri .

- Jebkurā gadījumā šasijas slēdzim jāpaliek pozīcijā (2), elektriskā ķēde ir noslēgta, sistēma darbojas.



Stāvēšanas laikā vilces akumulatori patērē enerģiju, kas nepieciešama, lai tos uzturētu pareizajā temperatūrā.



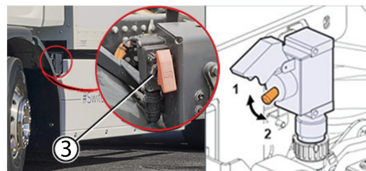
Regulāri pārbaudiet vilces akumulatoru uzlādes līmeni. Ja uzlādes līmenis nokrītas pārāk zemu (zem 20% no kopējā), jūs riskējat nosūtīt akumulatorus dziļas izlādes ciklā, kas tos neatgriezeniski sabojās.

Ļoti aukstā laikā (-10 °C) iesakām veikt pārbaudes ļoti regulāri .

Stāvēšanas ilgums	Uzlādes līmenis	Ieteicamā rīcība pirms novietošanas stāvēšanai	Atsāknēšanas procedūra pēc stāvēšanas
Katru dienu (< 8 stundas)	Minimums 50%	Ja uzlādes līmenis ir < 50%, uzlādējiet vilces akumulatorus.	Ja nepieciešams, uzlādējiet vilces akumulatorus, lai nodrošinātu, ka tos varēs izmantot nākamajā reizē.
Viena nedēļas nogale (1 līdz 2 dienas)	Minimums 75%	Ja uzlādes līmenis ir < 75%, uzlādējiet vilces akumulatorus.	
ar āra temperatūru > -10°C	100%	Ja uzlādes līmenis ir < 100%, uzlādējiet vilces akumulatorus.	
ar āra temperatūru < -10°C	100%	Pārbaudiet uzlādes līmeni ik pēc 2 dienām. Uzlādējiet vilces akumulatorus, ja uzlādes līmenis ir < 50%.	

* piem.: virsbūves montāža vai transportlīdzekļa uzglabāšana

Novietošana stāvēšanai uz laiku ilgāk par vienu nedēļu



Novietojot stāvēšanai ilgtermiņā, ilgāk par vienu nedēļu, lūdzu, sekojiet šiem norādījumiem.

- Pārbaudiet, vai vilces akumulatoru uzlādes līmenis ir no 20% līdz 50%. Neuzlādējiet akumulatorus līdz 100%, lai izvairītos no cikliskuma riska, kas var ietekmēt jūsu akumulatoru kalpošanas laiku!
- Iestatiet galveno slēdzi uz šasijas pozīcijā (1), elektriskā ķēde ir atvērta, sistēma izslēgta.
- Atvienojiet 24 V sistēmas akumulatorus.

Ja iespējams, novietojiet transportlīdzekli prom no saules un elementiem.



Ievērojot šos norādījumus, vilces akumulatori nepatērēs enerģiju, izņemot ļoti ierobežotu spontānu izlādi.

Uzlādes līmenis ap 20% ir piemērots tam, lai nodrošinātu, ka vilces akumulatori saglabā visu savu veiktspēju, kamēr transportlīdzeklis stāv.

Mēs iesakām reizi mēnesī pārbaudīt vilces un 24 V akumulatoru uzlādes līmeni, kad automašīna tiek novietota stāvvietā uz ilgāku laiku, lai izvairītos no dziļas izlādes bojājumu riska dabiskās izlādes dēļ.

Atsāknēšanas procedūra

No jauna iedarbinot savu transportlīdzekli pēc ilgstošas stāvēšanas, lūdzu, sekojiet šiem norādījumiem.

- Pievienojiet atpakaļ 24 V sistēmas akumulatorus.
- Novietojiet slēdzi uz šasijas aizvērtā pozīcijā (2).
- Uzlādējiet vilces akumulatorus, lai nodrošinātu, ka tos varēs izmantot nākamajā reizē.



Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai aukstos laikapstākļos ar temperatūru zem -10ºC, atsāknēšanas procedūru veiciet vismaz 12 stundas pirms tā izmantošanas.

Ekonomiska braukšana

Ekonomiska braukšana ir atbildīgs braukšanas stils, kas mazina degvielas patēriņu, ratiņu nodilumu, vadītāja stresu un nogurumu, kā arī mazina negadījumu risku.

Vienmēr apzinieties, ka energoefektivitāte nedrīkst būt svarīgāka par drošību uz ceļa.

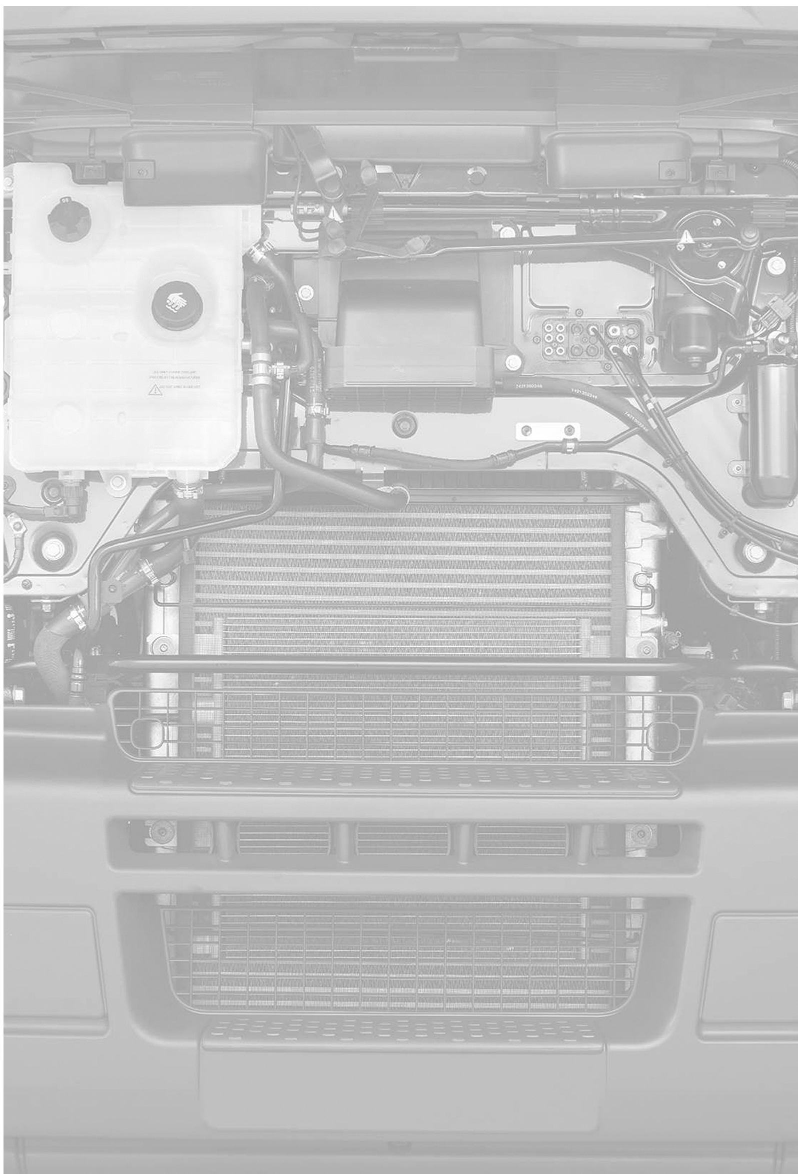
Ieteikumi par transportlīdzekļa degvielas patēriņa un nolietojuma mazināšanu.

- Sagatavojieties braucienam un pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli. Atcerieties, ka slikts riepas spiediens vai liels riepas nodilums palielina degvielas patēriņu, apgrūtina vadīšanu, liek riepām ātrāk nolietoties un rada pārsprāgšanas vai pārplīšanas risku.
- Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir labā stāvoklī. Slikti uzturēts transportlīdzeklis var ievērojami palielināt degvielas patēriņu.
- Pielāgojiet savu braukšanas stilu. Sāciet braukt vienmērīgi un nekavējoties pārslēdziet augstāku pārnesumu, lai nepārsniegtu ieteicamo apgriezienu daudzumu, kas var radīt lielāku degvielas patēriņu. Esat gatavs samazināt ātrumu: bremzējiet ar dzinēju nevis ar bremžu pedāli. Bremzēšanas nepieciešamība norāda uz to, ka transportlīdzeklis pārvietojās pārāk lielā ātrumā. Tātad tas nozīmē, ka patērējāt degvielu, lai lieki sasniegtu šo ātrumu. Bremzes rada karstumu, un tādējādi arī enerģiju. Transportlīdzekļa enerģijas avots ir degviela. Bremzēšana patērē degvielu.
- Saglabājiet ātrumu nemainīgu, lai nebūtu jāizmanto bremzes un lieki jātērē degviela. Vēl vairāk samaziniet ātrumu. Ja uz ceļa samazināsiet ātrumu par 10 km/h, brauciens kļūs dažas minūtes garāks, bet jūs ietaupīsiet litriem degvielas.
- Pilsētvidē GPS dati rāda, ka agresīva braukšana (strauja ātruma palielināšana un bremzēšana, krustojuma šķērsošana pie dzeltenās un pat sarkanās gaismas utt.) neļauj ietaupīt laiku. Savukārt ievērojami palielinās vadītāja stress, transportlīdzekļa nolietojums, bīstamība citiem satiksmes dalībniekiem un degvielas patēriņš.
- Ja ilgāku laiku stāvēsiet, izslēdziet dzinēju. Transportlīdzekļa izslēgšana un ieslēgšana patērē mazāk degvielas nekā tas, ka to tukšgaitā darbina 20 sekundes.
- Pirms transportlīdzekļa piederumu izmantošanas padomājiet. Bez enerģijas nav elektrības avota Transportlīdzeklī enerģiju rada tikai degviela. Tātad, jo vairāk piederumu izmantosiet (gaisa kondicionēšana, radio utt.), jo vairāk enerģijas izmantosiet. Daži piederumi, piemēram, lukturi, ir ceļu satiksmes noteikumos noteiktas drošības prasības. Bet gaisa kondicionēšanas apmēru var samazināt, neradot neērtības.

Lai panāktu vislabāko veiktspēju, lietojot pārnesumkārbu, un it sevišķi zemāku degvielas patēriņu, ievērojiet tālāk sniegtos braukšanas noteikumus:

- Vienmēr izvēlieties pārnesumus, kas jums ļauj lietot dzinēju ar visefektīvākajiem apgriezieniem. Šajā diapazonā ir pieejams maksimālais griezes moments, kas piedāvā viszemāko degvielas patēriņu.
- Atlasot pārnesumus manuāli, izvēlieties pārnesumu atbilstoši jūsu maršruta topogrāfijai.
- Atcerieties, ka **jebkura pārnesumu pārslēgšana izraisīs lielāku degvielas patēriņu.**

Pēc iespējas labāk sagatavojieties bremzēšanai un nepārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumus strauji.



Ikdienas pārbaudes

Ikdienas pārbaudes

Lai novērstu risku, ka maršruta laikā nāksies apstāties vai transportlīdzekļiem tiks nodarīti bojājumi, kas izraisa kritiskas kļūmes, mēs iesakām sistemātiski veikt tālāk minētās pārbaudes.

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī



Lai neiegūtu neprecīzus līmeņa rādījumus, pirms pārbaužu veikšanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir novietots uz līdzenas virsmas.

It sevišķi pārbaudiet:

- Ka zem transportlīdzekļa nav eļļas vai dzesēšanas šķidruma pēdu.
- Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Vējstikla apskalošanas tvertnes līmeni.
- Priekšējo lukturu apskalošanas tvertnes līmeni.
- Riepu stāvokli un spiedienu.
- Atpakaļskata spoguļa stikla stāvokli.
- Lukturu stāvokli.
- Kabīnes bloķēšanu.
- Komponentu hermētiskumu. Noplūdes gadījumā iztīriet spiediena izlīdzinātāja cauruli. Aizsērējusi spiediena izlīdzinātāja caurule rada spiedienu karterī un izraisa noplūdes.

Riepas

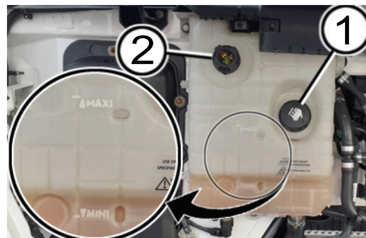
Riepu spiediens.

Skatiet sadaļu Apkope un serviss.

Dzesēšanas šķidruma līmenis

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni pa izplešanās tvertnes caurspīdīgo sienu.

Aukstā laikā līmenim ir jābūt starp atzīmēm “Min” un “Max”; ja nepieciešams, papildiniet.



STOP

“SPIEDIENA VAKUUMA” SPRAUDNIS (2) IR NOSVĒRTS SPRAUDNIS, KAS GĀDĀ PAR DROŠU SPIEDIENU DZESĒŠANAS SISTĒMĀ. TO NEDRĪKST PĀRVIETOT.

NOŅEMIET PILDĪTĀJA VĀKU (1), LAI PAPILDINĀTU ŠĶIDRUMA DAUDZUMU. UZMANĪBU! NEKAD NEATVERIET VĀKU, KAD DZINĒJS IR KARSTS, JO VAR IZŠĻĀKTIES ŠĶIDRUMS, IZRAISOT SMAGUS APDEGUMUS.

IZMANTOJIET TIKAI RENAULT TRUCKS IETEIKTO DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMU.

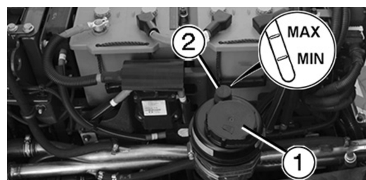
Stūres iekārtas šķidruma līmenis

Sasveriet kabīni.

Skatiet sadaļu **Kabīnes sasvēršana**.

Pārbaudiet stūres iekārtas šķidruma līmeni (2).

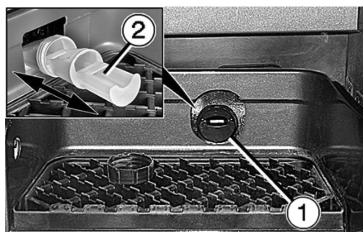
Ja nepieciešams, papildiniet līmeni pa uzpildes atveri (1).



Vējstikla apskalošanas šķidruma līmenis

Regulāri pārbaudiet līmeni tvertnē (1). Ja nepieciešams, papildiniet. Lai izvairītos no kaļķakmens veidošanās un cauruļu aizsērēšanas, ieteicams pievienot vējstikla apskalošanas piedevu (RENAULT TRUCKS). Šis izstrādājums darbojas arī kā pretsasalšanas līdzeklis. To var lietot visu gadu.

Lai papildinātu līmeni, atlokiet uzpildes kanālu (2) atpakaļ.





Pirms sākt braukšanu, vienmēr pārliecinieties, ka skalošanas šķidruma tvertnes ir pilnas. Pasliktināta redzamība var radīt nopietnus draudus.

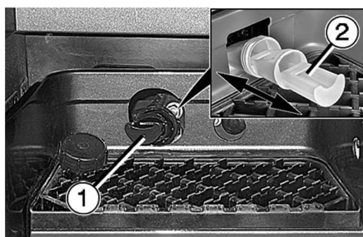
Vējstikla apskalošanas šķidruma tilpums

9 Litri.

Priekšējo lukturu apskalotāja tvertne

Regulāri pārbaudiet līmeni tvertnē (1). Ja nepieciešams, papildiniet. Lai izvairītos no kaļķakmens veidošanās un cauruļu aizsērēšanas, ieteicams pievienot vējstikla apskalošanas piedevu (RENAULT TRUCKS). Šis izstrādājums darbojas arī kā pretsasalšanas līdzeklis. To var lietot visu gadu.

Lai papildinātu līmeni, atlokiet uzpildes kanālu (2) atpakaļ.



Priekšējo lukturu apskalotāja ietilpība

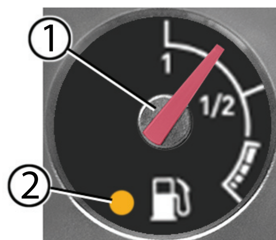
9 Litri.

Vilces akumulatora uzlādes statusa indikators

Uzlādes statusa indikators (1) parāda vilces akumulatoru uzglabātās enerģijas apjomu.

Kad uzglabātās enerģijas līmenis ir 20 % (šī vērtība var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa varianta) no vilces akumulatora kapacitātes:

- atskan brīdinājuma signāls un blakus mērierīcei deg brīdinājuma indikators (2);
- iedegas “informācijas” indikators un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek parādīts saistītais paziņojums, informējot, ka ir jāveic vilces bateriju uzlāde.



Pēc iespējas drīzāk uzlādējiet vilces baterijas.

Kad atlikuši tikai 10 % (šī vērtība var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa varianta) no vilces akumulatoru kapacitātes:

- atskan skaļš brīdinājuma signāls un blakus mērierīcei mirgo brīdinājuma indikators (2);
- iedegas “apkopes” indikators un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek parādīts saistītais paziņojums, informējot, ka vilces akumulatora uzlādes līmenis ir kritisks.

Nekavējoties uzlādējiet vilces baterijas.

Brīdinājuma gaismas (2) iedegšanās robežvērtību var mainīt pēc vajadzības. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

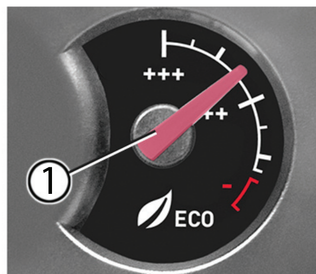
Ja jums nav bijis iespējas uzlādēt priekšējos vilces akumulatorus, tad, līdzko uzlādes slieksnis sasniegs 5 % (šī vērtība var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa) no vilces akumulatora jaudas:

- atskan skaļš trauksmes signāls un blakus mērierīcei mirgo indikators (2);
- iedegas “apkopes” indikators un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek parādīts paziņojums, informējot, ka vilces akumulatora uzlādes līmenis ir kritisks;
- transportlīdzeklis pārslēdzas uz pazeminātas jaudas režīmu.

Ja tā notiek, jūs riskējat neatgriezeniski sabojāt savus vilces akumulatorus.

Sazinieties ar tuvāko Renault Trucks servisa centru.

Diapazona indikators



Diapazona indikators (1) tiek izmantots jūsu ekobraukšanas novērtēšanai.

Tas sastāv no 3 zonām:

- **+++** zona: nevainojama eko braukšana;
- **+++** zona: laba eko braukšana;
- **-** zona: eko braukšana ir jāuzlabo, izmantojot bremzēšanas paredzēšanu.

Ja adata atrodas zonā **+++**, tas nozīmē, ka brauciena laikā reģenerējāt maksimālo enerģijas apjomu vilces akumulatoriem un esat uzlabojis transportlīdzekļa nobraukuma attālumu.

Patēriņa indikators



Patēriņa indikators (1) nodrošina reāllaika informāciju par transportlīdzekļa enerģijas reģenerāciju vai patēriņu.

Tas sastāv no 3 zonām:

- Zilā zona: enerģijas reģenerācija.
  Ja braukšanas laikā atraujat kāju no gāzes pedāļa vai nospiežat bremžu pedāli, ātruma samazināšanas laikā motors ģenerē strāvu, kas tiek izmantota transportlīdzekļa bremzēšanai un vilces akumulatora uzlādei.

Enerģijas patēriņa indikators (1) nodrošina reāllaika informāciju par transportlīdzekļa enerģijas reģenerāciju vai patēriņu.

Tas sastāv no 2 zonām:

- Zilā zona: enerģijas reģenerācija.
  Ja braukšanas laikā atraujat kāju no akseleratora pedāļa vai nospiežat bremžu pedāli, ātruma samazināšanas laikā motors ģenerē strāvu, kas tiek izmantota transportlīdzekļa bremzēšanai un vilces akumulatora uzlādei.

- Baltā zona: enerģijas patēriņš.

Piedziņas sistēma patērē vilces akumulatora enerģiju. Jo tālāk pa labi norāda adata, jo lielāks enerģijas patēriņš. Izvairieties no pēkšņas vai ilgstošas ātruma palielināšanas (sevišķi stāvās vietās), jo tas ietaupīs enerģiju un palielinās transportlīdzekļa nobraukuma attālumu.

- Baltā zona: enerģijas patēriņš.

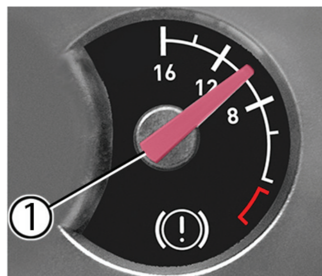
Piedziņas sistēma patērē vilces akumulatora enerģiju.

- Sarkanā zonā: augsts enerģijas patēriņš.

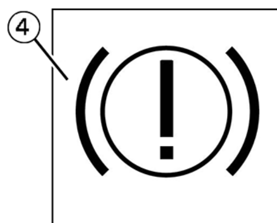
Norāda uz ievērojamu enerģijas patēriņu; izvairieties no sarkanās zonas, lai taupītu enerģiju un palielinātu transportlīdzekļa nobraukuma attālumu.

Bremžu kontūra gaisa spiediena indikators

Indikators (1) sniedz informāciju par gaisa spiedienu bremžu kontūrā.



Ja braukšanas laikā daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta gaisa spiediena brīdinājuma piktogramma (4) un iedegas STOP brīdinājuma indikators, jums ir jāaptur transportlīdzeklis un jāsazinās ar RENAULT TRUCKS autoservisu.



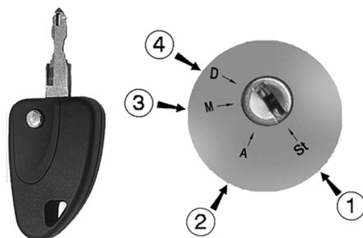
Pēc ilgstošas stāvēšanas gaisa spiediens var būt nokrities tālāk par robežvērtību, pēc kuras sasniegšanas vairs nevar uzsākt gaitu; iedarbiniet transportlīdzekli, lai pievadītu spiedienu gaisa kontūram un brīdinājuma piktogramma (4) nodzistu.

Imobilaizers

Startera aizdedzes slēdzis ar elektronisku imobilaizeru.

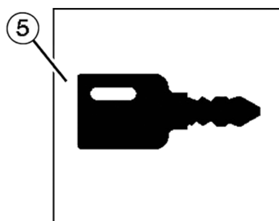
Transportlīdzeklis tiek piegādāts ar kodētām aizdedzes atslēgām, kas tiek savienotas ar elektronisko zādzības novēršanas ierīci.

Kad ir ieslēgts masas slēdzis, ievietojiet aizdedzes atslēgu un pagrieziet to aizdedzes pozīcijā (3).



Piktogramma (5) uz dažām sekundēm iedegas un pēc tam nodziest.

Sistēma ir atpazinusi atslēgas kodu un atļauj dzinēja iedarbināšanu (atslēga iedarbināšanas pozīcijā (4)).



Iedarbināšana ar PIN kodu

Ja ir radusies raiduztvērēja darbības kļūme, transportlīdzekli var iedarbināt.

Ieslēdziet aizdedzi ar aizdedzes atslēgu pozīcijā (3).

Daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts ziņojums **Starting impossible (Iedarbināšana nav iespējama)**.

Daudzfunkcionālā informācijas displeja izvēlnē **Diagnostic (Diagnostika)** atlasiet apakšizvēlni **Transponder (Raiduztvērējs)** un ievadiet **Techline** izsniegto 6 ciparu kodu.

Skatiet sadaļu **Daudzfunkcionālais informācijas displejs**.

Apstipriniet.

Var būt redzami šādi ziņojumi:

- Kods pareizs: transportlīdzekli var iedarbināt.
- Kods nepareizs: izslēdziet aizdedzi un mēģiniet vēlreiz.
- "Pretskenēšana": jūs esat ievadījis kļūdainu kodu trīs reizes pēc kārtas. Sistēma uz 15 minūtēm ir nobloķēta. Atstājiet aizdedzi ieslēgtu un pēc 15 minūtēm mēģiniet vēlreiz.

Kad ir ievadīts pareizais kods, izslēdziet aizdedzi, atkal to ieslēdziet un iedarbiniet transportlīdzekli.

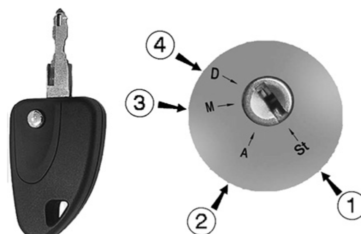
STOP

ELEKTRONISKĀS IMOBILAIZERA SISTĒMAS NEATĻAUTA LIETOŠANA IZRAISĪS DARBĪBAS KĻŪMES, LĪDZ AR TO TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANA BŪS BĪSTAMA.

Aizdedzes slēdzis

Imobilaizera slēdzis:

- Dzinēja izslēgšanas un imobilaizera ieslēgšanas pozīcija (1): izņemiet atslēgu un pagrieziet stūri, līdz ir dzirdams stūres statņa klikšķis.
- Komforta piederumu strāvas padeves pozīcija (2): dzinējs apturēts, stūre nav bloķēta.
- Aizdedzes pozīcija (3).
- Iedarbināšanas pozīcija (4).





Lai apturētu dzinēju, pagrieziet atslēgu no pozīcijas (3) pozīcijā (1).

Ja atslēga paliek bloķēta, negrieziet to ar spēku; sazinieties ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.

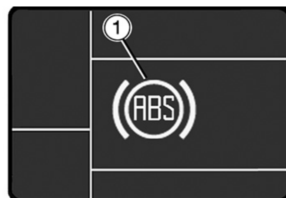
Displeja pārbaude

Kad tiek ieslēgta aizdedze, 3–4 sekundes notiek pašpārbaude. Šīs pārbaudes gaitā tiek pārbaudīti visi instrumentu paneļa indikatori, vai tie darbojas pareizi.

Likumā paredzētais pārbaudes rādījums

Pēc displeja pārbaudes tiek aktivizēts likumā paredzētās pārbaudes režīms.

Aptuveni 3 sekundes tiek rādīts pārbaudāmās funkcijas indikators (1) (transportlīdzeklim ar ABS bremžu sistēmu).



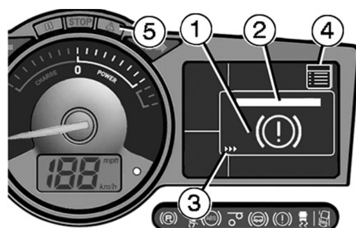
Kļūmju attēlojums

Ja ir radusies viena vai vairākas kļūmes, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts viens vai vairāki indikatori. Šajā gadījumā vienlaikus iedegas brīdinājuma piktogramma **“Serviss”** vai **“STOP”**, lai norādītu, cik nopietna ir kļūme vai kļūmes.

Ja rodas vairākas kļūmes, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek secīgi rādītas bultiņas (3) un indikatori (atkarībā no kļūmes veida).

Virs indikatora (1) tiek rādīts ziņojums (2), kas norāda nepieciešamo darbību vai sniedz informāciju par kļūmi.

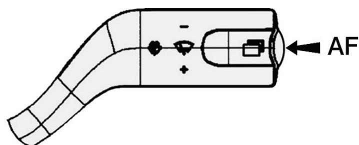
Ir divas iespējas:

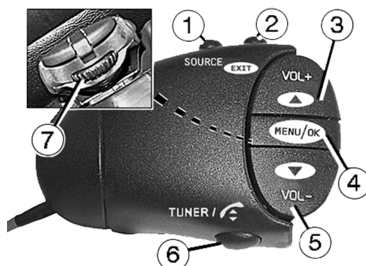


- Ja ir iedegts **servisa** indikators (5): ja iespējams, jums ir jāidentificē vai jānovērš problēma vai arī jādodas uz tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.

Kļūmi var nodzēst:

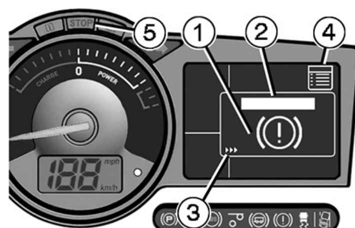
- nospiežot vadības slēdzi (AF);
- nospiežot tālvadības pogu EXIT (2).





Indikators (4) jums atgādina, ka ir dzēsta viena vai vairākas kļūmes.

- Ja iedegas indikators **STOP** (5): nekavējoties apturiet transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.



Ar **STOP** indikatoru saistītu kļūmi var reģistrēt tikai īslaicīgi.

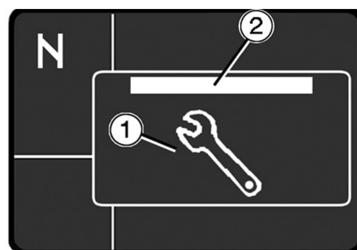


*Ja ir vairākas kļūmes (**serviss** un **STOP**), ir iedegts tikai indikators **STOP**.*

Apkopes displejs

Apkopes brīdinājuma (1) indikators var tikt rādīts 2 gadījumos:

- laicīgs brīdinājums: ir redzama piktogramma (1), un **informācijas** indikators ir iedegts līdz dzinēja iedarbināšanai;
- brīdinājums: tiek rādīta piktogramma (1), un ir iedegts **servisa** indikators. Skatiet apkopes izvēlni (skatiet sadaļu **Daudzfunkcionālais informācijas displejs**) un dodieties uz tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu, lai veiktu apkopi.

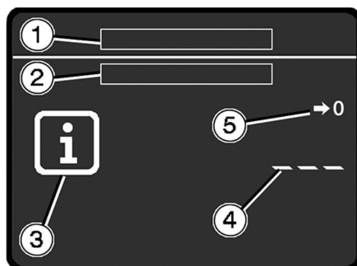


Teksts (2) norāda attiecīgo apkopes līmeni.

Apkopes ekrāna atšifrējums

Pēc brīdinājuma atrodiet attiecīgo komponentu daudzfunkcionālā informācijas displeja apkopes izvēlnē.

Laicīga brīdinājuma apstākļi



(1) Apkopes izvēlne

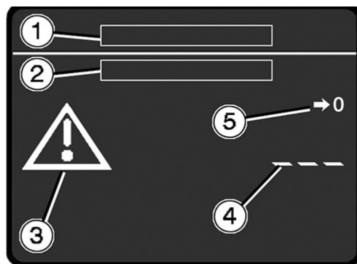
(2) Attiecīgais komponents

(3) Laicīga brīdinājuma indikators

(4) Atlikušie km, stundas vai datums, kurā ir jāveic apkope.

(5) Iespēja daudzfunkcionālajā informācijas displejā atiestatīt atlikušo laiku uz nulli (skatiet sadaļu **Daudzfunkcionālais informācijas displejs**).

Brīdinājuma apstākļi



(1) Apkopes izvēlne

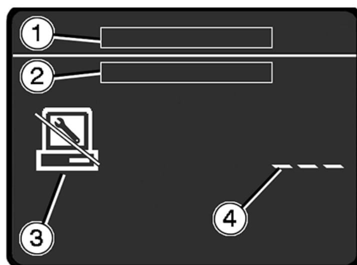
(2) Attiecīgais komponents

(3) Brīdinājuma indikators norāda, ka termiņš ir sasniegts vai nokavēts.

(4) Atlikušie km, stundas vai datums, kurā ir jāveic apkope.

(5) Iespēja daudzfunkcionālajā informācijas displejā atiestatīt atlikušo laiku uz nulli (skatiet sadaļu **Daudzfunkcionālais informācijas displejs**).

Komponenta tehniskās apkopes kļūme



(1) Apkopes izvēlne

(2) Attiecīgais komponents

(3) Piktogramma, kas norāda, ka apkopes informācijai nevar piekļūt.

(4) Atlikušie km, stundas vai datums nav norādīts.

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

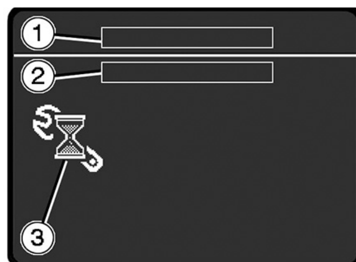
Apkope nav sākta

(1) Apkopes izvēlne

(2) Attiecīgais komponents

(3) Piktogramma, kas norāda, ka apkope nav sākta.

Lai sāktu apkopi, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.

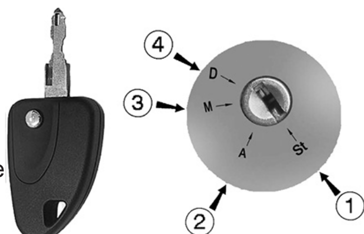


Piedziņas sistēmas iedarbināšana

Transportlīdzekļa iedarbināšanas laikā ir svarīgi veikt tālāk minētās darbības:

Pirms darba sākšanas pārliecinieties, vai:

- uzlādes kabelis ir atvienots;
- ir aktivizēta stāvbremze;
- pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī **N** (Neitrāls).



Atslēgta tiek ievietota pozīcijā 1, kas atbilst transportlīdze

Pagrieziet atslēgu, lai:

- pārslēgtu kravas automobili piederumu režīmā (pozīcijā 2),
- pārslēgtu kravas automobili aizdedzes režīmā (pozīcijā 3); iedegas indikatoru lampiņas un rīki instrumentu panelī tiek aktivizēti,

Pirms iedarbināšanas pagaidiet, līdz nodziest brīdinājuma lampiņas un apgaismojums instrumentu panelī,

- sāciet kravas automobiļa iedarbināšanas procesu (pozīcijā 4). Šī pozīcija jāsaglabā tikai līdz brīdim, kad dzinējs ir iedarbināts.

Uzgaidiet, līdz jaudas mērierīces adata nostājas pie 0 un tiek parādīts indikators (1), norādot, ka piedziņas sistēma ir aktīva.



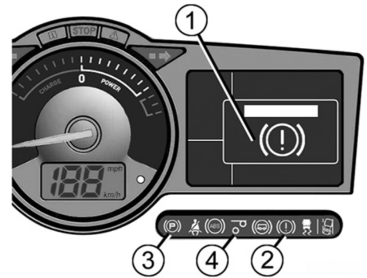
Tagad varat sākt braukt.
Skatiet sadaļu **Automātiskā pārnesumkārba**.



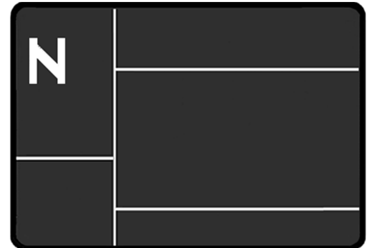
Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h, indikators (1) izslēdzas.

Neuzsāciet gaitu, līdz:

- Bremžu gaisa spiediena brīdinājuma piktogramma (1) vairs netiek rādīta, bremžu gaisa spiediena brīdinājuma piktogramma (2) nodziest, un bremžu sistēmas funkcionalitāte ir pieejama.
- Pārslēdzot stāvbremzi braukšanas pozīcijā, brīdinājuma piktogramma (3) nodziest.



Pārbaudiet, vai daudzfunkcionālajā informācijas displejā netiek rādīta kļūmes brīdinājuma piktogramma.
Simbols **N** norāda, ka pārnesumkārba ir pārslēgta neitrālajā pozīcijā.

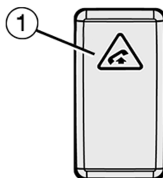


Ģeogrāfiskās atrašanās vietas noteikšana

Ja transportlīdzeklis uz ceļa sabojājas, ar šīs sistēmas palīdzību varat noteikt tā ģeogrāfisko atrašanās vietu, izmantojot 24/7 bojājumu palīdzības pakalpojumu.

Darbības

Ja ar transportlīdzekli tālāk nevar braukt, sazinieties ar 24/7 bojājumu palīdzības pakalpojumu.**Tālr.: 00 800 1 234 24 24.**



Pēc parastajām formalitātēm jums lūgs nospiest slēdzi (1).

Slēdzis (1) būs iedegts oranžā krāsā 1 līdz 3 minūtes, kamēr notiks jūsu atrašanās vietas meklēšana.

Kad jūsu transportlīdzeklis būs atrasts, slēdzis (1) vairs nebūs iedegts un operators ar jums saskaņos jūsu atrašanās vietu.

24/7 bojājumu palīdzības pakalpojuma pārstāvis sazināsies ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu, lai jums sniegtu palīdzību.

Hidrauliskais stūres pastiprinātājs



Kad dzinējs ir apturēts, hidrauliskais stūres pastiprinātājs vairs nedarbojas, un stūres pagriešanai ir nepieciešams ievērojams spēks.

Ja braukšanas laikā kļūst grūti stūrēt, apturiet transportlīdzekli un noskaidrojiet iemeslu.

Ja ir noteikta kļūme, apturiet transportlīdzekli un noskaidrojiet iemeslu.

- *Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē.*
- *Pārbaudiet, vai šļūteņu savienojumi un šļūtenes ir hermētiskas; ja ir atrastas noplūdes, salabojiet tās, ja iespējams (pievelciet savienojumus vai nomainiet šļūtenes).*

Uzpildiet tvertni ar tīru ieteicamās kategorijas šķidrumu. Iedarbiniet dzinēju un pārliecinieties, ka sūknis darbojas normāli, veiciet vairākus manevrus nelielā ātrumā un ar maziem apgriezieniem.

Ja stūrēt joprojām ir grūti vai ir šaubas, vai sūknis darbojas normāli, lūdziet šo mezglu pārbaudīt RENAULT TRUCKS autoservisā.

Hidrauliskos komponentus nekādā gadījumā nedrīkst noņemt, un nedrīkst mainīt to sākotnējo iestatījumu. Šie darbi ir jāuztic RENAULT TRUCKS autoservisam.

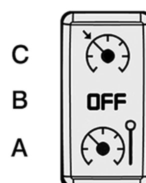
Hidrauliskā sistēma var darboties pareizi, tikai ja tā ir ideāli tīra. Veicot iepriekš aprakstītās darbības, jārīkojas ārkārtīgi piesardzīgi.

Ātruma ierobežotājs

Virs 30 km/h šī funkcija neļauj transportlīdzeklim pārsniegt vajadzīgo ātrumu, pat ja joprojām ir nospiests gāzes pedālis.

Ātruma ierobežotāja režīma aktivizēšana

- Pārvietojiet slēdzi pozīcijā “A”, lai izvēlētos ātruma ierobežotāja režīmu.



- Nospiediet pogu “+” vai “-” uz stūres, lai aktivizētu ātruma ierobežotāja režīmu un iestatītu ātrumu.

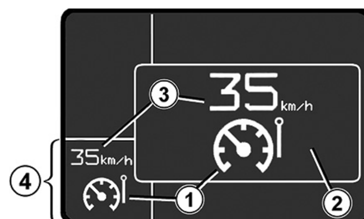




Ja ātruma ierobežotāja aktivizēšanas brīdī ātrums ir mazāks par 30 km/h, ātruma iestatījums ir 30 km/h.



Aktivizējot ātruma ierobežotāju vai regulējot ātruma iestatījumu, informācija tiek rādīta daudzfunkcionālā informācijas displeja galvenajā zonā (2) un zonā (4), bet pēc dažām sekundēm tikai zonā (4).



Tiek rādīts indikators (1) un saglabātais ātrums (3).

Kad atmiņā ir saglabāts iestatītais ātrums (3) un kamēr šis ātrums nav sasniegts, braukšana ir tāda pati kā pirms ātruma ierobežojuma funkcijas aktivizēšanas.

Tiklīdz iestatītais ātrums tiek sasniegts, to vairs nevar pārsniegt, nospiežot gāzes pedāli, ja vien tas nav nepieciešams.

Skatiet nodaļu **“Iestatītā kruīza ātruma pārsniegšana”**

Iestatītā kruīza ātruma regulēšana

Lai pielāgotu ierobežojuma ātrumu:

- Īsi nospiežot pogu “**+**”, iestatītais ātrums tiek palielināts par 1 km/h. Nospiežot un turot nospiestu pogu “**+**”, iestatītais ātrums tiek palielināts par 5 km/h.
- Īsi nospiežot pogu “**-**”, iestatītais ātrums tiek samazināts par 1 km/h. Nospiežot un turot nospiestu pogu “**-**”, iestatītais ātrums tiek samazināts par 5 km/h.

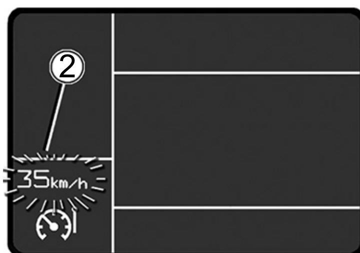


Iestatītā ātruma ierobežojuma pārsniegšana

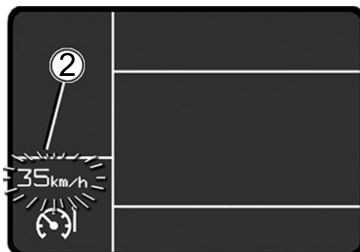
Iestatīto ātrumu (2) var īslaicīgi pārsniegt. Lai to darītu, nospiediet gāzes pedāli līdz galam (pazemināta pārnesuma ieslēgšanas funkcija).

Ātruma pārsniegšanas laikā iestatītais ātrums (2) mirgo ātruma informācijas displejā.

Atlaižot gāzes pedāli, tiek automātiski atjaunota ātruma ierobežotāja režīma darbība, tiklīdz ātrums ir mazāks par atmiņā saglabāto ātruma ierobežojuma iestatījumu (2).



Ja retarderi nevar uzturēt iestatīto ātrumu (2), ātruma informācijas displejā mirgo ātruma rādījums; ir jālieto bremzes.

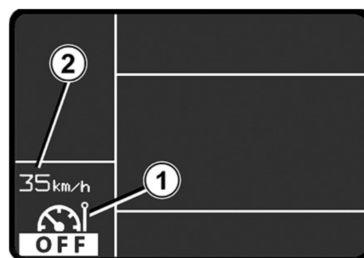




Šajā gadījumā ir ieteicams saglabāt atmiņā zemāku ātrumu un/vai ieslēgt zemāku pārnesumu.

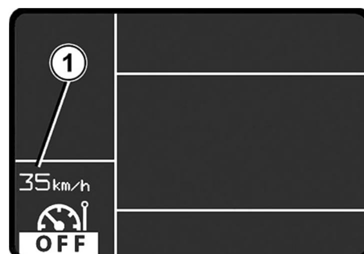
Ātruma ierobežotāja funkcija gaidīšanas režīmā

Nospiežot pogu “O” uz stūres, funkcijas darbība tiek apturēta, uz indikatora (1) ir redzams vārds “OFF” un tiek rādīts iestatītais ātrums (2).



Iestatītā ātruma ierobežojuma atjaunošana

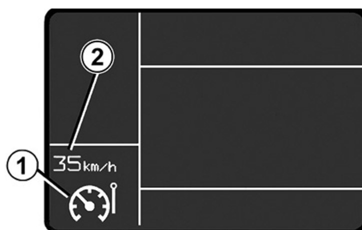
Ja iestatītais ātrums (1) ir saglabāts ātruma informācijas displeja atmiņā, to var atjaunot.



Nospiediet pogu **“RES”** uz stūres.

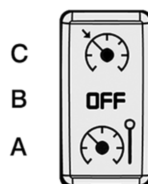


Vārds “OFF” indikatorā (1) vairs nav redzams, un tiek automātiski atjaunots iestatītais ātrums (2).

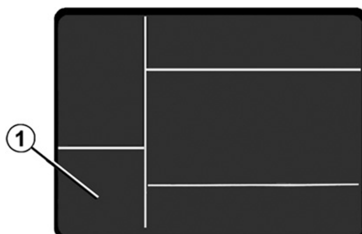


Ātruma ierobežotāja režīma deaktivizēšana

Lai deaktivizētu ātruma ierobežotāju, pagrieziet slēdzi pozīcijā “B”.

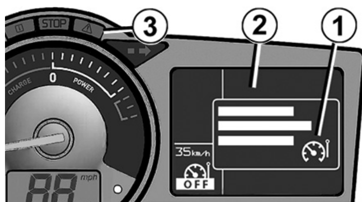


Brīdinājuma piktogramma un atmiņā saglabātais ātruma ierobežojuma iestatījums vairs netiek rādīts ātruma informācijas displejā (1).



Kļūme ātruma ierobežotāja režīmā

Ja rodas ātruma ierobežotāja režīma kļūme, ieslēdzas "servisa" indikators (3). Tāpat ieslēdzas indikators (1) un uz daudzfunkcionālā displeja parādās attiecīgs paziņojums (2).
Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.



Adaptīvā kruīza kontrole



ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE IR JĀLIETO UZ LABI UZTURĒTĀM ŠOSEJĀM VAI AUTOSTRĀDĒM.

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE IR BRAUKŠANAS PALĪGLĪDZEKLIS UN NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEVAR AIZSTĀT ĀTRUMA IEROBEŽOJUMU UN DROŠAS DISTANCES IEVĒROŠANU VAI VADĪTĀJA ATBILDĪBU.

Ātrumā virs 30 km/h šī funkcija sniedz iespēju ar transportlīdzekli braukt stabilā ātrumā un automātiski palīdz vadītājam uzturēt drošu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā nav neviena transportlīdzekļa, ACC adaptīvā kruīza kontrole darbojas tāpat kā parastais kruīza kontroles režīms.

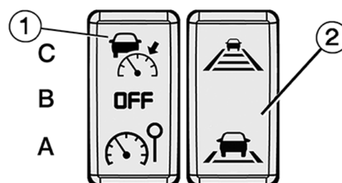
Varat atlasīt vienu no 3 ACC režīmiem, un katram no tiem ir iepriekš definēts distances iestatījums. Distances iestatījumu attālums palielinās, sākot no režīma ACC1.



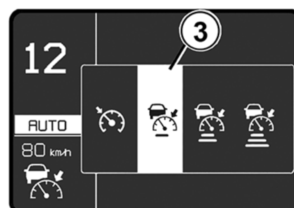
Ja pēc aizdedzes izslēgšanas uzgaidīsiet mazāk nekā 9 sekundes, lai to atiestatītu, sistēmā tiks rādīti kļūdas ziņojumi un tā var nedarboties.

Adaptīva kruīza kontroles režīma aktivizēšana

- Panāciet vajadzīgo braukšanas ātrumu, izmantojot gāzes pedāli, retardera vadības ierīci vai darba bremzes.
- Pārvietojiet slēdzi (1) pozīcijā “C”, lai izvēlētos adaptīvās kruīza kontroles režīmu.

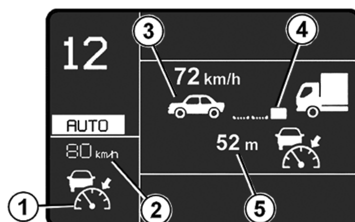


- Nospiediet slēdzi (2), kamēr tas ir pozīcijā “C”, lai daudzfunkcionālā displeja ekrānā aktivizētu un izvēlētos “ACC” režīmu (3).
  Varat izvēlēties vienu no 3 distances iestatījumiem.



Lai mainītu distanci, nospiediet slēdzi (2), kamēr tas ir pozīcijā “C”, lai palielinātu distanci, vai pozīcijā “A”, lai samazinātu distanci.

Kad ir izvēlēts ACC režīms, tiek rādīts “ACC” indikators (1) un iestatītais ātrums (2).





“Papildu braukšanas informācijas” sadaļā jūs atradīsiet visu informāciju par adaptīvo kruīza kontroli:

- *(3) - Jums priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums*
- *(4) - izvēlēts adaptīvās kruīza kontroles režīms;*
- *(5) - Distance starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli*

Kruīza ātruma iestatījuma pielāgošana

Lai regulētu kruīza ātrumu:

- Īsi nospiežot pogu “**+**”, iestatītais ātrums tiek palielināts par 1 km/h. Vienreiz nospiežot un turot nospiestu pogu “**+**”, iestatītais ātrums tiek palielināts par 5 km/h soli.
- Īsi nospiežot pogu “**-**”, iestatītais ātrums tiek samazināts par 1 km/h. Vienreiz nospiežot un turot nospiestu pogu “**-**”, iestatītais ātrums tiek samazināts par 5 km/h soli.

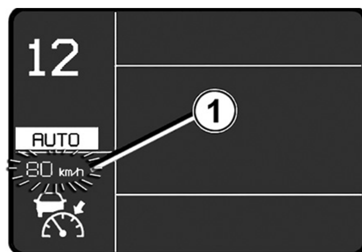


Iestatītā kruīza ātruma pārsniegšana

Iestatīto ātrumu (1) var īslaicīgi pārsniegt.

Ātruma pārsniegšanas laikā iestatītais ātrums (1) mirgo ātruma informācijas displejā.

Atlaižot gāzes pedāli, tiek automātiski atjaunota adaptīvās kruīza kontroles darbība, tiklīdz ātrums ir mazāks par atmiņā saglabāto ātruma ierobežojuma iestatījumu (1).



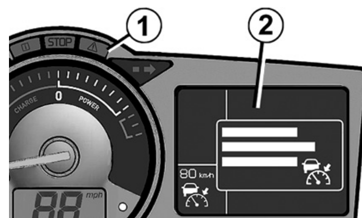
Transportlīdzekļa noteikšana ar adaptīvās kruīza kontroles funkciju

Kad “ACC” funkcija priekšā nosaka lēnāk braucošu transportlīdzekli, tā tuvojoties samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai uzturētu iestatīto distanci starp abiem transportlīdzekļiem.



Atkarībā no satiksmes apstākļu izmaiņām ACC režīma līmeņus var pielāgot, izmantojot atlases slēdzi un saglabājot iestatīto ātrumu, kas tika definēts, aktivizējot ACC režīmu.

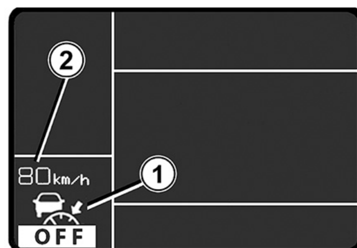
Ja ir konstatēta nepietiekama distance starp jūsu transportlīdzekli un priekšā braucošo transportlīdzekli, atskan skaņas signāls un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts indikators (1) un saistīts ziņojums (2), informējot jūs, ka iestatītā distance vairs netiek uzturēta un ka ir jālieto bremzes, lai izvairītos no potenciālas sadursmes.



Adaptīvās kruīza kontroles funkcijas gaidīšanas režīms

Funkcijas darbība tiek pārtraukta, tiek rādīts indikators “OFF” (1) un joprojām tiek rādīts saglabātais ātruma iestatījums (2), ja:

- jūs nospiežat vadības slēdzi “O” uz stūres;
- transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 15 km/h;
- jūs lietojat bremžu pedāli vai retardera vadības slēdzi.

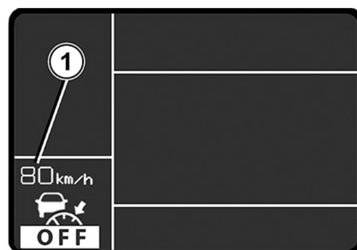




Adaptīvās kruīza kontroles darbība tiek apturēta, kad nostrādā sistēma “ABS”, “ASR” vai “ESC”.

Iestatītā kruīza ātruma atjaunošana

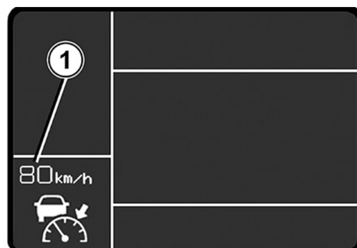
Ja iestatītais ātrums (1) ir saglabāts ātruma informācijas displeja atmiņā, to var atjaunot.



Nospiediet pogu **“RES”** uz stūres.

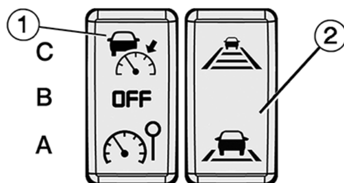


Vārds “OFF” indikatorā (1) vairs nav redzams, un tiek automātiski atjaunots iestatītais ātrums (2).

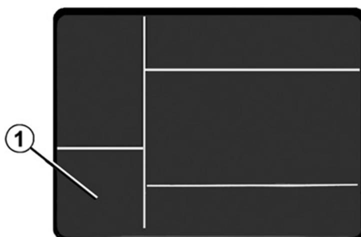


Adaptīvās kruīza kontroles režīma deaktivizēšana

Lai deaktivizētu adaptīvo kruīza kontroli, pagrieziet slēdzi (1) pozīcijā “B”.



Indikatora simbols un atmiņā saglabātais iestatītais kruīza kontroles ātrums vairs netiek rādīts ātruma informācijas displejā (1).



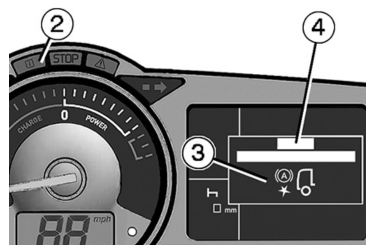
Neparastas braukšanas situācijas



Sistēmai var būt problēmas ar noteiktu satiksmes situāciju identificēšanu un pārvaldību. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzturēt drošu distanci un intervālu līdz citiem transportlīdzekļiem un pārvaldīt braukšanas ātrumu.

Lai atpazītu un tādējādi izvairītos no situācijām, kurās sistēma var nepareizi darboties, lūdzu, skatiet nodaļas <STRONG>Drošība</STRONG> lapas <STRONG>Citu ceļu satiksmes dalībnieku noteikšanai paredzētās ierīces</STRONG>.

Devēju anomālijas konstatēšana



Kad ACC sistēma konstatē devēju anomāliju, iedegas informācijas indikators (2) un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (3) un saistītais ziņojums “CLEAN RADAR AEBS DEACTIVATED” (Notīriet radaru, AEBS deaktivizēta) (4); notīriet zonu devēju priekšā, kā attēlots ilustrācijā (sniega, ledus, putekļu gadījumā utt.).

Kad sensors ir notīrīts, pēc dažām braukšanas minūtēm vai transportlīdzekļa atkārtotas iedarbināšanas funkcijas darbība tiek atsākta.

Ja šis stāvoklis atkārtojas arī pēc tīrīšanas, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

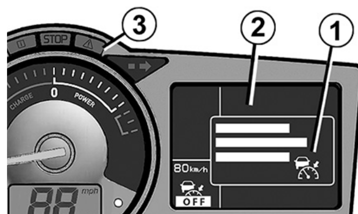


Ja tiek mainīta zona devēju priekšā, Renault Trucks nevar garantēt, ka sistēma darbosies pareizi.



Problēma ar adaptīvās kruīza kontroles režīmu

Ja rodas adaptīvās kruīza kontroles režīma kļūme, ieslēdzas "servisa" indikators (3). Tāpat ieslēdzas indikators (1) un uz daudzfunkcionālā displeja parādās attiecīgs paziņojums (2).
Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.



Elektroniskais ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežotāju pārvalda elektroniskā iesmidzināšanas sistēma. Darbības kļūmes gadījumā tās darbībā drīkst iejaukties tikai RENAULT TRUCKS autoservisi.

Gāzes pedālis

Jūsu Renault Trucks transportlīdzekļa piedziņai izmantotajai tehnoloģijai nepieciešama liela precizitāte. Turklāt gāzes pedāli var nākties kalibrēt.

Ja tas ir nepieciešams, displejā parādīsies ziņojums par to, kādas darbības jāveic. Rūpīgi ievērojiet norādījumus un šaubu gadījumā sazinieties ar tuvāko Renault Trucks apkopes centru.

Joslas novirzīšanās brīdinājuma sistēma (LDWS)

Apraksts

Šī funkcija izmanto ceļa horizontālos apzīmējumus, lai vizualizētu transportlīdzekļa pozīciju attiecībā pret šīm baltajām līnijām.

Joslas novirzīšanās brīdinājuma sistēma jūs brīdina, ja esat nejauši izbraucis no joslas.

STOP

JUMS IR PASTĀVĪGI JĀKONTROLĒ BRAUKŠANAS ĀTRUMS UN TAS JĀPIELĀGO CEĻA PROFILAM UN BRAUKTUVES STĀVOKLIM, SATIKSMES APSTĀKĻIEM, PAREDZAMAJIEM ŠĶĒRŠĻIEM UN SPĒKĀ ESOŠAJAM ĀTRUMA IEROBEŽOJUMAM.

Šī funkcija tiek aktivizēta pēc noklusējuma, kad tiek iedarbināts transportlīdzeklis.

Darbības nosacījumi

- uz ceļa ir noteiktas baltas līnijas;

- transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h;
- funkcija ir aktīva;
- nav funkcijas ievades datu kļūdu.

Darbības

Aiz vējstikla izvietotā kamera atpazīst dažādās līnijas un marķējumus uz ceļa.

Pēc tam tā aprēķina attālumu, kas to šķir no ceļa labās un kreisās joslas.

Pamatojoties uz šo attālumu, kamera nosaka, vai transportlīdzeklis pietuvojas kādai līnijai uz ceļa vai to šķērso.

Sistēma atpazīst, ka vilcējs ir sasniedzis līniju, kad riepas protektors to sedz.

Ja netīšām tiek šķērsota kāda līnija, instrumentu panelī mirgo brīdinājuma piktogramma (1) un skan brīdinājuma signāls.



Līnijas netīšas šķērsošanas noteikšanas nosacījumi:

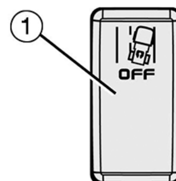
- pēdējo 4 sekunžu laikā nav aktivizēti virzienrāži;
- baltās līnijas uz ceļa ir saskatāmas;
- baltās līnijas ir regulāras;
- pēdējo 4 sekunžu laikā sistēma ir noteikusi, ka transportlīdzeklis ir bijis savā joslā;
- no sistēmas pēdējo 4 sekunžu laikā nav saņemti brīdinājumi.



Pēc joslas novirzes brīdinājuma aktivizēšanas sistēma var sniegt turpmākus brīdinājumus, tikai kad transportlīdzeklis atkal atrodas starp ceļa joslu apzīmējumiem.

Funkcijas deaktivizēšana

Varat manuāli deaktivizēt funkciju, nospiežot slēdzi (1).



Tiek rādīta indikatora piktogramma (1).



Dažos gadījumos funkciju var deaktivizēt:

- baltās līnijas uz ceļa nav saskatāmas;
- ceļu remonta gadījumā;
- sliktu laika apstākļu gadījumā (intensīvs lietus, sniegs utt.);
- ja ceļš ir ļoti šaurs un līkumots.

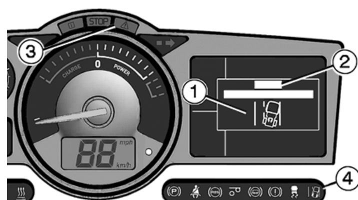
Lai atpazītu un tādējādi izvairītos no situācijām, kurās sistēma var nepareizi darboties, lūdzu, skatiet nodaļas **Drošība** lapas **Citu ceļu satiksmes dalībnieku noteikšanai paredzētās ierīces**.



Pēc noklusējuma šī funkcija tiek atkārtoti aktivizēta nākamajā reizē, kad tiek iedarbināts transportlīdzeklis.

LDWS sistēmas kļūme

Ja sistēma konstatē kļūmi:



- iedegas brīdinājuma piktogramma (4);
- iedegas **servisa** (3) indikators.
- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un saistītais ziņojums (2) **GO TO WORKSHOP LDWS OUT OF ORDER (Dodieties uz autoservisu, LDWS nedarbojas)**;

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Kameras anomālijas konstatēšana



Kad **LDWS** sistēma konstatē kameras anomāliju, iedegas piktogrammas (1) un (2) un brīdinājuma indikators **informācija** (3) un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta piktogramma (4) un saistītais ziņojums (5) **CLEAN CAMERA REDUCED SAFETY FUNCTION (Notīriet kameru, ierobežota drošības funkcionalitāte)**; notīriet zonu kameras priekšā, kā attēlots ilustrācijā (sniega, ledus, putekļu gadījumā utt.).

Ja šis stāvoklis atkārtojas arī pēc tīrīšanas, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.



Automātiskas ārkārtas bremzēšanas sistēma (AEBS)

Apraksts

Šīs funkcijas mērķis ir izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekļiem, kas brauc jūsu transportlīdzekļa priekšā un vienā virzienā ar to, vai samazināt šādas sadursmes sekas, ja no tās nevar izvairīties. Lai to darītu, tā nosaka braucošus vai stāvošus transportlīdzekļus jūsu transportlīdzekļa priekšā un nosaka, vai tie ir uzskatāmi par potenciālu risku.
Tā jūs informē par bīstamām situācijām, brīdina ar vizuālu un skaņas signālu, kā arī bremzē transportlīdzekli, ja tūlīt ir gaidāma sadursme ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šī funkcija ne vienmēr novērš negadījumu, bet tā var ierobežot negadījuma sekas.

Lai to darītu, šī AEBS sistēma apvieno datus no diviem sensoriem (kameras un radara), lai tā varētu noteikt un identificēt objektus, kas atrodas tieši jūsu transportlīdzekļa priekšā, un noteikt to pozīciju un kustību.

STOP

AEBS NENOSAKA VISUS POTENCIĀLI BĪSTAMOS APSTĀKĻUS; TĀ IR TIKAI RĪKS, KAS PALĪDZ VADĪT TRANSPORTLĪDZEKLI. JUMS IR PASTĀVĪGI JĀKONTROLĒ BRAUKŠANAS ĀTRUMS UN TAS JĀPIELĀGO CEĻA PROFILAM UN BRAUKTUVES STĀVOKLIM, SATIKSMES APSTĀKĻIEM, PAREDZAMAJIEM ŠĶĒRŠĻIEM UN SPĒKĀ ESOŠAJAM ĀTRUMA IEROBEŽOJUMAM. PAĻAUJOTIES TIKAI UZ AEBS, VARAT NOKĻŪT BĪSTAMĀS SITUĀCIJĀS, KAS VAR IZRAISĪT BŪTISKUS MATERIĀLUS BOJĀJUMUS, SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI.

STOP

ŠĪ SISTĒMA IR IZSTRĀDĀTA TĀ, LAI TĀ NOSTRĀDĀTU BĪSTAMĀS SITUĀCIJĀS. TO NEDRĪKST IZMĒĢINĀT VAI PĀRBAUDĪT.



Ja pēc aizdedzes izslēgšanas uzgaidīsiet mazāk nekā 9 sekundes, lai to atiestatītu, sistēmā tiks rādīti kļūdas ziņojumi un tā var nedarboties.

Šī funkcija tiek aktivizēta pēc noklusējuma, kad tiek iedarbināts transportlīdzeklis.

Darbības nosacījumi

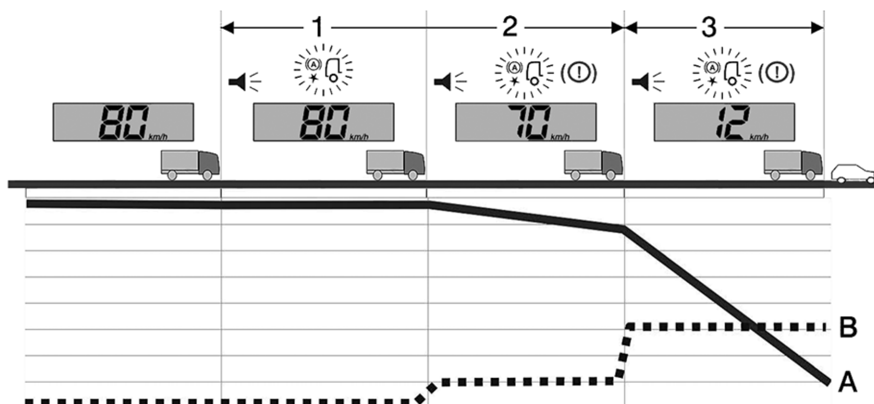
- transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h;
- funkcija ir aktīva;
- nav funkcijas ievades datu kļūdu.



Sistēmas funkcionalitāte var būt ierobežota, ja radara vai kameras tiešā tuvumā ir sniegs, ledus vai netīrumi. Funkcionalitāti var ierobežot arī nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, intensīvs lietus, migla vai spēcīga gaisma, it sevišķi tā var ierobežot stāvošu transportlīdzekļu noteikšanu.

Darbības

Atkarībā no informācijas, ko devēji un kamera saņem par situāciju transportlīdzekļa priekšā, sistēma jūs brīdina un bremzē transportlīdzekli, ja pastāv risks nokļūt sadursmē ar priekšā braucošo transportlīdzekli.



Šīs situācijas tiek sadalītas 3 fāzēs un tiek aprēķinātas, ņemot vērā jūsu transportlīdzekļa ātrumu, distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un tā ātrumu. Dažās situācijās sistēmai var tikt aktivizētas vairākas pakāpes, reaģējot uz situācijas smaguma pakāpēm.

A: ātruma līkne.

B: ātruma samazinājuma līkne.

1 – Brīdinājums

Ja vadītājs neievēro sistēmas noteikto sadursmes bīstamību, mirgo indikators (1) un skan skaņas signāls, lai brīdinātu, ka situācija ir bīstama, bet transportlīdzekļa ātrums nemainās.





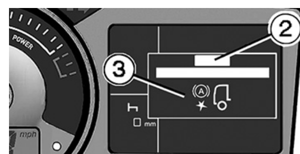
Braucot agresīvi, šis brīdinājums var būt redzams bieži.

2 - Daļēja bremzēšana

Ja jūs nereaģējat uz sadursmes brīdinājumu, mirgo brīdinājuma piktogramma (1), skan brīdinājuma signāls, un daļējas bremzēšanas automātiska aktivizēšana jūs brīdina par tūlītējas sadursmes risku un sāk samazināt transportlīdzekļa ātrumu.



Kad sistēma vairs nenosaka sadursmes bīstamību, ziņojums (2) un indikators (3) jūs informē, ka sistēma ir automātiski aktivizējusi bremzes.



3 – Ārkārtas bremzēšana

Ja jūs nereaģējat uz sadursmes brīdinājumu vai daļēju bremzēšanu, skaņas un vizuālie (1) brīdinājumi tiek turpināti un tiek automātiski aktivizēta ārkārtas bremzēšana, lai mēģinātu izvairīties no sadursmes.





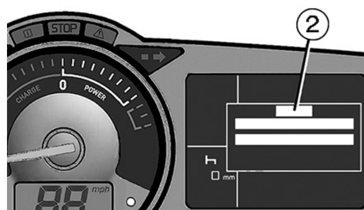
Ārkārtas bremzēšanas fāzē mirgo bremžu signāllukturi; kad transportlīdzeklis ir apturēts, mirgo avārijas signalizācijas lukturi.

Ārkārtas bremzēšanas fāze tiek pārtraukta, ja piepildās viens no tālāk minētajiem nosacījumiem:

- sadursmes riska vairs nav, jo jūs esat veicis izvairīšanās manevru vai priekšā braucošais transportlīdzeklis ir mainījis virzienu;
- ārkārtas bremzēšanas rezultātā jūsu transportlīdzekļa braukšanas ātrums samazinās un ir mazāks par priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu vai vienāds ar to;
- ārkārtas bremzēšanas rezultātā jūsu transportlīdzeklis pilnīgi apstājas;
- gāzes pedālis tiek nospiests līdz galam **maksimāla paātrinājuma stāvoklī**.

Kad sadursmes risks ir novērsts ar ārkārtas bremzēšanu, ziņojums (2) jūs informē, ka jums ir jāieslēdz stāvbremze vai jāturpina brauciens.

Tiklīdz sistēma ir pilnīgi apturējusi transportlīdzekli, tā automātiski notur bremzes, līdz vadītājs nospiež bremžu pedāli, nospiež gāzes pedāli, ieslēdz atpakaļgaitu vai ieslēdz stāvbremzi.





Pēc trim ārkārtas bremzēšanas funkcijas aktivizēšanas reizēm sistēma tiek deaktivizēta. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru, lai to atkārtoti aktivizētu.



Pēc sadursmes vai neliela trieciena devēju zonā sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru, lai pārbaudītu, vai devēju darbība un iestatījumi ir pareizi.

Situācijas, kurām jāpievērš uzmanība

Sistēmai var būt problēmas ar noteiktu situāciju identificēšanu un pārvaldību.
Vienmēr brauciet uzmanīgi.
Ņemiet vērā satiksmes apstākļus un vienmēr esiet gatavs bremzēt.

- Sistēmai ir ierobežotas iespējas noteikt:
  - Motociklus un citus nelielus ceļu satiksmes dalībniekus
  - Neparastas formas transportlīdzekļus, piemēram, laivu piekabes
  - Transportlīdzekļus sliktas redzamības apstākļos, ar stipriem atspīdumiem, spilgtām gaismām no pretējā virziena satiksmes plūsmas vai atspulgiem no slapjiem ceļiem
  - Transportlīdzekļus sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, intensīvā lietū vai sniega vērpetēs no citiem transportlīdzekļiem

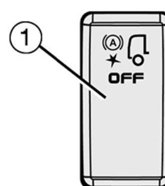
Lai atpazītu un tādējādi izvairītos no situācijām, kurās sistēma var nepareizi darboties, lūdzu, skatiet nodaļas **Drošība** lapas **Citu ceļu satiksmes dalībnieku noteikšanai paredzētās ierīces**.



Sistēma ņem vērā stāvošus transportlīdzekļus, kā arī transportlīdzekļus, kas brauc vienā un tajā pašā virzienā pa vienu un to pašu trajektoriju. Tā neņem vērā transportlīdzekļus, kas šķērso joslu vai brauc no pretējā virziena. Turklāt sistēma neņem vērā dzīvniekus, gājējus vai riteņbraucējus.

Funkcijas deaktivizēšana

Varat manuāli deaktivizēt funkciju, nospiežot slēdzi (1).



Tiek rādīta indikatora piktogramma (2).



Dažos gadījumos funkciju ieteicams deaktivizēt:

- ja ar transportlīdzekli tiek vilktas vairākas piekabes;
- ja piekabei ir defektīva ABS sistēma vai tā nav aprīkota ar ABS sistēmu;
- ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar instrumentu turētāju (piemēram, sniega tīrītāju);
- ja ir bojāta transportlīdzekļa priekšdaļa.



Pēc noklusējuma šī funkcija tiks atkārtoti aktivizēta nākamajā reizē, kad tiks iedarbināts transportlīdzeklis.

AEBS sistēmas kļūme

Ja sistēma konstatē kļūmi:

- iedegas brīdinājuma piktogramma (4);
- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un saistītais ziņojums (2) **GO TO WORKSHOP AEBS OUT OF ORDER (Dodieties uz autoservisu, AEBS nedarbojas)**;
- iedegas **servisa** (3) indikators.

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

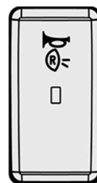
Lai varētu lietot **AEBS** sistēmu, visām piekabēm ir jābūt aprīkotām ar sistēmu ABS un tai ir jābūt darba kārtībā, lai nodrošinātu vilcēja/piekabes sastāva stabilitāti ārkārtas bremzēšanas situācijā.



Atpakaļgaitas zummeris

Pārslēdzot atpakaļgaitas pārnesumā, brīdinājuma skaņas signāls paziņo apkārtējām personām, ka transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā.

Ar slēdzi deaktivizē zummera funkciju.





Pat ja drošības apsvērumu dēļ zummeris ir atspējots, tas turpinās izdalīt skaņu, kad ieslēgsiet atpakaļgaitas pārnesumu.

EBS sistēma

EBS sistēma pārvalda transportlīdzekļa bremžu sistēmu un nodrošina bremžu pretbloķēšanas un slīdes novēršanas regulatora funkcijas.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma ABS

Šī sistēma novērš riteņu bloķēšanos, strauji bremzējot.

Šādi transportlīdzeklis saglabā tā manevrētspēju.

ASR pretbuksēšanas regulācijas sistēma

Uzsākot gaitu vai palielinot ātrumu, šī sistēma novērš riteņu slīdēšanu neatkarīgi no brauktuves stāvokļa.

Šī funkcija tiek aktivizēta:

- ja kāds ritenis slīd, tas tiek bremzēts, lai tā ātrums atbilstu pretējā riteņa ātrumam,
- ja slīd divi riteņi, dzinēja ātrums tiek ierobežots un pēc tam slīdošais ritenis tiek bremzēts, lai tā ātrums atbilstu pretējā riteņa ātrumam.

Uz ceļa



ASR sistēmas darbības laikā mirgo indikatora piktogramma (1).

Plašāku informāciju par ASR sistēmu skatiet sadaļā **Braukšana apgrūtinātos apstākļos**.

DTC sistēma: dinamiskā vilces vadība



Šī sistēma nodrošina labāku transportlīdzekļa stabilitāti un vilci, novēršot dzenošo riteņu buksēšanu uz virsmām ar zemu saķeri straujas ātruma palielināšanas vai zemāka pārnesuma ieslēgšanas laikā.

DTC sistēmas darbības laikā mirgo piktogramma (1).

Ārkārtas bremzēšanas palīdzība

Mērot ātrumu, ar kādu tiek nospiests bremžu pedālis, sistēma nosaka ārkārtas bremzēšanas situāciju.

Šajā gadījumā bremzēšanas spiediens tiek samazināts, lai panāktu efektīvāku bremzēšanu.

Šī funkcija nodrošina, ka ārkārtas bremzēšanas gadījumā ir pieejams maksimāls bremzēšanas spēks.

Straujas ātruma samazināšanas laikā mirgo bremzēšanas lukturi, lai brīdinātu aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Bremzēšanas lukturi pārstāj mirgot, tiklīdz ātruma samazinājums atkal ir normāls.

ESC sistēma

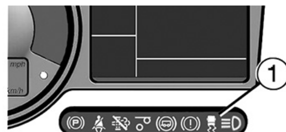
Tā ir stabilizācijas sistēma, kas samazina slīdēšanas un apgāšanās riskus.

ESC: elektroniskā stabilitātes kontrole

Ja sistēma konstatē izslīdēšanas risku (nepietiekama vai pārmērīga pagriežamība), paātrinājums tiek samazināts un riteņiem tiek automātiski aktivizētas bremzes, noturot transportlīdzekli tā vēlamajā trajektorijā.

ESC fāzē aktīvie retarderi tiek automātiski deaktivizēti.

ESC fāzē mirgo indikatora piktogramma (1).



ESC: pretapgāšanās

Ja sistēma nosaka apgāšanās risku, tiek samazināts paātrinājums. Ja ar šo samazinājumu nepietiek, sistēma automātiski bremzē transportlīdzekli, lai samazinātu tā ātrumu.



ESC sistēma ir paredzēta lietošanai vilcēja tipa transportlīdzekļos (kas velk tikai vienu piekabi), viendaļīgos transportlīdzekļos un transportlīdzekļos ar fiksēto sakabi.



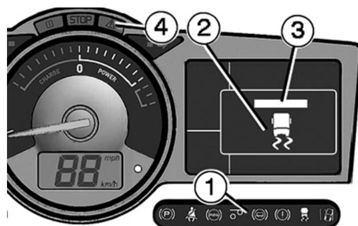
Izmantojiet transportlīdzekli tāpat kā transportlīdzekli bez ESC.
ESC samazina apgāšanās vai slīdēšanas risku. Tomēr transportlīdzeklis var apgāzties, ja kravai ir ļoti augsts smaguma centrs, ja tas lielā ātrumā triecas pret ietves nomali, kā arī nepiemērotas braukšanas gadījumā.
Uz apledojušiem ceļiem transportlīdzeklis var zaudēt saķeri, pat ja tas ir aprīkots ar ESC.

Kļūdainas ESC sistēmas brīdinājums

Ja sistēma konstatē ESC kļūmi:

- piktogramma (1) ir pastāvīgi iedegta;
- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta piktogramma (2) un saistīts teksts (3);
- iedegas **servisa** indikators (4).

Apmeklējiet tuvāko RENAULT TRUCKS servisa centru.



STOP

NELIETOJIET AR ESC APRĪKOTU TRANSPORTLĪDZEKLI TRASĒ AR ĻOTI ASIEM LĪKUMIEM (PIEMĒRAM, PĀRBAUDES TRASĒ).

STOP

LIETOJOT TRANSPORTLĪDZEKLI UZ CEĻIEM AR PAAUGSTINĀTĀM MALĀM, IR IESPĒJAMA BĪSTAMA ESC SISTĒMAS IEJAUKŠANĀS. JA AR TRANSPORTLĪDZEKLI IR JĀBRAUC PA ŠĀDA VEIDA CEĻU, APMEKLĒJIET RENAULT TRUCKS AUTOSERVISU, LAI ATSPĒJOTU ESC FUNKCIJU.



Šī funkcija ir papildu palīglīdzeklis kritiski apgrūtinātos braukšanas apstākļos.
Tomēr tā nepalielina transportlīdzekļa ierobežojumus.
Tā nav jāuzskata par iedrošinājumu braukt ātrāk. Tā nekādā gadījumā nevar aizstāt vadītāja uzmanību vai atbildību braukšanas laikā (vadītājam vienmēr ir jābūt uzmanīgam, lai reaģētu uz pēkšņiem notikumiem braukšanas laikā).

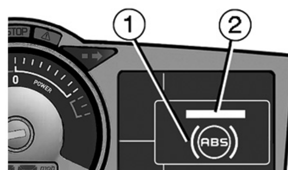
EBS sistēmas kļūmes



Ja sistēma nosaka nelielu bremzēšanas veiktspējas samazinājumu:

- brīdinājuma piktogramma (1) iedegas dzeltenā krāsā;
- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2) un saistīts ziņojums (3);
- iedegas **servisa** indikators (4).

Lūdziet pārbaudīt viendaļīgā transportlīdzekļa bremžu sistēmu RENAULT TRUCKS autoservisā (bremžu pārbaudītājam).



Ja neliela bremzēšanas sistēmas kļūme izraisa ABS funkcijas zudumu, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un saistītais ziņojums (2).

Tiek atjaunota transportlīdzekļa parastās bremžu sistēmas darbība.



Ja sistēma nosaka būtisku bremzēšanas veiktspējas samazinājumu:

- brīdinājuma piktogramma (1) iedegas sarkanā krāsā;
- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2) un saistīts ziņojums (3);
- iedegas indikators **STOP** (4).

Ir svarīgi apturēt transportlīdzekli un sazināties ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.



Elektroniskā vadības moduļa kļūmes gadījumā EBS sistēma pārslēdzas pneimatiskajā rezerves režīmā un ir vērojama citāda bremžu pedāļa pretestība. Kad pedālis tiek nospiests līdz galam, joprojām ir pieejams maksimāls bremzēšanas spēks.

Bremžu temperatūras brīdinājums



Ja bremzes pārkarst, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un teksts (2). Tas ir saistīts ar **informācijas** brīdinājuma indikatoru (3).

Nospiežot bremžu pedāli, var būt jūtams pretestības zudums.

Šajā gadījumā ir jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums un braukšanas stils. Lietojiet retarderu(s).

Bremžu uzliku nodiluma brīdinājums



Ja sistēma konstatē bremžu uzliku pārmērīgu nodilumu:

- iedegas brīdinājuma indikators (1);
- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2) un saistīts ziņojums (3);
- iedegas **servisa** indikators (4).

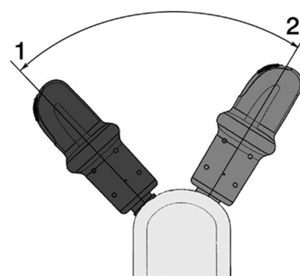
Apmeklējiet tuvāko RENAULT TRUCKS servisa centru.

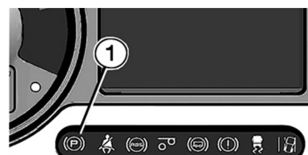
Stāvbremze

Drošības nolūkos pirms sēdekļa pamešanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pareizi ieslēgta.

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai:

- Pārliecinieties, ka zeme zem transportlīdzekļa ir līdzena un stabila.
- Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pareizi novietots stāvēšanai (netraucējot satiksmei un neapdraudot satiksmes drošību, cilvēkus vai apkārtējās ēkas, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus).





Atbrīvošana

Paceliet sprosttapu un pārvietojiet sviru no pozīcijas (2) pozīcijā (1). Brīdinājuma piktogramma (1) vairs netiek rādīta.

Lietošana

Paceliet sprosttapu un pārvietojiet sviru no pozīcijas (1) pozīcijā (2). Atbrīvojiet sprosttapu un pārliecinieties, ka svira ir bloķēta pozīcijā (2). Tiek rādīta piktogramma (1).

Transportlīdzeklis ir imobilizēts ar aizmugurējo(-ām) asi(-īm).

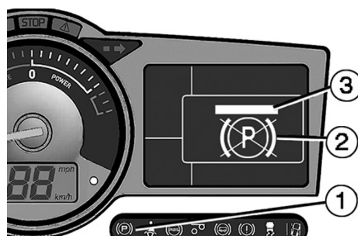
Gaitas uzsākšana pret kalnu

Lai vieglāk uzsāktu gaitu pret kalnu, varat lietot stāvbremzi līdz stingrajam punktam, bet ne tālāk par to. Kad svira tiek atlaista, tā automātiski atgriežas pozīcijā (1).



Ja pēc atbrīvošanas joprojām tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1), tas var norādīt uz gaisa spiediena zudumu kontūrā.

Brīdinājuma skaņas signāls, brīdinājuma piktogramma (2) un saistītais teksts (3) daudzfunkcionālajā informācijas displejā brīdina vadītāju, kad tiek atvērtas vadītāja durvis vai 5 sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas, ka nav aktivizēta stāvbremze.



Spiediet sviru un pārvietojiet to no pozīcijas (2) pozīcijā (3). Šajā pozīcijā tiek atlaistas piekabes bremzes, un vilcējs notur visu sastāvu. Izmantojot šo pozīciju, var pārbaudīt, vai vilcējs var noturēt visu sastāvu.

Tiklīdz svira tiek atlaista, tā automātiski atgriežas pozīcijā (2), tas ir, stāvēšanas pozīcijā.

Ārkārtas bremze

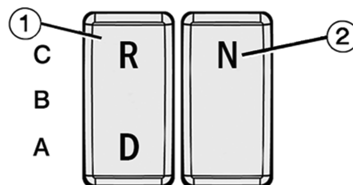
Ja rodas vienas ass darba bremžu kļūme, otra ass nodrošina ārkārtas bremzēšanas funkcionalitāti.

Automātiskā pārnesumkārba

Automātiskā pārnesumkārba ir aprīkota ar diviem turpgaitas pārnesumiem un vienu atpakaļgaitas pārnesumu. Pārnesumkārba tiek vadīta, izmantojot instrumentu paneļa slēdzi.

Pārnesumu pārslēgs

Pārnesumu pārslēgs sastāv no slēdžiem (1) un (2).



D (Braukšanas) režīms: pārnesumkārba aktivizē turpgaitas pārnesumu, izmantojot automātisko pārnesuma pārslēgšanu.

R (Atpakaļgaitas) režīms: pārnesumkārba aktivizē atpakaļgaitas pārnesumu.

N (Neitrālais) režīms: pārnesumkārba pārslēdzas uz neitrālo pārnesumu, nav aktīvs neviens pārnesums.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Pirms iedarbināšanas pārliecinieties, vai uzlādes kabelis ir atvienots.

- Ieslēdziet aizdedzi; tiek aktivizēta piedziņas sistēma.
- Nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi.
- Pārslēdziet slēdzi (1) uz D pozīciju A.
- Uzgaidiet 3 sekundes, pēc tam atlaidiet bremžu pedāli un nospiediet akseleratora pedāli. Transportlīdzeklis uzsāk kustību uz priekšu.

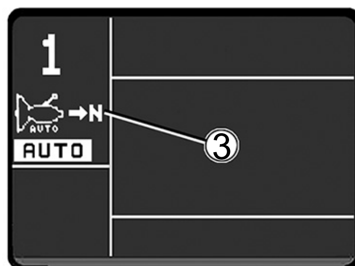
Atpakaļgaitas pārnesums

- Nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi.
- Pārslēdziet slēdzi (1) uz R pozīciju C.
- Uzgaidiet 3 sekundes, pēc tam atlaidiet bremžu pedāli un nospiediet akseleratora pedāli. Transportlīdzeklis uzsāk kustību uz aizmuguri.

Apturēšana

- Pārslēdziet slēdzi (2) uz **N** pozīciju C.
- Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa aktivizējiet stāvbremzi.

Kad atverat durvis, lai izkāptu no transportlīdzekļa, un slēdzis ir **D** režīma pozīcijā vai nav aktivizēta stāvbremze, atskan brīdinājuma signāls un tiek rādīts indikators (3), aicinot pārslēgt slēdzi **N** režīma pozīcijā.



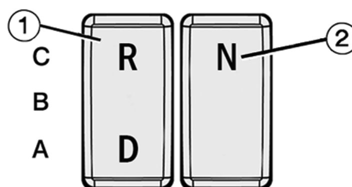


Pārnesumkārbai nav stāvokļa Novietošana stāvvietā (Park). Kad izkāpjat no transportlīdzekļa, atstājiet aktivizētu stāvbremzi.

Transportlīdzekļa apturēšana ilgstošai stāvēšanai

Automātiskā pārnesumkārba nav aprīkota ar režīmu Novietošana stāvvietā (Parking). Lai to izdarītu:

- aktivizējiet stāvbremzi, lai apturētu transportlīdzekli;
- pārslēdziet slēdzi (2) uz **N** režīma pozīciju C.
- izslēdziet aizdedzi; piedziņas sistēma tiek apturēta.



Jaudas samazināšanas režīms

Kad uzlādes līmenis ir zems vai ja transportlīdzekļa spēka pārvadā tiek konstatēta problēma, automātiski ieslēdzas jaudas samazināšanas režīms.

Zems uzlādes līmenis

Kad uzlādes līmenis ir zem 5%, transportlīdzeklim ieslēdzas jaudas samazināšanas režīms. Tas nozīmē, ka jums nekavējoties jāveic uzlāde.

Jaudas samazināšanas režīmā transportlīdzekļa veiktspēja ir ievērojami ierobežota.

Spēka pārvada problēma

Ja ir konstatēta problēma, elektromotora jauda ir ierobežota. Piemēram, ja ir pārkarsuši vilces akumulatori vai radusies pārnesumkārbas darbības kļūme.

Ja problēmu neizdodas novērst, apmeklējiet tuvāko RENAULT TRUCKS servisa centru.

Palēninātājs

Izmantojot palēninātāju, varat uzturēt nemainīgu ātrumu, braucot lejup pa nogāzi, tādējādi atslogojot darba bremzes un saglabājot to maksimālo efektivitāti ārkārtas bremzēšanas situācijā.

Citas palēninātāja izmantošanas priekšrocības:

- tiek samazināts bremžu uzliku nolietojums;
- tiek samazināta bremžu sakaršana uz riteņiem;
- tiek reģenerēta enerģija vilces bateriju uzlādei.



Neizmantojiet palēninātāju uz slidenām virsmām. Palēninātājs bremzē tikai braucošos riteņus, tādējādi palielinot riteņu bloķēšanos un saslīdēšanu.

Palēninātāju var aktivizēt divējādi:

- izmantojot palēninātāja vadības ierīci (manuālais režīms);
- vai apvienojumā ar bremžu pedāli (automātiskais režīms).

Apvienojums ar bremžu pedāli darbojas tikai automātiskajā režīmā.

Manuālais režīms



Viena vadības ierīce (1), kas atrodas zem stūres rata, aktivizē palēninātāju.
Lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu, atlaidiet akseleratora pedāli un pakāpeniski pārvietojiet vadības ierīci (1).

5 pozīciju vadības slēdzis: ja vien tas nav nepārprotami nepieciešams, nepārvietojiet vadības slēdzi (1) tieši no pozīcijas 0 pozīcijā 5.

Manuālajā režīmā, nospiežot bremžu pedāli, tiek izmantotas tikai darba bremzes, un enerģija netiek ģenerēta.

Automātiskais režīms

Automātiskais režīms ir aktīvs, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts. Izmantojot automātisko režīmu uzreiz pēc piedziņas sistēmas aktivizēšanas, elektromotors var darboties kā ģenerators un reģenerēt enerģiju bremzēšanas laikā. Tas palielina transportlīdzekļa darbības diapazonu.

Automātiskajā režīmā bremzēšana tiek nodrošināta, apvienojot palēninātāja un darba bremžu darbību, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

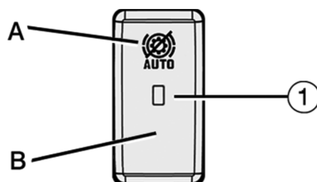
Automātiskais režīms tiek aktivizēts, kad:

- braukšanas laikā paceļat kāju no akseleratora pedāļa; tiek aktivizēts palēninātājs;
- viegli bremzējat vai īsā distancē pilnībā nospiežat bremžu pedāli; tiek izmantots tikai palēninātājs;
- transportlīdzeklis ir vēl jāpalēnina un nospiežat bremžu pedāli stiprāk; tiek izmantots palēninātājs un darba bremzes.



Palīgbremze nav pieejama, kad vilces akumulatoru uzlādes līmenis ir lielāks par 95%.

Pārslēdziet slēdzi (1) pozīcijā A, lai deaktivizētu automātisko režīmu. Ieslēdzas slēdža indikators.



Izmaiņas apgrūtinātos apstākļos

Braucot apgrūtinātos apstākļos, ātruma izmaiņām ir jābūt lēnām, lai varētu pareizi analizēt gaidāmo topogrāfiju. Kabīnes komforts nedrīkst jums likt aizmirst, ka braucat ar 12 vai 14 tonnu smagsvara transportlīdzekli ļoti apgrūtinātos apstākļos.

ASR pretbuksēšanas regulācijas sistēma

Uzsākot gaitu vai palielinot ātrumu, šī sistēma novērš riteņu slīdēšanu neatkarīgi no brauktuves stāvokļa.

Šī funkcija tiek aktivizēta:

- ja kāds ritenis slīd, tas tiek bremzēts, lai tā ātrums atbilstu pretējā riteņa ātrumam,
- ja slīd divi riteņi, dzinēja ātrums tiek ierobežots un pēc tam slīdošais ritenis tiek bremzēts, lai tā ātrums atbilstu pretējā riteņa ātrumam.

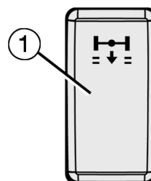
Uz ceļa

ASR sistēmas darbības laikā mirgo indikatora piktogramma (1).

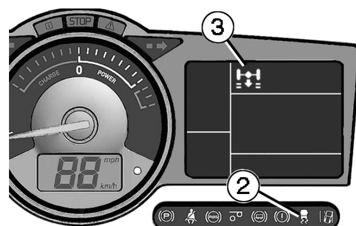


ASR bezceļu režīms

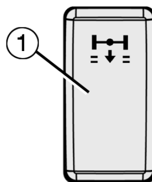
Nospiediet slēdzi (1); iedegas piktogramma (2), un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta piktogramma (3).



Šajā režīmā ASR ļauj dzenošajiem riteņiem vairāk buksēt, kas noteiktos apstākļos (irdena zeme, dubļi utt.) var uzlabot vilci. To nav ieteicams aktivizēt uz ceļa.



Funkcijas deaktivizēšana



Nospiediet slēdzi (1) un turiet vairāk nekā 5 sekundes. Iedegas piktogramma (2), un daudzfunkcionālajā displejā tiek rādīta piktogramma (3).

ASR ir jādeaktivizē bezceļu vai apgrūtinātas braukšanas apstākļos, kad ar bezceļu režīmu nepietiek.

Iziešana no bezceļu režīma vai funkcijas atkārtota aktivizēšana

- Izslēdzot aizdedzi.
- Nospiežot slēdzi (1).



DTC (trajektorijas kontroles) un ESC (apgāšanās novēršanas) sistēmas paliek aktīvas pat pēc ASR sistēmas deaktivizēšanas vai pārslēgšanas bezceļu režīmā. Tomēr trajektorijas kontroles sistēmai ir plašākas iespējas atļaut transportlīdzekļa sānslīdi, pirms tiek aktivizēta ESC sistēma.

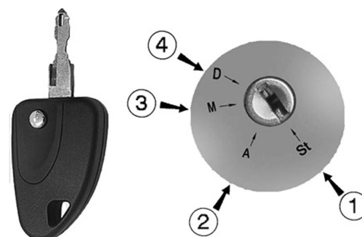
Piedziņas sistēmas apturēšana

Kad transportlīdzeklim ir dīkstāve vai tas ilgstoši stāv, pārbaudiet vilces akumulatora uzlādes līmeni, lai pārliecinātos, ka akumulatora kapacitāte ir pietiekama atkārtotai iedarbināšanai.

Skatiet nodaļu **Ieteikumi transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā**

Lai apturētu piedziņas sistēmu:

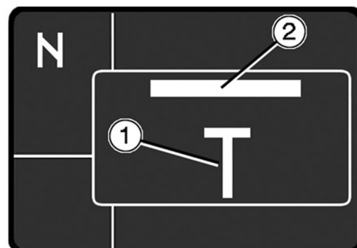
- pārliecinieties, ka transportlīdzeklis stāv nekustīgi;
- aktivizējiet stāvbremzi;
- pārslēdziet slēdzi uz **N** režīmu. neitrālu pozīciju;
- pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā (1) (Apturēt).



Tahogrāfs

Ja aizdedzes izslēgšanas brīdī tahogrāfa printera atvilktne ir atvērta, atskan skaņas signāls un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un tās saistītais ziņojums (2).

Aizveriet tahogrāfa printera atvilktni.





Ja ir plānots transportlīdzekli ilgstoši nelietot (vairāk nekā desmit dienas), atvienojiet kontūru, izņemot drošinātāju (F68 - F98), lai tahogrāfs neizlādētu akumulatoru.

Pneimatiskā piekare

Elektroniskā pneimatiskā piekare

Šī pneimatiskā piekare tiek vadīta ar elektronisku sistēmu. Papildus priekšrocībām, ko sniedz parastā pneimatiskā piekare, tai ir arī šādas priekšrocības:

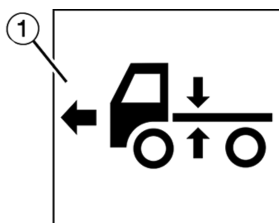
- iekraušanas un izkraušanas zonu pakalpojumu optimizācija un pēdējā līmeņa saglabāšana atmiņā (pat pēc strāvas padeves izslēgšanas);
- automātiska līmeņa koriģēšana paralēli transportlīdzekļa asij (pat nevienmērīga slodzes sadalījuma gadījumā);
- funkciju vadība ar tālvadības pulti;
- samazināts gaisa šļūteņu skaits;
- līmeņa korekcija ir ātra un ar zemu gaisa patēriņu;
- iebūvētas drošības sistēmas (signalizācija, defekta režīma procedūras);
- programmēšana atbilstoši transportlīdzeklim un dažādiem tiesību aktiem;
- ātrumā virs 10 km/h šasija atgriežas parastajā līmenī.

Darbības

- **Automātiskais režīms**
  Sistēma vienmēr noregulē piekari parastajā līmenī, kas definēts tās programmā.
- **Manuālais režīms**
  Saskaņā ar programmu lietošana manuālajā režīmā ir iespējama tikai līdz 10 km/h. Manuālais režīms sniedz iespēju izvietot šasijas augstumu vajadzīgajā līmenī. Automātiskā režīma darbība tiek atsākta, nospiežot (normāla līmeņa) pogu uz tālvadības pults vai kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Informācijas indikators (1)

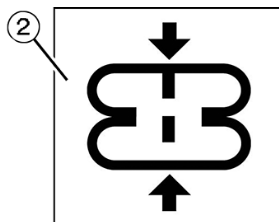
- Tas tiek rādīts, tiklīdz transportlīdzekļa līmenis neatbilst parastajam līmenim.



Uz ceļa

Daudzfunkcionālajā informācijas displejā ir redzama piktogramma (1) un ziņojums **“NOT IN DRIVE POSITION”** (Nav braukšanas pozīcijā), kas brīdina par piekares kļūmi.

Brīdinājuma indikators (2)



- Tas tiek rādīts kopā ar ziņojumu **“SWITCH OFF IGNITION”** (Izslēdziet aizdedzi) un **servisa** indikatoru, tiklīdz ir identificēta kļūme. ECU drošības funkcija automātiski daļēji vai pilnīgi neitralizē vadības sistēmu.

Stāvēšanas laikā

Piktogramma (2) norāda uz piekares kļūmi. Veiciet pārbaudi (skatiet sadaļu **Pārbaudes darbības**).

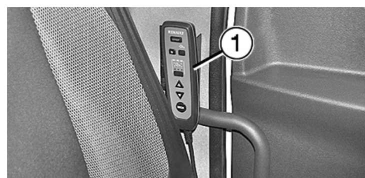
Atkārtota iedarbināšana

Iedarbinot transportlīdzekli, piekares augstums tiek ņemts vērā, tikai ja stāvbremze ir atlaista.

Tālvadības bloks

Katrai piekares iekārtai ir attiecīgs ECU tips.

Tālvadības pults (1) atrašanās vieta kabīnē.



Transportlīdzeklis ar integrālo piekari

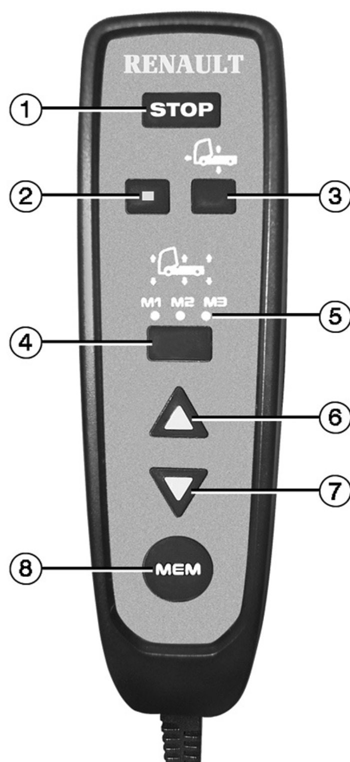
Tālvadības pulti var izmantot, lai paceltu vai nolaistu priekšējo un/vai aizmugurējo piekari un novietotu transportlīdzekli ceļa pozīcijā.

Tālvadības pults darbojas, ja:

- aizdedze ir ieslēgta;
- gaisa spiediens pārsniedz 8 bar;
- transportlīdzekļa ātrums ir mazāks nekā 10 km/h.

Vadības pogas:

- (1) Vadības poga “STOP”.
- (2) Gaidīšanas vadības poga.
- (3) Braukšanas augstuma atjaunošanas vadības poga.
- (4) Atlases poga: dzenošā ass un pārējās asis/ saglabātais augstums
- (5) Saglabātā augstuma atlasīšanas indikatori.
- (6) Pacelšanas vadības poga.
- (7) Nolaišanas vadības poga.
- (8) Atmiņas saglabāšanas/lietošanas poga.



Tālvadības pults lietošana

Aktivizējiet elektroniskās kārbas vai masas slēdzi.

Ieslēdziet aizdedzi (ja gaisa spiediens ir nepietiekams, iedarbiniet dzinēju).

Piekares augstuma pārvaldība

Izmantojot vadības pogu (4), atlasiet:

- priekšējo piekari,
- aizmugurējo piekari,
- priekšējo un aizmugurējo piekari.



Nelietojot atlases pogu (4), pacelšanas (6) un nolaišanas (7) vadības pogas vienlaikus vadīs priekšējo un aizmugurējo piekari.

Pacelšanas funkcija

Lai paceltu piekari, nospiediet vadības pogu (6). Kad piekare ir sasniegusi augstāko līmeni, sistēma vairs neņem vērā vadības slēdzi (6).

Nospiežot un turot vadības pogu (6), piekare tiek pastāvīgi pacelta.

Nolaišanas funkcija

Lai paceltu piekari, nospiediet vadības pogu (7). Kad piekare ir sasniegusi zemāko līmeni, sistēma vairs neņem vērā vadības slēdzi (7).

Nospiežot un turot vadības pogu (7), piekare tiek pastāvīgi nolaista.

Iekraušanas un izkraušanas zonas līmeņa saglabāšana atmiņā

Lai saglabātu atmiņā iekraušanas un izkraušanas zonas līmeni, tas vispirms ir jāiestata ar vadības pogām (6) un (7).

Kad ir sasniegts vajadzīgais augstums, atlasiet vajadzīgo atmiņas pozīciju ar vadības pogu (4), nospiediet un vismaz 5 sekundes turiet vadības pogu (8) un pēc tam atlaidiet.

Vajadzīgais augstums tiek saglabāts atmiņā.

Lai pēc tam izmantotu šo augstumu, vienkārši atlasiet attiecīgo atmiņas pozīciju ar vadības pogu (4), pēc tam nospiediet un vismaz 2 sekundes, bet mazāk nekā 5 sekundes turiet vadības pogu (8).

Braukšanas augstuma atjaunošana

Lai atjaunotu braukšanas augstumu, nospiediet vadības pogu (3).

Apturēšana

Vadības pogu “Stop” izmanto, lai pārtrauktu darbību, kad ir sasniegts vajadzīgais augstums.



Bīstamības gadījumā var nekavējoties apturēt visu kustību, nospiežot vadības pogu (1).



Ja elektroniskā sistēma aprēķina, ka kustība notiek pārāk strauji, tā ierobežo kustības ātrumu, samazinot gaisa plūsmu.

Gaidīšana

Turiet nospiestu vadības pogu (2) un izslēdziet aizdedzi. Šajā fāzē šasijas pozīcija var mainīties.

Piekares pozīcija paliek stabilizēta 1 stundu. Piekares augstumu var arī regulēt, izmantojot pacelšanas/nolaišanas vadības pogu (6) - (7). Šī funkcija turpina darboties, kamēr vien rezervuāros ir pietiekams gaisa spiediens.

Tāda braukšanas augstuma saglabāšana, kas atšķiras no rūpnīcas noklusējuma braukšanas augstuma

Lai saglabātu jaunu braukšanas augstumu, nospiediet un visas darbības laikā turiet vadības pogu (2).



Šajā fāzē šasija automātiski atgriežas augstumā, kas ir tuvs rūpnīcā iestatītajam braukšanas augstumam.

Iestatiet jaunu augstumu, izmantojot vadības pogas (6) un (7). Minimālā un maksimālā braukšanas augstuma regulēšanas vērtības ierobežo elektroniskā sistēma. Kad ir sasniegtas šīs robežvērtības, sistēma vairs neņem vērā vadības slēdžus (6) un (7).

Kad ir sasniegts vajadzīgais augstums, nospiediet un vismaz 5 sekundes turiet vadības pogu (8) un pēc tam to atlaidiet.

Pēc tam atlaidiet vadības pogu (2).

Vajadzīgais augstums tiek saglabāts atmiņā.

Lai pārbaudītu, vai jaunais līmenis ir ņemts vērā, nospiediet vadības pogu (3).

Noklusējuma braukšanas augstuma lietošana

Vienlaicīgi nospiediet slēdžus (2) un (8) un turiet vismaz 2 sekundes, bet mazāk nekā 5 sekundes.

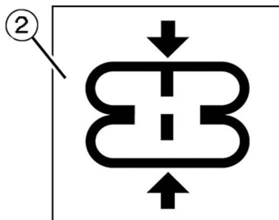
Vispirms atlaidiet vadības pogu (8) un pēc tam vadības pogu (2).

Tiek aktivizēts noklusējuma braukšanas augstums.

Pārbaudes darbības

Izslēdziet un atkal ieslēdziet masas slēdzi (10 sekunžu pārtraukums).

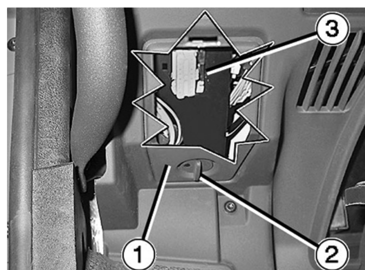
Ja vēlreiz tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2) ar ziņojumu **SWITCH OFF IGNITION** (Izslēdziet aizdedzi) un **servisa** indikatoru, sazinieties ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.



Brauciet ar nelielu ātrumu (ne vairāk kā 20 km/h) un rīkojieties sevišķi piesardzīgi, ievērojot drošības distanci.

Ja brīdinājuma piktogramma (2) nodziest, neliela kļūme tiek dzēsta. Tomēr sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Kļūmes cēloņa noteikšana un apkope ir jāveic, izmantojot RENAULT TRUCKS pārbaudes rīku, pievienojot to diagnostikas kontaktligzdai (3).



Jumta deflektors

Regulēšana

Uz jumta uzstādītais deflektors ir pareizi jānoregulē, lai samazinātu gaisa spiedienu. Šādi tiek samazināts degvielas patēriņš.

Deflektora regulēšana ir jāveic Renault Trucks autoservisā.



Ar saldētavas iekārtu aprīkotam transportlīdzeklim:

Ja ir uzstādīts jumta deflektors, pārliecinieties, ka deflektors neietekmē saldētavas iekārtas darbību (neierobežo kondensatora dzesēšanu).

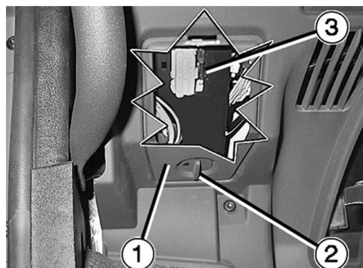
Diagnostikas un Infomax “OBD” kontaktligzda

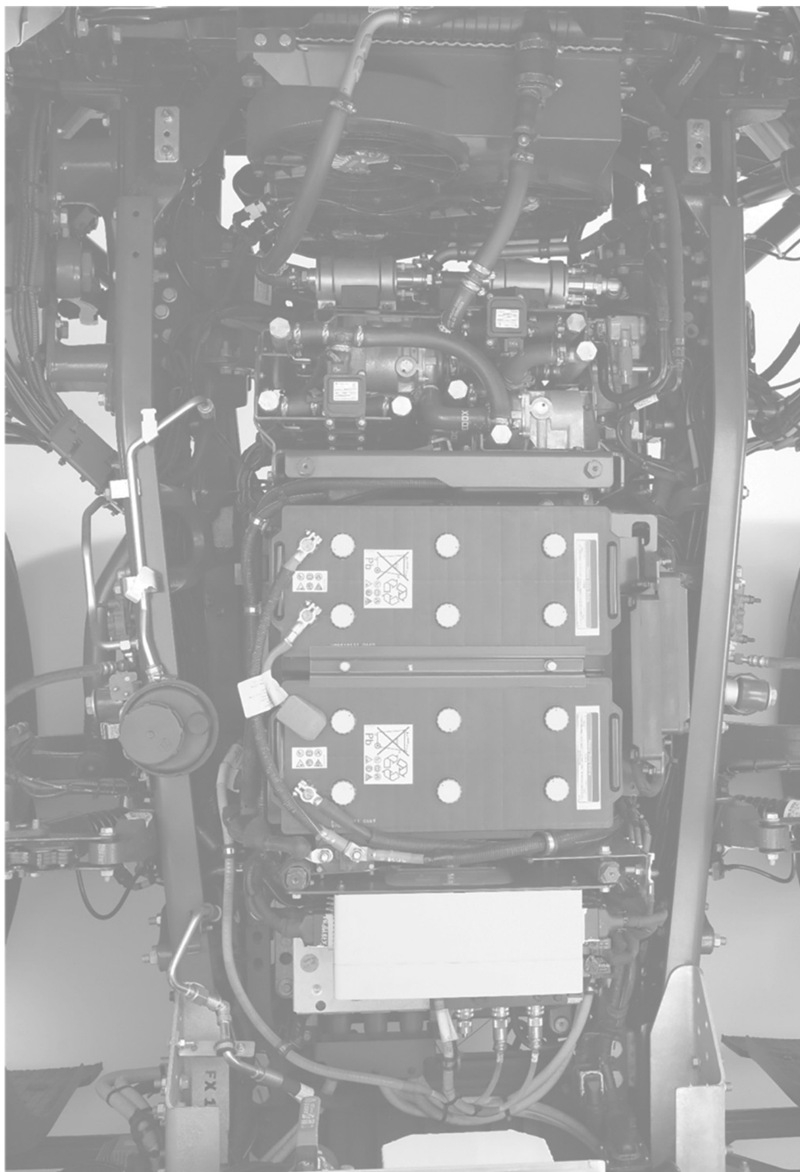
“OBD” diagnostikas kontaktligzda (3) atrodas zem slēdžiem pa kreisi no instrumentu paneļa.

Lai piekļūtu “OBD” diagnostikas kontaktligzdai (3), atveriet vāciņu (1), pagriežot fiksatoru (2) par ¼ apgrieziena.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

“OBD” diagnostikas kontaktligzdu (3) izmanto arī kā Infomax savienojumu.

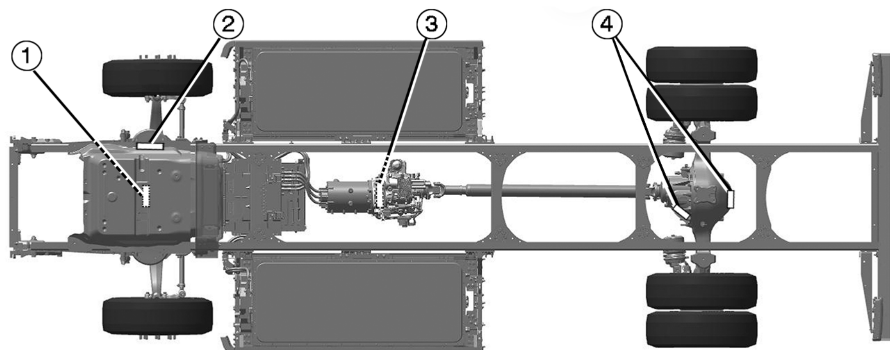




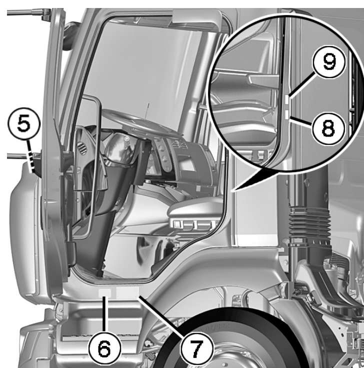
Apkope un uzturēšana

Transportlīdzekļa identifikācija

Identifikācijas plāksnes ir piestiprinātas jūsu transportlīdzekļa galvenajām detaļām.



- (1) – Ass
- (2) – Šasija
- (3) - Spēka piedziņa (motors/pārnesumkārba)
- (4) – Dzenošā ass
- (5) - CAM atsauces uzlīme
    - Krāsas kods
    - Ražošanas numurs
- (6) - Atbilstības plāksnīte
- (7) - Ražotāja plāksne
- (8) - Tahogrāfa uzlīme
- (9) - Ātruma ierobežojuma uzlīme



Apkope ikdienā

Autovadītājs var veikt dažus vienkāršus apkopes darbus. Ja lampa nedeg, tas var būt svarīgi likumu un drošības ziņā.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar LED lukturiem. Kalpošanas ilguma dēļ šādas spuldzes nedarbošanās risks ir ļoti mazs, bet apmeklējiet tuvāko Renault Trucks autoservisu, ja tā nedarbojas.

Spuldzes

Nomainot spuldzi, vienmēr nomainiet to pret tāda paša tipa spuldzi ar tādiem pašiem nominālajiem datiem.

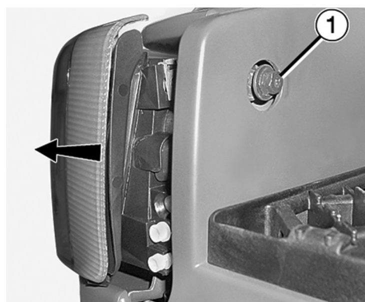
Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Spuldžu tabula

Lietojums	Jauda
Priekšējie gabarītlukturi	5W
Sānu gabarītlukturi	3W
Priekšējie virzienrāžu lukturi	21W
Sānu signāllukturi	21W
Halogēna tuvās gaismas lukturi	70W
Dienas gaitas lukturi	20 / 60W
Miglas braukšanas lukturi	70W
Kontūras lukturi	5W
Kāju paneļa apgaismojums	5W
Kabīnes augšējās lampiņas	21W
Lasīšanas lampiņa	10W
Darba lampas (vilcējam)	21W
Darba lampas (vilcējam)	70W

Spuldzes nomaiņa

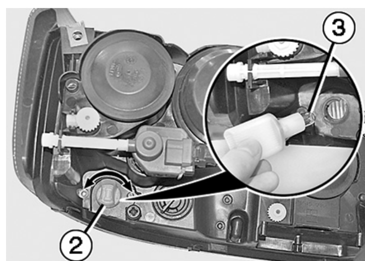
Lai piekļūtu spuldzēm, izskrūvējiet skrūvi (1) un sasveriet priekšējo lukturu bloku uz āru.



Priekšējie gabarītlukturi

Pagrieziet patronu (2) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz galam un pēc tam izvelciet.

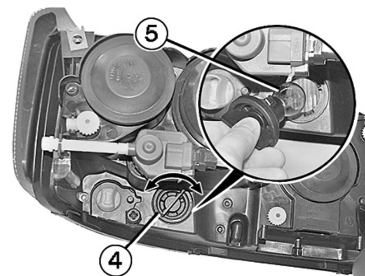
Nomainiet spuldzi (3).



Priekšējie virzienrāžu lukturi

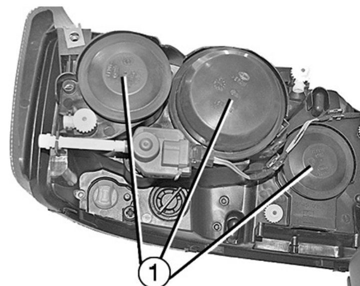
Pagrieziet patronu (4) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz galam un pēc tam izvelciet.

Nomainiet spuldzi (5).



Priekšējie lukturi

Izņemiet gumijas aizbāžņus (1).



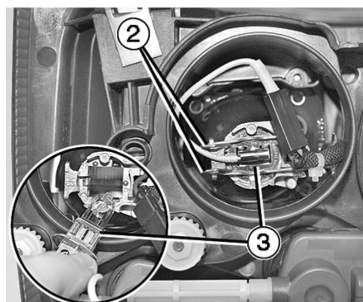


Nomainot spuldzi, uzmanīgi ievietojiet atpakaļ izolējošo plāksni, lai nodrošinātu priekšējo lukturu bloka pareizu izolāciju.

Miglas braukšanas lukturi

Atvienojiet fiksatorus (2), ar kuriem ir nostiprināta spuldze (3).

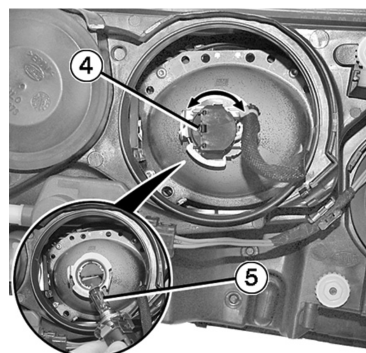
Atvienojiet savienotāju un nomainiet spuldzi (3).



Tuvās gaismas lukturi

Pagrieziet patronu (4) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz galam un pēc tam izvelciet.

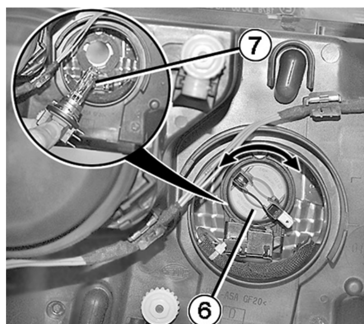
Nomainiet spuldzi (5).



Dienas gaitas lukturi

Pagrieziet patronu (6) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz galam un pēc tam izvelciet.

Nomainiet spuldzi (7).



Halogēna spuldzes

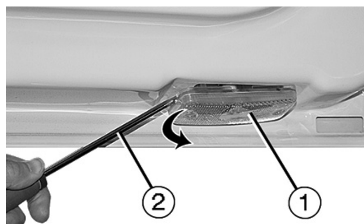


Uzstādot šīs spuldzes, ieteicams tās turēt aiz metāla gala. Ja tās ir jātur aiz stikla daļas, lietojiet drāniņu vai tīru papīru. Pat sīkākais pirkstu nospiedums vai tauku kārtiņa var sabojāt spuldzi, kad tiek ieslēgti lukturi. Pirms uzstādīšanas varat notīrīt spuldzi ar spirtu, ja neesat pārliecināts, vai tā ir tīra. Pirms spuldzes izņemšanas ļaujiet tai dažas minūtes atdzist, ja tā ir bijusi iedegta, jo pretējā gadījumā pastāv nopietnu apdegumu risks.

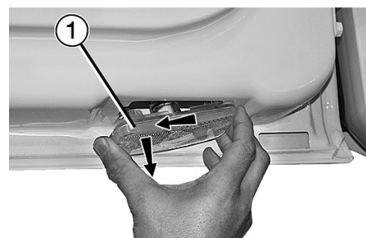


Ērtību apgaismojums (kāju panelis)

Atāķējiet lukturi (1), izmantojot plakano skrūvgriezi (2).



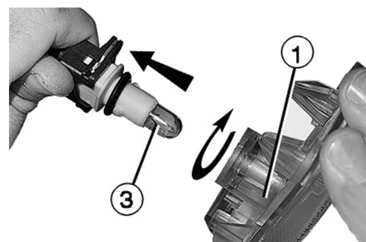
Izņemiet lukturi (1) no durvīm.



Pagrieziet spuldzes turētāju pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz galam un pēc tam izvelciet no luktura (1).

Nomainiet spuldzi (3).

Iespiediet lukturi (1) atpakaļ.



Sānu virzienrādītāja spuldzes nomaiņa

Izskrūvējiet stiprinājuma skrūves un noņemiet lukturi (1).

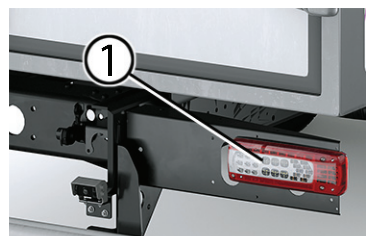
Pagrieziet savienotāja/spuldzes turētāja bloku (2) par ceturtdaļu apgrieziena un izvelciet spuldzi.

Nomainiet spuldzi un ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.



LED aizmugurējie lukturi

Ja rodas aizmugurējo LED lukturu (1) kļūme, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.



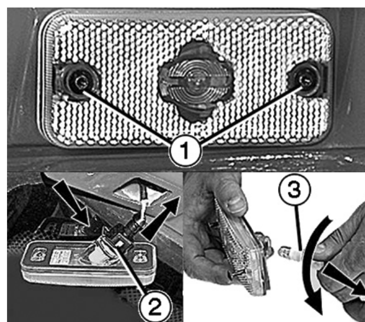
Gabarītlukturu spuldžu nomaiņa

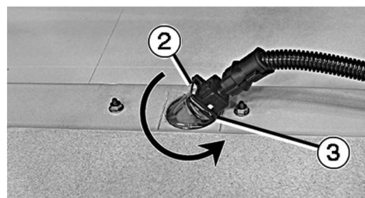
Izņemiet stiprinājuma skrūves (1) un atbrīvojiet lukturi.

Atvienojiet savienotāju (2).

Pagrieziet spuldzes patronu par 1/4 apgrieziena un izņemiet (3).

Nomainiet spuldzi un ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

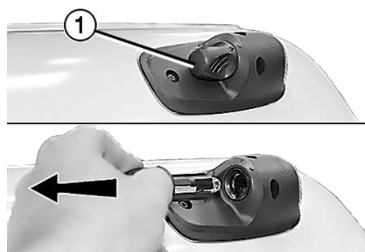




Jumta gabarītlukturu spuldžu nomaiņa

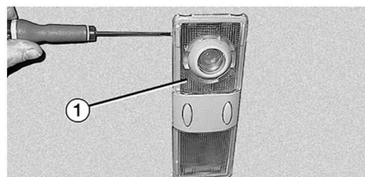
Pagrieziet spuldzes patronu par 1/4 apgrieziena un izņemiet (1).

Nomainiet spuldzi un ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.



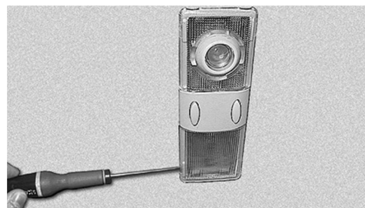
Lasīšanas lampas spuldzes nomaiņa

Lai piekļūtu spuldzei, atāķējiet sedzošo stiklu (1), izmantojot plakano skrūvgriezi.



Augšējās lampiņas spuldzes nomaiņa

Lai piekļūtu spuldzei, atāķējiet attiecīgo sedzošo stiklu, izmantojot plakano skrūvgriezi.

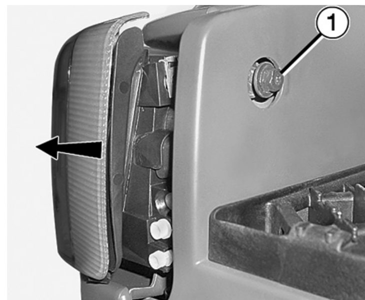


Lietojiet tuvās gaismas priekšējos lukturus saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem

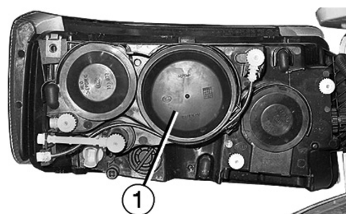
Braucot valstī, kurā satiksme notiek pa pretējo ceļa pusi, salīdzinot ar jūsu valsti, jūsu asimetriskie priekšējie tuvās gaismas lukturi var žilbināt pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Lai no šādas situācijas izvairītos, priekšējie lukturi ir aprīkoti ar gaismas stara pielāgošanas sistēmu.

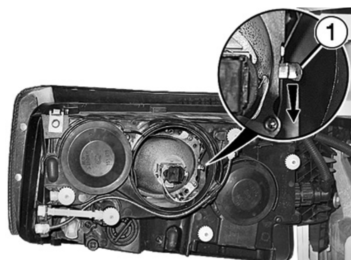
Lai piekļūtu iestatījumiem, izskrūvējiet skrūves (1) un pavelciet priekšējā luktura ieliktni.



Izņemiet aizbāzni (1).



Manevrējiet sviru (1), lai modificētu staru kūļa formu.





Strādājot ar priekšējo lukturi, kas tikko ir ticis lietots, pastāv apdegumu gūšanas risks.

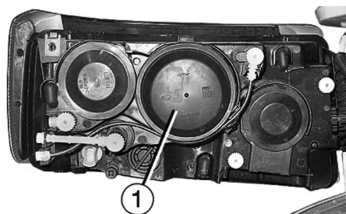
Lietojiet piemērotu aizsargaprīkojumu.



Izbraucot no valsts, neaizmirstiet pārvietot sviru (1) atpakaļ tās sākotnējā pozīcijā.



Ja darbu veikšanai ir bijis jāizņem priekšējā luktura aizbāznis (1), uzmanīgi uzstādiet to atpakaļ, lai nodrošinātu, ka priekšējo lukturu bloks ir ideāli izolēts.





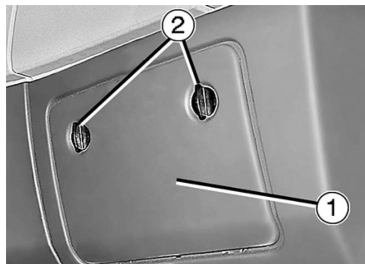
Ir stingri aizliegts pie priekšējā luktura līmēt līmlenti, jo karstuma ietekmē tā var ātri tikt sabojāta.

Drošinātāji

Lai piekļūtu drošinātājiem:

- Pagrieziet abus fiksatorus (2) par ¼ apgrieziena.
- Noņemiet pārsegu (1).

Pēc darbības pabeigšanas uzstādiet pārsegu (1) atpakaļ un pagrieziet fiksatorus (2) par ¼ apgrieziena.



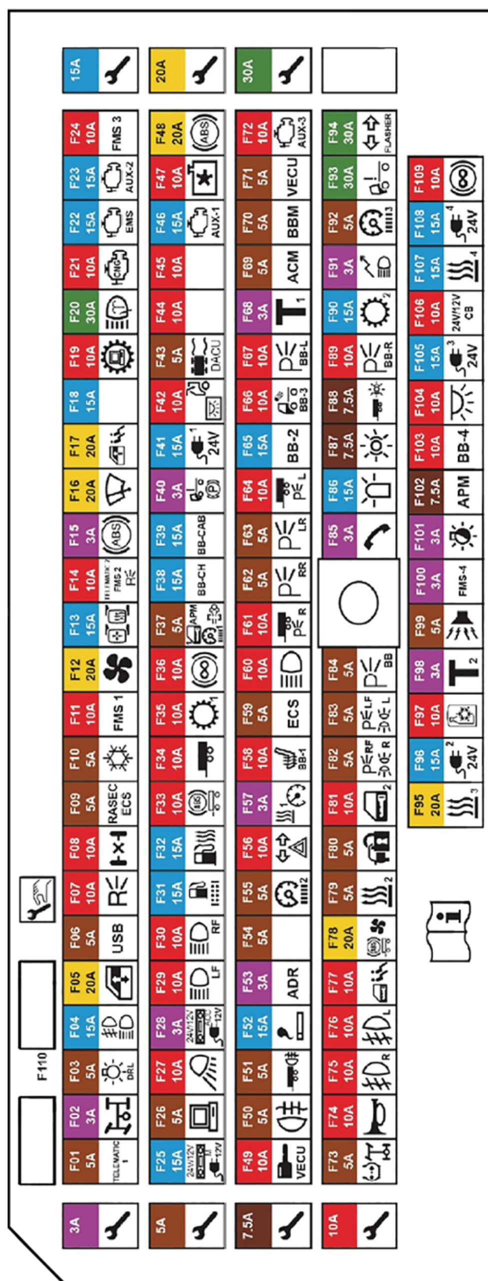
Nomainiet drošinātājus, izmantojot drošinātāju satvērēju (3).



Vienmēr mainiet drošinātāju pret citu drošinātāju ar tādu pašu nominālo strāvas stiprumu.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Elektriskās sadales kārbas drošinātāju panelis



Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums ampēros
Telemātika	F01	5
Jaudas noņēmējs	F02	3
Dienas gaitas lukturi (DRL)	F03	5
Miglas braukšanas lukturi	F04	15
Tāla diapazona priekšējie lukturi	F04	15
Priekšējo logu pacēlāju motori	F05	20
Netiek lietots	F06	20
Atpakaļgaitas lukturi	F07	10
Diferenciāļa bloķētājs	F08	10
Piekares ECU	F09	5
Elektroniskās stūrējošās ass ECU	F09	5
Gaisa kondicionēšana	F10	5
Borta sistēmu pārvaldība	F11	10
Netiek lietots	F12	20
Pagriežamie un apsildāmie atpakaļskata spoguļi	F13	15
Telemātika	F14	10
Borta sistēmu pārvaldība		
Atpakaļgaitas lukturi		
Atpakaļgaitas zummeris		
EBS ECU	F15	3
Vējstikla tīrītāja motors	F16	20
Netiek lietots	F17	20
Aizmugurējā loga pacēlāja motors (4 durvju kabīnei)		
Netiek lietots	F18	15

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums ampēros
Automātiskās pārnesumkārbas diagnostikas kontaktligzda	F19	10
Priekšējo lukturu mazgātāja sūknis	F20	30
Netiek lietots	F21	10
Dzinēja pārvaldības ECU	F22	15
Netiek lietots	F23	15
Borta sistēmu pārvaldība	F24	10
Radio	F25	15
12 V ligzda		
24 V/12 V pārveidotājs priekšējā panelī		
Diagnostikas kontaktligzda (OBD)	F26	5
Darba prožektors	F27	10
Radio	F28	3
Piederumi		
12 V ligzda		
24 V/12 V pārveidotājs priekšējā panelī		
Telemātika		
Tālās gaismas priekšējais lukturis kreisajā pusē	F29	10
Tālās gaismas priekšējais lukturis labajā pusē	F30	10
Degvielas primārā filtra sildītājs	F31	15
Degvielas sildītājs	F32	20
Piekabes ABS/EBS ligzda	F33	10
Piekabes ligzda	F34	10
Pārnesumkārba	F35	10
Palēninātājs	F36	10

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums ampēros
Raiduztvērējs	F37	5
Informācijas displejs		
Centrālā gaisa pārvaldība (palīgfunkcijas, apkope utt.)		
Signalizācija		
Centrālā aizslēgšana		
Netiek lietots		
Klienta sagataves uz šasijas	F38	15
Klienta sagataves uz kabīnes	F39	15
Kabīnes sasvēršana	F40	3
Virsbūves izstrādātāju informācija (ar ieslēgtu stāvbremzi)		
24 V ligzda uz augšējā plaukta	F41	15
Jumta lūka	F42	10
Autovadīšanas palīgsistēmas vadības bloks „DACU”	F43	5
Netiek lietots	F44	10
Netiek lietots	F45	10
Netiek lietots	F46	15
Netiek lietots		
Dzinēja ventilators	F47	10
EBS ECU	F48	20
Atslēgas slēdzis	F49	10
Raiduztvērējs		
Transportlīdzekļa vadības bloks VECU		
Miglas lukturis(-i)	F50	5
Piekabes miglas lukturi(s)	F51	5

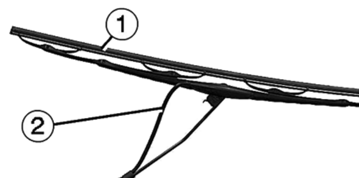
Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums ampēros
Piepīpētājs	F52	15
ADR padeve (maiņstrāvas ģenerators un masas slēdzis)	F53	3
Netiek lietots	F54	5
Informācijas displejs	F55	5
Virzienrāža pārtraucējs	F56	10
Bīstamības signālu vadība		
Stundu skaitītājs	F57	3
Neatkarīgā apsilde		
Sēdekļa apsilde	F58	10
Brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu		
Virsbūves izstrādātāju sagatave (dzinējs darbojas)		
Piekares ECU	F59	5
Papildu tālās gaismas priekšējie lukturi	F60	10
Piekabes gabarītlukturi labajā pusē	F61	10
Aizmugurējie gabarītlukturi labajā pusē	F62	5
Aizmugurējie gabarītlukturi kreisajā pusē	F63	5
Piekabes gabarītlukturi kreisajā pusē	F64	10
Klienta sagataves	F65	15
Virsbūves izstrādātāju sagataves (mikroautobusa apgaismojums, mašīnu vadība)	F66	10
Virsbūves izstrādātāju sagatave (kreisais gabarītlukturis)	F67	10
Tahogrāfs	F68	3
Netiek lietots	F69	5
Virsbūves izstrādātāju bloka strāvas padeve (BBM)	F70	5

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums ampēros
Transportlīdzekļa vadības bloks VECU	F71	5
Dzinēja priekšapsilde	F72	10
Riepu spiediena pārbaude	F73	5
Elektroniskās stūrējošās ass ECU		
Brīdinājuma zummeris	F74	10
Labais miglas lukturis	F75	10
Kreisais miglas lukturis	F76	10
Netiek lietots	F77	10
Aizmugures durvju centrālā atslēga (4 durvju kabīnei)		
Piekabes ABS/EBS ligzda	F78	20
Gaisa sildītājs (ventilācijai)		
Stāvēšanas sildītāja vadības slēdzis	F79	5
Centrālā aizslēgšana	F80	5
Centrālā atslēga	F81	10
Priekšējie gabarītlukturi labajā pusē	F82	5
Priekšējie gabarītlukturi kreisajā pusē	F83	5
Virsbūves izstrādātāju sagatave (gabarītlukturi)	F84	5
Tālrunis	F85	3
Rotējošās bākugunis	F86	15
Bremzēšanas lukturi	F87	7,5
Piekabes bremzēšanas lukturi	F88	7,5
Virsbūves izstrādātāju sagatave (labais gabarītlukturis)	F89	10
Pārnesumkārbas dators	F90	15
Lukturu apgaismes vadība	F91	3

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums ampēros
Informācijas displejs	F92	5
Kabīnes sasvēršana	F93	30
Virzienrāža pārtraucējs	F94	30
Neatkarīgā apsilde	F95	20
24 V ligzdas	F96	15
24 V/12 V transformators		
Ledusskapis	F97	10
Tahogrāfs (ADR)	F98	3
Signalizācija	F99	5
Borta sistēmu pārvaldība	F100	3
Priekšējā paneļa apgaismes reostats	F101	3
Gaisa ražošanas pārvaldība (APM)	F102	7,5
Kabīnes sagataves	F103	10
Kabīnes apgaismojums	F104	10
24 V ligzda uz augšējā plaukta	F105	15
24 V/12 V pārveidotājs augšējā plauktā	F106	10
CB sagatave		
Stāvēšanas sildītājs	F107	15
24 V ligzda priekšējā panelī	F108	15
Hidrauliskais retarders	F109	10

Vējstikla tīrītāju slotiņas

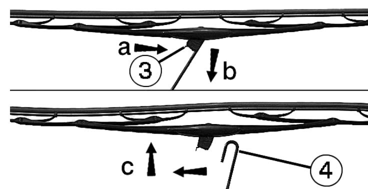
Vējstikla tīrītāja slotiņas nomaiņa



Paceliet vējstikla tīrītāja sviru.

Noņemiet vējstikla apskalošanas cauruli (2).

Sasveriet slotiņu (1), līdz tā atrodas horizontāli.



a – Pavelciet izcilni (2).

b – Velciet slotiņu (1).

c – Atbrīvojiet āķi (3).

Lai uzstādītu, rīkojieties noņemšanai pretējā secībā un nodrošiniet, lai izcilnis (2) būtu nostiprināts.

Garantija

Tehniskās apkopes norādījumos ir ietverta informācija par profilaktiskās apkopes darbībām, kas vadītājam ir jāveic, lai transportlīdzeklis būtu uzticams un drošs.

Tomēr šajos norādījumos aprakstītie apkopes darbi nav izsmeļoši.

RENAULT TRUCKS autoservisos tiek veikts daudz plašāks apkopes darbību klāsts.

Iegādājoties transportlīdzekli, tiek sastādīta apkopes programma. Programma pamatojas uz transportlīdzekļa virsbūves tipu, tā lietojumu transporta nozarē, braukšanas apstākļiem, eļļas kategorijām, vidi un katrā valstī spēkā esošajiem tiesību aktiem.

Šie visi faktori katram transportlīdzeklim ir unikāli. Tādēļ iesakām sazināties ar RENAULT TRUCKS tīkla autoservisiem, lai optimizētu apkopi.

Lietojums ir atkarīgs no vairākiem kritērijiem, tostarp transportlīdzekļa tipa, pārvadājumu veida, vides, noteikumiem, līdz ar to katram transportlīdzeklim lietošanas apstākļi atšķiras.

Ja apkopes programmas sastādīšanā izmantotie sākotnējie apstākļi mainās, programma ir jākoriģē. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Apkope ir galvenā garantija

Jo smagāki ir ekspluatācijas apstākļi, jo īsāki ir apkopes un apskates intervāli. Dažos gadījumos ir jāņem vērā ekspluatācijas stundu skaits, nevis nobraukums. Ražotājs nav atbildīgs par incidentiem, kas rodas braukšanas kļūdu dēļ vai neievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus, it sevišķi ja eļļošanai tiek izmantotas smērvielas, kas neatbilst vajadzīgajam veiktspējas līmenim.

Visu apkopes darbu veikšanai sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.
Ir svarīgi veikt šīs darbības, lai transportlīdzekļa garantija būtu spēkā.

Lai gūtu šīs priekšrocības, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu un iesniedziet tajā garantijas sertifikātu, kuru saņēmāt kopā ar transportlīdzekli.

Eļļošana

Ražotājs nosaka savu transportlīdzekļu nevainojamai darbībai nepieciešamo smērvielu veiktspējas līmeni. Ražotājs arī nosaka eļļošanas biežumu.

Šie ieteikumi ir stingri jāievēro.

To ievērošana paildzinās aprīkojuma un komponentu kalpošanas laiku. No neievērošana var padarīt nederīgu piedāvāto garantiju.



Galveno agregātu iztukšošana: vienmēr izteciniet eļļu uz līdzenas zemes, kad eļļa ir karsta, lai veicinātu tās plūsmu.

Uzstādot atpakaļ notecināšanas aizbāžņus, uzstādiet jaunas blīves.

Eļļas līmeņu pārbaude (visiem galvenajiem mezgliem)

Eļļas līmeņi vienmēr ir jāpārbauda identiskos apstākļos (transportlīdzeklis bez kravas vai ar kravu), uz līdzenas zemes un vismaz 5 minūtes pēc transportlīdzekļa apturēšanas.

Transportlīdzekļa pārbaudes uz ceļa

Pēc garantijas apskates transportlīdzekļa ražotājam ir jāpārliecinās, ka lietotājs skaidri saprot visus rokasgrāmatā ietvertos ekspluatācijas norādījumus.

Preventīvā apkope

Papildus RENAULT TRUCKS servisa centros piedāvātajiem pakalpojumiem, kas aprakstīti apkopes programmā, jums ikdienā jāveic vairākas darbības.

Smērvielas

RENAULT TRUCKS iesaka lietot **ECO 5** smērvielas (izmantotas kā oriģinālais aprīkojums), lai panāktu ietaupījumus degvielas ekonomijas veidā.

Šie ieteikumi atbilst RENAULT TRUCKS prasībām, lai nodrošinātu uzticamību, kuru gaida uzņēmuma klienti.

Šie ieteikumi nevar būt **kompromisa vai pārrunu** priekšmets: tie ir saistīti ar dzinēju tehnisko definīciju.

Ražotāja ieteikto eļļas nomaiņas intervālu neievērošana vai nepiemērotu smērvielu lietošana būtiski samazinās dzinēja darba drošības rādītājus un ilgtermiņā var izraisīt nopietnus incidentus.

Ja šādi incidenti radīsies, RENAULT TRUCKS neuzņemsies šādu dzinēju remonta izmaksas, pat ja transportlīdzeklim ir spēkā garantija.

Pielāgojiet lietotās eļļas viskozitāti klimatiskajiem apstākļiem, kādi ir reģionā, kurā izmantosiet transportlīdzekli.

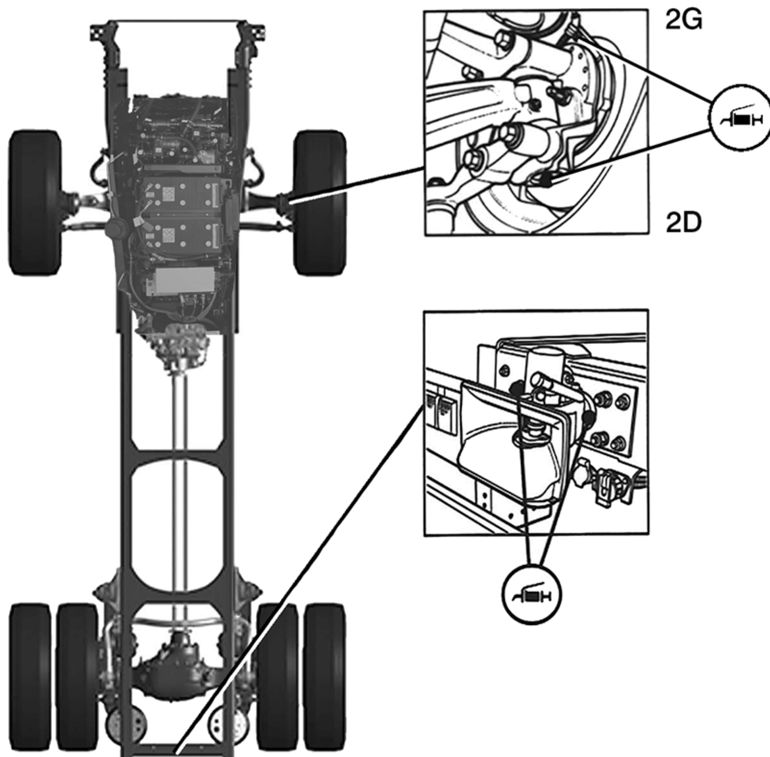
Lietojot zemākas kategorijas eļļu, tā būs jāmaina biežāk. Jūsu RENAULT TRUCKS autoserviss ir jūsu rīcībā un var sniegt konsultācijas.

Iesakām Renault Trucks Oils.

Dzinēja eļļas filtrelements(-i)

Lai dzinējs darbotos pareizi un lai paildzinātu tā kalpošanas mūžu, izmantojiet tikai oriģinālus filtrus ar filtrēšanas virsmu un robežvērtību, ko noteicis ražotājs.

Eļļošanas shēma(s)



Akumulatoru masīvi

Funkcijas — apkope

24 V sistēmas akumulatoriem nav detaļu, kurām var veikt apkopi, un to pārsegam nav vāciņu.

24 V sistēmas akumulatorus uzlādē pārveidotāja bloks. Pārveidotāja bloks darbojas kā maiņstrāvas ģenerators, kā dīzeļa dzinējos.

Pārveidotāja bloks pārveido 600 V vilces spriegumu par 24 V strāvas padevi, tā nodrošina un regulē strāvu visā 24 V sistēmā, kā arī akumulatoros.



Tādos gadījumos kā ilgstoša stāvēšana 24 V akumulatorus var atvienot. Lai atvienotu 24 V akumulatorus, rūpīgi sekojiet norādījumiem.



Akumulatoru elektrolītā ir ārkārtīgi kodīga sērskābe.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar ādu, nekavējoties notīriet to. Mazgājiet ar ziepēm un lielu daudzumu ūdens.

Ja elektrolīts iešļakstās acīs vai nonāk saskarē ar kādu jutīgu ķermeņa daļu, lūdziet palīdzību ārstam.

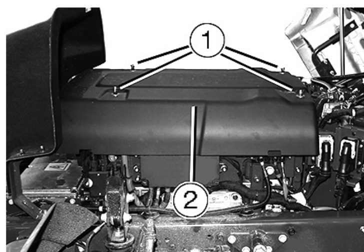
Atcerieties, ka no akumulatoriem izdalās liels daudzums sprādzienbīstamas gāzes. Īsslēgums, atklāta liesma vai dzirkstele pie akumulatora var izraisīt lielu sprādzienu, traumas vai īpašuma bojājumus.

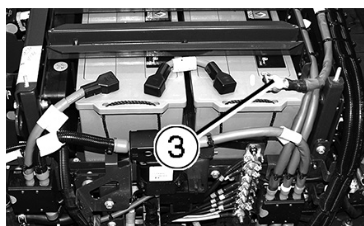
Atvienojiet 24 V akumulatorus

Ilgstošas stāvēšanas laikā ir ieteicams atvienot 24 V akumulatorus.

Sekojiet šai secībai.

- Deaktivizējiet trauksmes signālu atkarībā no aprīkojuma.
- Atveriet slēdzi uz šasijas.
- Sasveriet kabīni atbilstoši norādījumiem.
- Atskrūvējiet tauriņveida uzgriežņus (1)
- Noņemiet vāku (2) no 24 V akumulatoriem.
- Atvienojiet negatīvās spailes (3) un pārliecinieties, ka spaile nesaskaras ne ar vienu metāla detaļu.
- Uzlieciet atpakaļ vāku (2) uz 24 V akumulatoriem.
- Uzskrūvējiet atpakaļ spārnuzgriežņus (1)
- Novietojiet kabīni atpakaļ braukšanas pozīcijā.





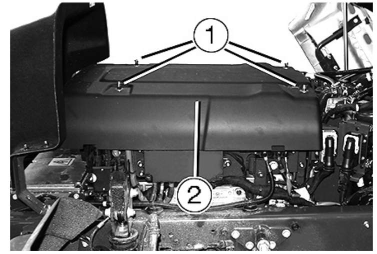


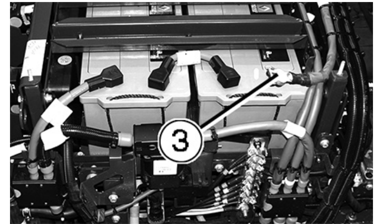
Pirms 24 V akumulatoru atvienošanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis nav pieslēgts uzlādes blokam.

24 V akumulatoru pievienošana

Lai pievienotu 24 V akumulatorus, sekojiet šai secībai.

- Sasveriet kabīni atbilstoši norādījumiem.
- Atskrūvējiet spārnuzgriežņus (1).
- Noņemiet vāku (2) no 24 V akumulatoriem.
- Pievienojiet ... negatīvo spaili (3)
- Uzlieciet atpakaļ vāku (2) uz akumulatoriem.
- Uzskrūvējiet atpakaļ spārnuzgriežņus (1).
- Novietojiet kabīni atpakaļ braukšanas pozīcijā.
- Aizveriet slēdzi uz šasijas.
- Aktivizējiet trauksmes signālu atkarībā no aprīkojuma.





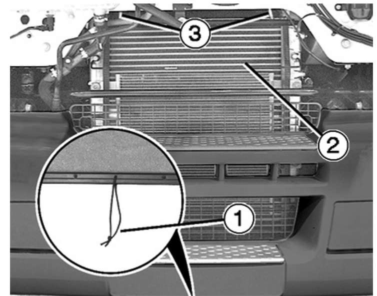


Uzlieciet savienotāju uz negatīvās spailes, lai izvairītos no loka veidošanās.

Radiatora kukaiņu ekrāns

Demontāža

Pavelciet auklu (1), kas atrodas zem bufera, uz leju un pēc tam nedaudz pret sevi, lai atbrīvotu kukaiņu ekrānu (2) no tā stiprinājuma.



Tīrīšana

Pavasara vai vasaras sākumā notīriet kukaiņu ekrānu, pūšot caur to saspiestu gaisu, vai ar siltu ūdeni.

Neizmantojiet augstspiediena strūklas.

Montāža

Uzstādiet demontāžai pretējā secībā.

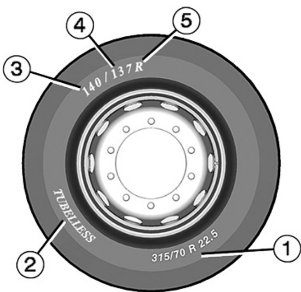
Pārbaudiet, vai kukaiņu ekrāns ir pareizi piestiprināts.

Atkarībā no transportlīdzekļa lietojuma

Regulāri pārbaudiet, vai kukaiņu ekrāns vai radiators nav aizsērējis.

Riepu specifikācijas

1. Riepu izmēri
2. Bezkameras: nav kameras
3. Slodzes indekss: uzstādot vienu riteni
4. Slodzes indekss: uzstādot dubultriteņus
5. Riepas maksimālā ātruma simbols



Ātruma kategorijas

Tālāk sniegto tabulu var izmantot, lai atrastu nomaiņas riepām nepieciešamo ātruma kategorijas simbolu.

Transportlīdzekļa ātrums	Simbols
≤ 80 km/h	F
80–90 km/h	G
90–100 km/h	J
100–110 km/h	K
110–120 km/h	L
120–130 km/h	M



Ir aizliegts uzstādīt riepas, kuru ātruma kategorija ir zemāka nekā riepām, kas uzstādītas kā transportlīdzekļa sākotnējais aprīkojums vai kuras iesaka ražotājs. Tomēr var uzstādīt riepas ar augstāku ātruma kategoriju.



Veicot riepu tipa modifikācijas, ir būtiski pārkonfigurēt bremžu sistēmu. Sazinieties ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.

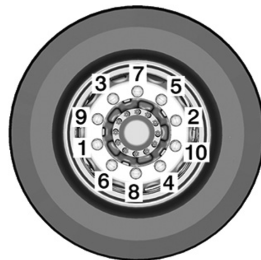
Lūdziet kalibrēt tahogrāfu tuvākajā S.I.M. autoservisā.

Riepu pievilkšana

Vieglmetāla riteņu diski

Pievilkšanas secība

- Riteņu lietie diski



Riteņu pievilkšanas moments:

$650^{\pm 75}$ Nm.

Izmantojiet 33 mm muciņu.

Riteņu pievilkšanas momenta kontroles vērtība: $670^{\pm 30}$ Nm.



Pēc katras riteņu uzstādīšanas reizes pārbaudiet riteņu montāžas uzgriežņu pievilkšanas spēku: pēc 20 līdz 30 km un pēc tam no 150 līdz 250 km.

Pārbaudiet riteņu montāžas uzgriežņu pievilkšanas spēku ik pēc 6 mēnešiem neatkarīgi no tā, vai riteņi ir vai nav noņemti.

Ja pārbaudes laikā atklājas, ka kāds no uzgriežņiem nav pievilkts ar minimālo pievilkšanas momentu $670^{\pm 30}$ Nm, atbrīvojiet visus riteņu montāžas uzgriežņus un pievelciet ar ieteicamo momentu un leņķi.

Ja šie pamata apsvērumi netiek ievēroti, pastāv montāžas uzgriežņu atskrūvēšanās risks, kas var izraisīt smagas sekas.

Riepu slodzes un spiediena kategorijas



Mainot riepas, pārliecinieties, ka jauno riepu slodzes indekss atbilst jūsu transportlīdzekļa maksimālajai asu slodzei.

Riepu izmēri	Slodzes kategorija	Slodze kilogramos atbilstoši uzstādīšanas veidam	
	Atsevišķi/dubultās	Atsevišķi	Dubultās
315/80 R 22,5	156 / 150 158 / 156	8000 8500	13 400 16 000

Riepu spiediens



Ievērojiet riepu ražotāja ieteikumus. *Ja tie nav pieejami, īslaicīgi izmantojiet tālāk norādītās orientējošās vērtības. Ja šasiju ir paredzēts aprīkot ar aprīkojumu, kas var mainīt asu slodzi, skatiet ražotāja datus attiecībā uz tipu, zīmolu un lietojumu. Ievērojiet slodzes/ātruma kategorijas, kas norādītas riepas sānos.*



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar piemērotām riepām. Mainot riepas, pārliecinieties, ka jaunās riepas ir saderīgas ar jūsu transportlīdzekli, sazinoties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Ar aizsargventili aprīkoti diski: *demontējot/uzstādot riepu, ievērojiet ražotāja ieteikumus. Informējiet par to lietotāju.*

Riepu izmēri	Slodze kilogramos atbilstoši uzstādīšanas veidam		Spiediens bāros
	Atsevišķi	Dubultās	
315/80 R 22,5	6700 7140 7570 8000 7500	11 860 12 640 13 400 - 13 400	7,0 7,5 8,0 8,5 8,0**

**: atkarībā no slodzes kategorijas un ātruma simbola.

Palīdzība

Riteņi/riepas

Riteņu maiņa

Piesardzības apsvērumi, kas jāņem vērā, uzstādot transportlīdzeklim riteņus:

Pirms uzstādīšanas

Ļoti uzmanīgi notīriet riteņu diskus un rumbas, it sevišķi kontaktvirsmas (taukus, zemi, dubļus, metāla skaidas, netīši uzsmidzinātus materiālus utt.).

Uzstādīšanas laikā

Viegli ieeļļojiet atveres un uzgriežņus (ar dzinēja eļļu). Pakāpeniski pievelciet uzgriežņus, izmantojot kopā ar transportlīdzekli saņemto instrumentu. Velciet instrumenta sviru, lai pievilktu pareizi.



Pārmērīga pievilkšana var izraisīt bojājumus. Lai izvairītos no pievilkšanas momenta pārsniegšanas, nelietojiet tādus izstrādājumus kā: caurules, pagarinājumus utt.

Pēc uzstādīšanas

Pēc katras riteņu uzstādīšanas reizes pārbaudiet montāžas uzgriežņu pievilkšanas spēku: pēc 20 līdz 30 km un pēc tam no 150 līdz 250 km.

Ja šie pamata apsvērumi netiek ievēroti, pastāv montāžas uzgriežņu atskrūvēšanās risks, kas var izraisīt smagas sekas.

Riepu priekšlaicīga nodiluma galvenie cēloņi

- braukšanas ieradumi (pārmērīga bremzēšana, braukšana pāri bedrītēm utt.);
- transportlīdzekļa pārslodze vai nepareizs slodzes sadalījums;
- pārmērīgs vai nepietiekams spiediens riepās (piepumpējiet ar pareizo spiedienu, ņemot vērā asu slodzi);
- nepareizi uzstādītas riepas (uzstādot dubultās riepas, tām vienmēr jābūt vienādiem izmēriem, vienam tipam un tādai pašai nodiluma pakāpei);
- priekšējās ass ģeometrijas nepareizs regulējums.

Piepumpēšanas spiediena pārbaude

Biežums

Riepu spiediens ir jāpārbauda katrā degvielas uzpildes reizē vai ik pēc divām nedēļām.

Metode

Riepu spiediens vienmēr ir jāpārbauda aukstām riepām.

Nekādā gadījumā nedrīkst izlaist gaisu no karstām riepām.

Drošība

Lietošanas incidenti.

Ja notiek sadursme vai ja transportlīdzekli nevar ātri apturēt pēc riepas plīsuma, ir svarīgi lūgt speciālistam pārbaudīt riepu.



Pārmērīgs vai nepietiekams spiediens ietekmē degvielas patēriņu.

Vieglmetāla riteņu diski

Norādījumi par riteņu uzstādīšanu:

Lai vēlāk būtu vieglāk demontēt riteni, ieeļļojiet rumbas centrēšanas zonu ar varu nesaturošu smērvielu, piemēram, FREYLUBE, ROCOL. MG vai ESSO MOBY.



Izmantojiet tikai RENAULT TRUCKS niķelētos vai hromētos ventiļus. Mainot ventili, ieeļļojiet ventiļa atveri un diska iekšējo sēžu ar smērvielu, piemēram, FREYLUBE vai ROCOL. MG vai ESSO MOBY.

Sniega ķēdes

Dažās valstīs sniega ķēžu lietošana var atšķirties atkarībā no spēkā esošajiem tiesību aktiem. Ievērojiet katrā valstī spēkā esošos tiesību aktus.

Sniega ķēdes ir jāuzstāda dzenošajiem riteņiem. Noteiktu veidu ķēdēm spriegojums ir atkārtoti jāpārbauda pēc vairāku desmitu metru nobraukšanas.

Nepārsniedziet braukšanai ar sniega ķēdēm maksimāli atļauto ātrumu.

Tiklīdz ceļš ir tīrs, noņemiet sniega ķēdes, lai nesabojātu riepas un arī atgūtu optimālas bremzēšanas un vadāmības raksturīpašības.



Ja sastopaties ar vilces problēmām, braucot ar sniega ķēdēm, deaktivizējiet riteņu pretbuksēšanas regulēšanu (ASR); skatiet nodaļu ***Braukšana apgrūtinātos apstākļos****.*



Lai nesabojātu transportlīdzekli, izmantojiet tikai sniega ķēdes, ko ir apstiprinājis un iesaka uzņēmums RENAULT TRUCKS. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Mazgāšana, vispārīga informācija

Regulāra tīrīšana palīdz saglabāt jūsu transportlīdzekļa vērtību. Neaizmirstiet biežāk mazgāt transportlīdzekli ziemas apstākļos vai pēc braukšanas netīrā vidē.

Transportlīdzekļa tīrīšanas rezultātā izveidojiet netīrais ūdens satur ķīmiskas vielas un piesārņotājus, kas var kaitēt videi. Ieteicams izmantot videi draudīgus mazgāšanas līdzekļus un tīrīt transportlīdzekli iestādē, kur netīrais ūdens tiek savākts.

Virsbūves mazgāšana

Lai virsbūve ilgāk būtu labā stāvoklī un lai saglabātu tās krāsojuma spīdumu, ieteicams regulāri mazgāt transportlīdzekli. Īpaši ziemā, kad sāls uz ceļiem un mitrais laiks var veicināt koroziju.
Nav ieteicams lietot sukas, it sevišķi transportlīdzekļa pirmā lietošanas mēneša laikā. Netīriet ar karstu tvaiku.

Tirdzniecībā ir pieejami neitrāli mazgāšanas līdzekļi, kas neietekmēs krāsojumu.

Taukainu traipu tīrīšanai izmantojiet benzīnu (nevis transportlīdzekļu naftu).

Ja alumīnija komponenti ir sevišķi netīri, tīriet tos ūdenī ar pievienotu nesārmainu tīrīšanas līdzekli un pēc tam noskalojiet tīrā ūdenī.

Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas apturiet dzinēju un izslēdziet uz šasijas esošo slēdzi.



Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas pārliecinieties, vai uzlādes ligzdas aizsargpārsegi ir aizvērti.



Nekad nesmidziniet ūdeni tieši uz vilces akumulatoriem vai citiem vilces sprieguma sistēmas komponentiem. Tāpat nesmidziniet ūdeni tieši uz 24 V sistēmas savienojumiem, blīvēm vai elektriskā aprīkojuma (piemēram, kabeļiem un savienotājiem).

Pēc mazgāšanas veiciet vispārīgu transportlīdzekļa ieeļļošanu.

Priekšdaļa

Kad ir pacelts radiatora režģis, neapšļakstiet to ar saspiesta ūdens strūklu.

Uz šasijas

Šasija ir jānomazgā, tiklīdz tā ir netīra.
Mazgājot šasiju, ievērojiet īpašu piesardzību, ja tiek izmantoti augstspiediena mazgātāji.

Lai ierobežotu incidentu risku, neizmantojiet augstspiediena mazgātājus šādiem elementiem:

- vilces baterijas;
- vilces sprieguma sistēmas komponenti;
- elektriskā vadības bloka un elektroierīču savienotāji;
- komponentu spiediena izlīdzinātāji (pārnesumkārba, galvenā pārvada ass);
- universālie savienojumi;
- slīdošo daļu blīvējums,
- šarnīra tapas,
- pneimatiskās sistēmas.

Augstspiediena tīrītājs

Augstspiediena tīrītāji var sabojāt jūsu transportlīdzekli. Vienmēr esiet ļoti uzmanīgs, lietojot tos, īpaši uz savienojumiem, plastmasām, gumijām, savienotājiem un krāsas.

Ievērojiet piesardzību, mazgājot asis, blīves un citas kustīgās daļas, izmantojot spiedienu, jo tādējādi ūdens un netīrumi var iekļūt dziļāk.
Skalošanas laikā centieties nenomazgāt lubrikantus. Ja tā notiek, ieeļļojiet transportlīdzekļa komponentus.



Uzlādes ligzda ir jāsargā no tiešas pakļaušanas augstspiediena ūdens strūklām.



Nemazgājiet transportlīdzekli, ja vilces sprieguma sistēmas elektriskie savienotāji nav savienoti pareizi vai transportlīdzeklis pēc tam veiktajiem darbiem ir bijis izjaukts.

Pašlīmējoša uzlīme informē, ka augstspiediena ūdens strūklas mazgātājus ir aizliegts izmantot uz atsevišķiem transportlīdzekļa komponentiem.





Ierobežojiet mazgāšanas strūklas spiedienu līdz 80 bar. Skaņas izolācijas ekrāniem ierobežojiet temperatūru līdz 50°C un uzturiet minimālo attālumu 100 mm.

Mazgātavas ar veltņiem

Pirms automātiskās mazgātavas aktivizēšanas nolokiet priekšdaļas spoguli uz vējstikla un nolokiet sānu atpakaļskata spoguļus, lai tie netiktu bojāti.



Sānu atpakaļskata spoguļiem pagrieziet ietves malas skata spoguli (1), lai varētu pilnīgi nolocīt atpakaļskata spoguļa sviru (2).

Kad mazgāšana ir pabeigta, atlokiet priekšdaļas spoguli un sānu atpakaļskata spoguļus.



Alumīnija riteņu loki, kopšana

Alumīnija riteņu loki bieži tiek pakļauti dažādu piesārņotāju iedarbībai, piemēram, ceļu netīrumiem, eļļai, asfaltam, darvai un bremžu putekļiem. Lai pasargātu riteņu lokus no krāsas noplukšanas, oksidēšanās un nevajadzīga nodiluma, tiem jāveic regulāra apkope. Papildu aizsardzībai jālieto aizsargvasks, piemēram, braucot pa ceļiem, uz kuriem kaisīta sāls, šķīdonī vai gar piekrasti.

Regulāri tīriet riteņu alumīnija diskus. Vispirms noskalojiet ar ūdeni, ieteicams, izmantojot augstspiediena mazgāšanas iekārtu. Notīriet riteņu diskus ar suku. Grūti nomazgājamiem netīrumiem izmantojiet alumīnija riteņu diskiem paredzētu tīrīšanas līdzekli. Pēc tam noskalojiet ar ūdeni.

Priekšējo lukturu tīrīšana

Priekšējie lukturi ir aprīkoti ar plastmasas stikliem, izmantojiet mīkstu drāniņu vai kokvilnas audumu.

Ja ar to nepietiek, izmantojiet mīkstu (vai kokvilnas) drāniņu, kas ir samitrināta ziepjūdenī.

Noskalojiet ar mitru, mīkstu vai kokvilnas drāniņu un pēc tam uzmanīgi noslaukiet ar sausu, mīkstu drāniņu.

Jebkādu citu izstrādājumu lietošana ir aizliegta.

Pasažieru salona tīrīšana

Apsmidziniet ar tīrīšanas līdzekli vai noslaukiet ar drāniņu, kas mērcēta tīrīšanas līdzeklī (ziepjūdenī).

Nedrīkst izmantot spirta bāzes, naftas bāzes un trihloretilēnu saturošus līdzekļus. Izmantojot šādus līdzekļus, pastāv risks bojāt apdari un citus materiālus.

Viegli ietalkojiet durvju un logu blīves, kā arī sānu līstes.

Priekšējā paneļa tīrīšana

Izmantojiet tikai ziepjūdeni (visu citu izstrādājumu lietošana ir aizliegta).

Sēdekļu tīrīšana

Plastmasas komponenti: izmantojiet ziepjūdeni.

Auduma komponenti: tīriet ar attaukošanas izstrādājumu (terpentīnu, traipu tīrīšanas līdzekli utt.).

Ādas komponenti: lai mīkstinātu ādu un saglabātu tās spīdumu, izmantojiet mitru drāniņu. Lai iegādātos citus izstrādājumus, apmeklējiet RENAULT TRUCKS veikalu.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar ādas stūri, iesakām:

- Izvairīties no saskares ar kodīgiem materiāliem (šķīdinātājs, spirta želeja, cements, ogļūdeņraži, ķimikālijas...).
- Izvairīties no saskares ar ūdeni.

Āda ir organisks materiāls. Rūpējieties par to, lai tās stāvoklis nepasliktinātos.

- Regulāri tīriet stūri ar speciālu izstrādājumu.
- Apstrādājiet stūri ar ādas kopšanas izstrādājumu, ko iesaka RENAULT TRUCKS.
- Noņemiet lieko izstrādājuma daudzumu ar sausu drāniņu.



Nedrīkst izmantot spirta bāzes, naftas bāzes vai trihloretilēnu saturošus līdzekļus. Izmantojot šādus līdzekļus, pastāv risks bojāt apdari un citus materiālus.

Uzlādes pievads un ligzda

Tīrīšana

Uzlādes pievadam:
Izmantojiet viegli samitrinātu drāniņu.
Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz šķīdinātāju bāzes.

Uzlādes ligzdai:
Regulāri notīriet ārpusi ap uzlādes ligzdas pārsegiem, izmantojot mitru drāniņu.



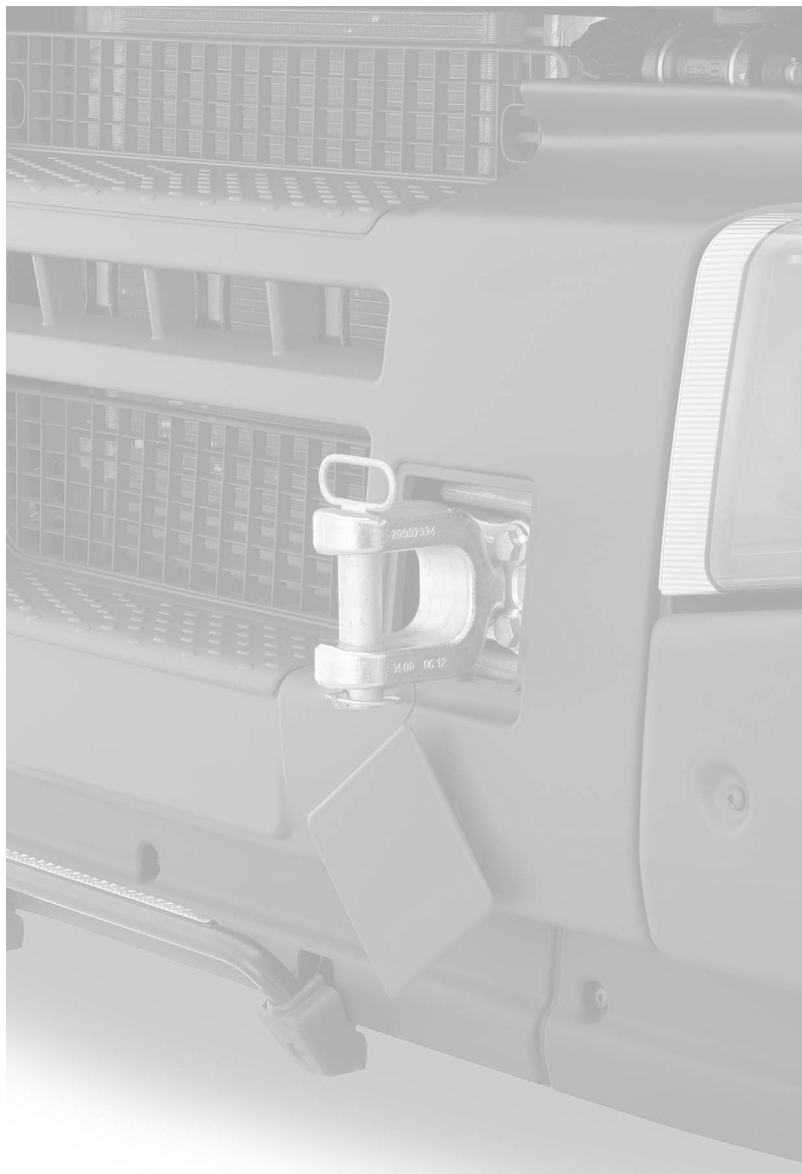
Netīriet uzlādes ligzdas savienotāja iekšpusi pats, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

Apkope

Uzlādes pievadam:
Veiciet kabeļu, uzlādes ierīces un uzlādes pievada savienotāju stāvokļa vizuālu pārbaudi.

Uzlādes ligzdai:
Veiciet uzlādes ligzdas vizuālu pārbaudi un pārsegu atvēršanas un aizvēršanas funkciju pārbaudi.

Ja tiek noteikti bojājumi, uzlādes aprīkojumu nedrīkst izmantot.



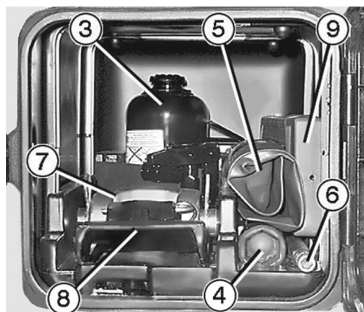
Bojājumi, ātra salabošana

Instrumentu komplekta atrašanās vieta

Instrumentu komplekts palīdzēs ceļā atrisināt nelielas problēmas. Nopietnāku problēmu gadījumā sazinieties ar tuvāko Renault Trucks servisa centru.

Instrumentu noglabāšana skapītī

- Domkrats (3)
- Riteņatslēga (4)
- Instrumentu komplekts (5)
- Kabīnes pacelšanas vadības svira (6)
- Domkrata rokturis un riteņatslēga (6)
- Vilkšanas jūgs (7)
- Domkrata stiprinājums (8)
- Avārijas trijstūris (9)



Domkrata lietošana

Transportlīdzekļa pacelšana ir bīstama. Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar tuvāko Renault Trucks servisa centru.

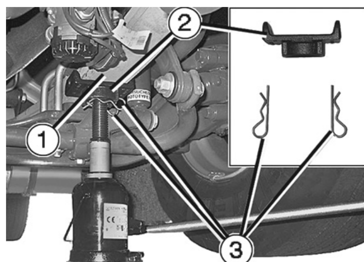
Priekšējie pacelšanas punkti (1)

Ir svarīgi lietot adapteri (2), piestiprinot to domkrata galvai ar abām tapām (3).

Izvietojiet domkratu iespējami tuvu asij.



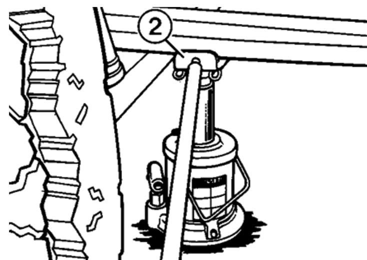
Pneimatiskā piekare: novietojiet piekari zemajā pozīcijā.



STOP

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEGULIETIES ZEM TRANSPORTLĪDZEKĻA, KAD TAS IR PACELTS AR DOMKRATU!
- NOVIETOJIET DOMKRATU UZ STINGRAS HORIZONTĀLAS VIRSMAS AR LABU SAĶERI.
- AR ĶĪĻIEM STINGRI NOSTIPRINIET RITEŅUS, KAS PALIEK ZEMĒ.
- ATLAIDIET NOMAINĀMĀ RITEŅA BREMZES.

Ja nepieciešams, izmantojiet domkrata stieni, lai atbrīvotu adapteri (2).



Aizmugurējie pacelšanas punkti (1)





Pneimatiskā piekare: novietojiet piekari zemajā pozīcijā.

STOP

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEGULIETIES ZEM TRANSPORTLĪDZEKĻA, KAD TAS IR PACELTS AR DOMKRATU!
- NOVIETOJIET DOMKRATU UZ STINGRAS HORIZONTĀLAS VIRSMAS AR LABU SAĶERI.
- AR ĶĪĻIEM STINGRI NOSTIPRINIET RITEŅUS, KAS PALIEK ZEMĒ.
- ATLAIDIET NOMAINĀMĀ RITEŅA BREMZES.

Riepu pievilkšana

Skatiet sadaļu apkopes darbības, sk. „Riepu pievilkšana” 238. lpp.

Riteņa nomaiņa

Plīsuma gadījumā jāizmanto rezerves ritenis.

Uzmanieties, jo riteņa nomaiņa ietver zināmus riskus. Aplūkojiet nodaļu par riteņa nomaiņu vai, ja neesat pārliecināts, sazinieties ar tuvāko servisa centru.

Veicot darbības ar rezerves riteni vai nomaināmo riteni, ievērojiet piesardzību un sagatavojieties riskam, ka ritenis jebkurā brīdī var nokrist.

Apturiet transportlīdzekli piemērotā vietā, netraucējot satiksmei, lai jūs varētu staigāt ap transportlīdzekli, neapdraudot sevi vai citus.

Zemei ir jābūt līdzenai un stabilai.

Apturiet dzinēju.
Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet nodaļu “Stāvbremze”.
Ieslēdziet avārijas signāllukturus.
Izslēdziet aizdedzi.

Lai atrastu drošības vesti, avārijas trijstūri, bīstamības lukturi un instrumentu komplektu, skatiet nodaļu “Domkrata un instrumentu komplekta atrašanās vieta”.

Uzvelciet drošības vesti, pirms dodaties novietot avārijas trijstūri un bīstamības lukturi pietiekamā attālumā.
Nostipriniet transportlīdzekli ar ķīļiem. Skatiet nodaļu “Riteņu atturķīļi”.
Ja nepieciešams, izkraujiet daļu kravas, lai tā atbilstu cēlējiekārtas svara ierobežojumam.

Novietojiet domkratu zem transportlīdzekļa pacelšanas punkta. Izmantojiet ieteiktos pacelšanas punktus. Skatiet nodaļu “Domkrata lietošana”.

Ar pneimatisko piekari aprīkots transportlīdzeklis: novietojiet balstiekārtu zemā pozīcijā un piestipriniet to vietā ar siksnu.

Kad riteņi vēl ir uz zemes, atbrīvojiet riteņu uzgriežņus, nenoņemot tos.

Atlaidiet maināmā riteņa bremzes, jo pretējā gadījumā pastāv risks, ka bremžu trumuļi kļūs ovāli.

STOP

TRANSPORTLĪDZEKĻA NEKONTROLĒTA NOLAIŠANA VAR IZRAISĪT BŪTISKU KAITĒJUMU, SMAGAS TRAUMAS VAI PAT NĀVI.

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEGULIETIES ZEM TRANSPORTLĪDZEKĻA, KAD TAS IR PACELTS AR DOMKRATU.
- NOVIETOJIET DOMKRATU UZ STINGRAS HORIZONTĀLAS VIRSMAS AR LABU SAĶERI.
- DOMKRATU DRĪKST IZMANTOT TIKAI TRANSPORTLĪDZEKĻA ĪSAI PAGAIDU PACELŠANAI.
- DOMKRATS VAR TIKT NOLAISTS VAI SABRUKT, JA TRANSPORTLĪDZEKLIS PĀRĀK ILGI IR UZ TĀ ATBALSTĪTS VAI JA TRANSPORTLĪDZEKLIS IZKUSTAS.
- DOMKRATS IR JĀIZVIETO TIKAI IETEICAMAJOS PACELŠANAS PUNKTOS.
- IZMANTOJIET TIKAI RENAULT TRUCKS INSTRUMENTU KOMPLEKTĀ IEKĻAUTOS INSTRUMENTUS.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIEDARBINIET TRANSPORTLĪDZEKLI, NEKUSTINIET TĀ VIRSBŪVI, NEKĀPIET UZ TĀ VAI TAJĀ, KAMĒR TAS IR PACELTS.

Izmantojot instrumentu komplektā iekļauto domkratu, paceliet transportlīdzekli tā, lai nomaināmais ritenis nebūtu noslogots un vairs nesaskartos ar zemi.
Pilnīgi noņemiet riteņa uzgriežņus un pēc tam novelciet riteni.



Noņemot/uzstādot riteni, rīkojieties piesardzīgi, lai nesabojātu riteņa skrūvju vītnes.

STOP

ŅEMIET VĒRĀ RITEŅA NOKRIŠANAS RISKU UN SITUĀCIJAS, KĀDAS TAS VAR IZRAISĪT UZ ŠOSEJAS.

STOP

JŪSU UN CITU PERSONU DROŠĪBAI IZMANTOJIET TIKAI RENAULT TRUCKS PIEGĀDĀTOS INSTRUMENTUS UN RITEŅUS, KAS IR IETEIKTI JŪSU TRANSPORTLĪDZEKLIM.

Uzmanīgi izvietojiet jauno riteni, rīkojoties piesardzīgi, lai nesabojātu skrūves. Skatiet nodaļas “Riepas slodzes indekss un spiediens” sadaļu “ritenis un riepa”.

Pievelciet riteni. Skatiet nodaļu “Riteņu pievilkšana”.

Pārbaudiet riepu spiedienu.

Pirms braukšanas noņemiet siksnu un novietojiet piekari atpakaļ braukšanas pozīcijā.

Riepu pievilkšana

Skatiet sadaļu **apkopes darbības, sk. „Riepu pievilkšana” 238. lpp**.

Vilkšana

Reizēm transportlīdzeklis ir jāvelk. Lai izvairītos no bojājumiem, rūpīgi ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus.

Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar Renault Trucks servisa centru.

Transportlīdzekļa nostiprināšana vilkšanai

Pirms strādāšanas uz transportlīdzekļa pārliecinieties, ka ir ievēroti visi drošības nosacījumi.

Ir ļoti bīstami staigāt apkārt transportlīdzeklim, kas apstājies uz ceļa ar intensīvu satiksmi. Neuzņemieties nevajadzīgu risku.

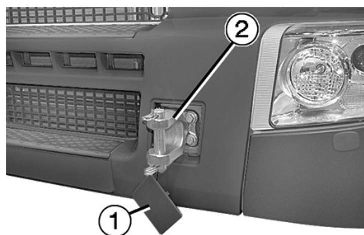
Lai to izdarītu, atcerieties tālāk minēto.

- Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālajā pozīcijā.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas signāllukturus.
- Uzvelciet drošības vesti.
- Novietojiet avārijas trijstūri vismaz 200 metrus pirms transportlīdzekļa.

Vilkšana ar jūgstieni

Vilkšana šādā veidā ir ieteicama nelielu attālumu gadījumā.

Sagatavošana vilkšanai

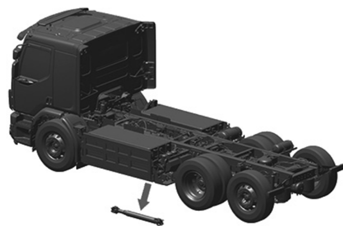


- Atveriet slēdzi uz šasijas.
- Nolieciet aiz riteņiem klučus, lai transportlīdzeklis nevarētu izkustēties.
- Atvienojiet dzenošo vārpstu.
- Izmantojiet priekšējo buksēšanas cilpu (2), kas pieejama kā piederums.
- Noņemiet vāku (1) un ieskrūvējiet iekšā priekšējo buksēšanas cilpu (2).
- Nofiksējiet jūgstieni.
- Mehāniski atbloķējiet stāvbremzi.
- Noņemiet riteņu atturķīļus.



Vilkšanas laikā nedarbosies stūres pastiprinātājs, tāpēc transportlīdzekli būs grūti stūrēt.





Lai nesabojātu pārnesumkārbu, dzenošā vārpsta ir jānoņem, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts ar dzenošajiem riteņiem uz zemes.



Uz priekšējās šķērssijas uzstādītā cilpa (2) ir paredzēta vilkšanai pa ceļu normālos apstākļos.

Atbrīvojot transportlīdzekli, kura dzenošie riteņi buksē mīkstā zemē vai dubļos, jūga slodze ir daudz lielāka.

Šajā gadījumā izmantojiet piemērotu celšanas iekārtu.

Ja nepieciešams, novērotājs uz zemes var vadīt manevru, ja iespējams, lietojot rāciju.

Vilkšana ar vilcēju

Vilkšana šādā veidā ir ieteicama lielu attālumu gadījumā.

Sagatavošana vilkšanai

- Atveriet slēdzi uz šasijas.
- Nolieciet aiz riteņiem klučus, lai transportlīdzeklis nevarētu izkustēties.
- Atvienojiet dzenošo vārpstu.
- Piestipriniet vilcēju pie transportlīdzekļa.
- Mehāniski atbloķējiet stāvbremzi.
- Noņemiet riteņu atturķīļus.

Pacelšana ar priekšējiem riteņiem



Transportlīdzekļa vilkšana, paceļot priekšējos riteņus, samazina risku sabojāt ass komponentus, balstiekārtu un transmisiju.

Pirms transportlīdzekļa pacelšanas aiz priekšējiem riteņiem atbloķējiet stūri.



Pārliecinieties, ka transportlīdzekļa kopējais augstums paceltā veidā nepārsniedz vietējos augstuma ierobežojumus.

Pacelšana ar aizmugures riteņiem

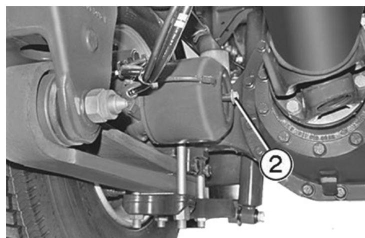


Pirms transportlīdzekļa pacelšanas aiz aizmugures riteņiem nobloķējiet stūri.



Pirms vilkšanas izkraujiet transportlīdzekli, lai samazinātu slodzi uz velkošā transportlīdzekļa ass. Ja tas nav iespējams, aizvelciet transportlīdzekli līdz tuvākajai vietai, kur to iespējams izkraut.





Nostipriniet transportlīdzekļa riteņus ar ķīļiem.

Stāvbremzes atlaišana

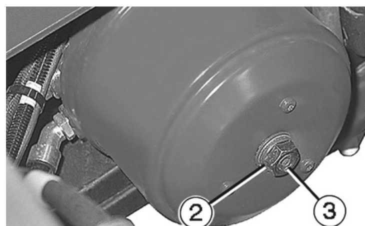
Ja negaidīti tiek zaudēts spiediens, rīkojieties, kā norādīts tālāk, lai pārvietotu transportlīdzekli (to velkot): izmantojot 24 mm uzgriežņatslēgu, atskrūvējiet skrūvi (2) uz katra bremžu cilindra, līdz riteņi ir brīvi.



Skrūves izvirzījuma garums X (2) atšķiras (15 mm vai 65 mm) atkarībā no bremžu cilindra (1) tipa.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma





Nostipriniet transportlīdzekļa riteņus ar ķīļiem.

Stāvbremzes atlaišana

Ja negaidīti tiek zaudēts spiediens, rīkojieties, kā norādīts tālāk, lai pārvietotu transportlīdzekli (to velkot): izmantojot 24 mm uzgriežņatslēgu, atbrīvojiet skrūvi (2) uz katra bremžu cilindra, griežot pretēji

pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz riteņi ir brīvi; ir jābūt atsegtai sarkanajai atzīmei.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Ekspluatācijas atsākšana: pievadiet kontūram aptuveni 5 bar spiedienu. Novietojiet skrūvi (2) saskarē ar cilindru un pievelciet ar 75 Nm momentu vai pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet ar 75 Nm momentu; sarkanajai atzīmei (3) ir jābūt paslēptai.

Pieeja Vadītāja ceļvedim



Lai izmantotu Vadītāja ceļvedi:

- Dodieties uz: https://driverguide.renault-trucks.com/

vai

- vai skenējiet QR kodu, lai atrastu vadītāja ceļveža lietojumprogrammu.

vai

- meklējiet "…Renault Trucks vadītāja ceļvedis" savā lietotņu lejupielādes vietnē.



Jūs atradīsiet visu nepieciešamo informāciju, kas attiecas uz jūsu konkrēto Renault Trucks transportlīdzekli.

Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas šajā publikācijā nepārtrauktas darbības rezultātu uzlabošanas interesēs. Elektroniskā versija vienmēr saturēs pašu jaunāko informāciju.


FR

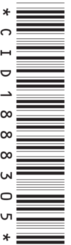
A

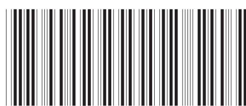
Ā

B

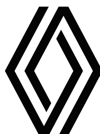
D

E





20DJ012698 LVA PCA2
BLV-L7 28625-38153-8-02



RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de 50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com